



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO

Wrocław, dnia 30 grudnia 2005 r.

Nr 265

TREŚĆ:

Poz.:

AKTY NORMATYWNE:

ROZPORZĄDZENIE:

- 4714** – Wojewody Dolnośląskiego z dnia 22 grudnia 2005 r. w sprawie podziału województwa dolnośląskiego na obwody łowieckie..... 27430

UCHWAŁY RAD MIEJSKICH:

- 4715** – Rady Miejskiej w Kamiennej Górze z dnia 3 listopada 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic: Krzeszowska, Księcia Bolka I i Tadeusza Kościuszki w Kamiennej Górze 27478
- 4716** – Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 22 listopada 2005 r. w sprawie zmiany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Pietrzykowice 27486
- 4717** – Rady Miejskiej w Ścinawie z dnia 24 listopada 2005 r. w sprawie określenia zasad udzielania i rozmiaru niżek dla dyrektorów i wicedyrektorów szkół oraz ustalenie tygodniowego obowiązkowego wymiaru godzin dla innych pracowników pedagogicznych 27492
- 4718** – Rady Miejskiej Wałbrzycha z dnia 24 listopada 2005 r. w sprawie zmiany uchwały Rady Miejskiej Wałbrzycha nr XXVIII/71/04 z dnia 13 lipca 2004 roku w sprawie zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Wałbrzych 27493
- 4719** – Rady Miejskiej w Kamiennej Górze z dnia 25 listopada 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulicy Browarowej i Placu Wolności w Kamiennej Górze 27494
- 4720** – Rady Miejskiej w Kamiennej Górze z dnia 25 listopada 2005 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic: Cegielniana, Nowa, Wysoka i Śląska w Kamiennej Górze – obszar planistyczny A 27503
- 4721** – Rady Miejskiej w Lubawce z dnia 30 listopada 2005 r. w sprawie zmian w uchwale nr XLVI/281/2002 Rady Miejsko Gminnej w Lubawce z dnia 31 stycznia 2002 r. w sprawie ustalenia zasad polityki czynszowej 27515
- 4722** – Rady Miejskiej w Złotorzy z dnia 13 grudnia 2005 r. w sprawie zmian w statucie Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Złotorzy 27516
- 4723** – Rady Miejskiej w Złotorzy z dnia 13 grudnia 2005 r. w sprawie programu pomocy horyzontalnej na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw w mieście Złotoryja 27517

INNE AKTY PRAWNE:

OBWIESZCZENIE:

- 4724** – Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki z dnia 20 grudnia 2005 r. zatwierdzająca zmianę taryfy dla ciepła Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółka Akcyjna w Wałbrzychu 27531

ROZPORZĄDZENIE WOJEWODY DOLNOŚLĄSKIEGO

z dnia 22 grudnia 2005 r.

w sprawie podziału województwa dolnośląskiego na obwody łowieckie

Na podstawie art. 27 ust. 1 ustawy z dnia 13 października 1995 r. Prawo łowieckie (Dz. U. z 2005 r. Nr 127, poz. 1066 – tekst jednolity) zarządza się, co następuje:

§ 1

1. Wprowadza się nową numerację obwodów łowieckich województwa dolnośląskiego.
2. Granice obwodów łowieckich pozostają bez zmian i są obowiązujące.

§ 2

Wykaz obwodów łowieckich z wyszczególnieniem ich dotychczasowej i nowej numeracji oraz ujednoczonym opisem granic, stanowi załącznik do rozporządzenia.

§ 3

Wykonanie rozporządzenia powierza się Dyrektorowi Wydziału Środowiska i Rolnictwa Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu.

§ 4

Tracą moc:

- 1) akty prawa miejscowego w sprawie podziału na obwody łowieckie obszarów byłych województw: jeleniogórskiego, legnickiego, wałbrzyskiego, wrocławskiego, leszczyńskiego i kaliskiego, wchodzących obecnie w skład województwa dolnośląskiego:
 - a) postanowienie nr 1 Dyrektora Wydziału Rolnictwa, Gospodarki Żywnościowej i Leśnictwa Urzędu Wojewódzkiego w Jeleniej Górze z dnia 1 kwietnia 1985 r. w sprawie utworzenia obwodów łowieckich na obszarze województwa jeleniogórskiego (Dz. Urz. Woj. Jelen. Nr 6, poz. 33);
 - b) uchwała nr VIII/46/85 Wojewódzkiej Rady Narodowej w Legnicy z dnia 29 listopada 1985 r. w sprawie podziału województwa legnickiego na obwody łowieckie (Dz. Urz. Woj. Legn. Nr 10, poz. 105, zm.: z 1987 r. Nr 7, poz. 55, z 1988 r. Nr 9, poz. 74, z 1995 r. Nr 13, poz. 62);
 - c) zarządzenie nr 7/87 Wojewody Wałbrzyskiego z dnia 18 marca 1987 r. w sprawie podziału województwa wałbrzyskiego na obwody łowieckie (Dz. Urz. Woj. Wałb. Nr 3, poz. 34, zm.: z 1998 r. Nr 34, poz. 257);
 - d) zarządzenie nr 14 Wojewody Wrocławskiego z dnia 18 lutego 1976 r. w sprawie podziału obszaru województwa wrocławskiego na obwody łowieckie (Dz. Urz. Rady Nar. Woj. Wroc. i M. Wrocławia Nr 1, poz. 2, zm.: Dz. Urz. Woj. Wroc. z 1985 r. Nr 7, poz. 160, z 1998 r. Nr 5, poz. 28);
 - e) rozporządzenie nr 5/97 Wojewody Leszczyńskiego z dnia 18 marca 1997 r. w sprawie podziału województwa leszczyńskiego na obwody łowieckie (Dz. Urz. Woj. Leszcz. Nr 5, poz. 33, zm.: z 1998 r. Nr 39, poz. 245) – w części obejmującej obwody łowieckie znajdujące się obecnie na terenie województwa dolnośląskiego;

- f) rozporządzenie nr 31 Wojewody Kaliskiego z dnia 24 września 1997 r. w sprawie podziału województwa kaliskiego na obwody łowieckie (Dz. Urz. Woj. Kalis. Nr 17, poz. 96) – w części obejmującej obwody łowieckie znajdujące się obecnie na terenie województwa dolnośląskiego;
- 2) akty prawa miejscowego wydane przez Wojewodę Dolnośląskiego w sprawie zmian w podziale na obwody łowieckie województwa dolnośląskiego:
 - a) rozporządzenie nr 7 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 2 kwietnia 1999 r. w sprawie zmiany rozporządzenia nr 7 Wojewody Wrocławskiego z dnia 23 marca 1998 r. zmieniającego zarządzenie nr 14 Wojewody Wrocławskiego z dnia 18 lutego 1976 r. w sprawie podziału obszaru województwa wrocławskiego na obwody łowieckie (Dz. Urz. Rady Nar. Woj. Wroc. i M. Wrocławia Nr 1, poz. 2) oraz uchwałę nr VII/47/85 Wojewódzkiej Rady Narodowej we Wrocławiu z dnia 29 października 1985 r. zmieniającą zarządzenie Wojewody Wrocławskiego w sprawie utworzenia obwodów łowieckich na terenie województwa wrocławskiego (Dz. Urz. Woj. Wroc. Nr 7, poz. 160) (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 8, poz. 283);
 - b) rozporządzenie nr 15 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 28 września 2000 r. w sprawie zmian w podziale województwa dolnośląskiego na obwody łowieckie (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 37, poz. 644);
 - c) rozporządzenie nr 24 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 21 maja 2002 r. zmieniające zarządzenie nr 14 Wojewody Wrocławskiego z dnia 18 lutego 1976 r. w sprawie podziału obszaru województwa wrocławskiego na obwody łowieckie (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 114, poz. 1636);
 - d) rozporządzenie nr 43 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 24 listopada 2003 r. w sprawie zmian w podziale województwa dolnośląskiego na obwody łowieckie (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 219, poz. 3137);
 - e) rozporządzenie nr 6 Wojewody Dolnośląskiego z dnia 29 marca 2004 r. zmieniające rozporządzenie Wojewody Dolnośląskiego z dnia 24 listopada 2003 r. w sprawie zmian w podziale województwa dolnośląskiego na obwody łowieckie (Dz. Urz. Woj. Doln. Nr 60, poz. 1149).

§ 5

Rozporządzenie wchodzi w życie z dniem ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

WOJEWODA DOLNOŚLĄSKI

KRZYSZTOF GRZELCZYK

Załącznik do rozporządzenia Wojewody
Dolnośląskiego z dnia 22 grudnia 2005 r.
(poz. 4714)

WYKAZ OBWODÓW ŁOWIECKICH WOJEWÓDZTWA DOLNOŚLĄSKIEGO Z WYSZCZEGÓLNIENIEM ICH DOTYCHCZASOWEJ* I NOWEJ NUMERACJI ORAZ OPISEM GRANIC WG STANU NA DZIEŃ 1 GRUDNIA 2005 R.

* Użyte przy dotychczasowych numerach obwodów łowieckich następujące niżej wyszczególnione oznakowania literowe oznaczają położenie obwodu na terenie byłych województw – odpowiednio:

JG – jeleniogórskiego
LG – legnickiego
WB – wałbrzyskiego
WR – wrocławskiego
LS – leszczyńskiego
KL – kaliskiego

Numer obwodu łowieckiego		Opis granic obwodu łowieckiego
dotychczasowy	nowy	
1 - LG	1	Od m. Grochowice drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Krążkowo, stąd drogą do m. Krzepielów do skrzyżowania z szosą Głogów - Sława i tą szosą na południe do przecięcia się z rzeką Krzycki Rów i dalej tą rzeką na zachód do m. Chociemyśl, skąd drogą polną na zachód do przecięcia się z Krzyckim Rowem i dalej na północ drogą leśną do skrzyżowania z drogą Bielawy - Grochowice i tą drogą na wschód do m. Grochowice tj. do punktu wyjściowego.
3 - LG	2	Od m. Krzepielów szosą na wschód do m. Drzewce Małe, następnie drogą polną w kierunku południowym do toru kolejowego, stąd drogą polną w kierunku m. Stare Drzewce do skrzyżowania z drogą polną i leśną, następnie drogą leśną na południe w kierunku m. Krzekotów do przecięcia się z ciekim Przysieka (rów KR 43), tym ciekim na zachód do przecięcia się z szosą Głogów - Sława i tą szosą na północ do m. Krzepielów tj. do punktu wyjściowego.
2 - LG	3	Od m. Chociemyśl rzeką Krzycki Rów do Moszowic, skąd szosą przez m. Sobczyce do m. Grodziec Mały i dalej szosą na zachód przez m.m. Bogomice, Ceber do Skidniówka, stąd drogą polną na południowy-zachód do rzeki Odra, następnie rzeką Odra w kierunku zachodnim do drogi polnej biegnącej pomiędzy kompleksem leśnym a łąką do przecięcia się drogi z wałem przeciwpowodziowym i dalej na północ 2 km drogą polną do skrzyżowania z drogą bitą biegnącą z Kierzna i tą drogą w kierunku wschodnim do Pękoszowa, stąd szosą do skrzyżowania z drogą polną i tą drogą w kierunku północno-wschodnim do przecięcia się z Krzyckim Rowem, stąd drogą na wschód do Chociemyśla tj. do punktu wyjściowego.
4 - LG	4	Od m. Moszowice szosą w kierunku północnym do przecięcia się szosy z ciekim wodnym Przysieka i dalej ciekim Przysieka w kierunku wschodnim do skrzyżowania z szosą łączącą m. Gola z m. Krzekotów i tą szosą w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Gola i tą drogą w kierunku wschodnim i północnym w kierunku m. Gola do skrzyżowania dróg leśnych, ze skrzyżowania drogą leśną w kierunku wschodnim do skrzyżowania z drogą biegnącą z Wilkowa i tą drogą w kierunku południowym do m. Wilków do stacji kolejowej, stąd w kierunku południowym wałem do rzeki Odra, rzeką Odra do m. Głogów do skrzyżowania z szosą Sława - Głogów i tą szosą w kierunku północno-zachodnim przez m.m. Grodziec Mały, Sobczyce do m. Moszowice tj. do punktu wyjściowego.
5 - LG	5	Od m. Dobrzejowice na północ drogą polną do rzeki Odra i tą rzeką na wschód do przecięcia się z drogą polną biegnącą w kierunku południowym do m. Brzeg Głogowski i dalej na południe przez m. Kurów Wielki, Gostyń do skrzyżowania z szosą Polkowice - Nowe Miasteczko, następnie tą szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Jurzyn, stąd dalej szosą do skrzyżowania z drogą leśną i tą drogą do m. Mierzów skąd na północ drogą polną do Kropiwnika i przez m. Wiekowice szosą na północny-wschód do stacji kolejowej Czerna, skąd na północ drogą polną do m. Dobrzejowice tj. do punktu wyjściowego.
6 - LG	6	Od m. Brzeg Głogowski w kierunku północnym, drogą polną do rzeki Odra, następnie rzeką Odra na wschód do przecięcia się z drogą polną biegnącą na południe do m. Wróblin Głogowski i tą drogą do Wróblina, stąd szosą na

		południe do skrzyżowania z szosą Żukowice - Brzeg Głogowski i tą szosą w kierunku południowo-wschodnim do Żukowic, stąd torem kolejowym w kierunku południowym do m. Nielubia, do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Łagoszów Mały i tą drogą w kierunku południowo-wschodnim do m. Łagoszów Mały, stąd szosą w kierunku południowo-zachodnim przez m. Jakubów do m. Przesieczna do skrzyżowania z szosą łączącą m. Polkowice z Nowym Miasteczkiem i tą szosą w kierunku północno-zachodnim przez m. Kłobuczyn do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Gostyń i tą szosą w kierunku północnym do m. Gostyń. Z m. Gostyń szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Kurów Wielki do skrzyżowania z drogą polną biegnącą w m. Brzeg Głogowski i tą drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Brzeg Głogowski tj. do punktu wyjściowego.
7 - LG	7	Od m. Ceber w kierunku południowo-wschodnim szosą do m. Bogomice stąd szosą do m. Grodziec Mały do skrzyżowania z szosą Sława - Głogów i dalej na południe tą szosą do m. Głogów, skąd na południowy-zachód szosą do m. Brzostów i dalej szosą do m. Nielubia, z Nielubi torem kolejowym do m. Żukowice stąd szosą w kierunku północno-zachodnim do stacji kolejowej Wróblin Głogowski, następnie szosą na północ do Wróblina Głogowskiego, stąd na północ drogą polną do przecięcia się z rzeką Odra, za Odrą drogą polną w kierunku północno-wschodnim do m. Skidniówek, ze Skidniówka szosą do m. Ceber tj. do punktu wyjściowego.
11 - LG	8	Od m. Głogowa szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Grębocice, stąd drogą na zachód do m. Kwielice, z Kwielic drogą gminną do m. Kurów Mały, z Kurowa Małego drogą leśną w kierunku zachodnim do wzgórza 230, od wzgórza 230 zachodnim skrajem kompleksu leśnego do skrzyżowania z szosą łączącą m. Jerzmanowa z Głogowem, stąd drogą polną w kierunku zachodnim do m. Łagoszów Mały, z Łagoszowa Małego drogą polną w kierunku północno-zachodnim do m. Nielubia, z m. Nielubia szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Głogowa tj. do punktu wyjściowego.
12 - LG	9	Od m. Głogów w kierunku wschodnim rzeką Odra do m. Mileszyn, stąd szosą w kierunku południowo-zachodnim do m. Pęcław i dalej tą szosą przez m. Bucze do skrzyżowania z szosą biegnącą z Szymocina i tą szosą na południe do m. Retków, stąd w kierunku zachodnim szosą do m. Grębocice następnie szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Głogów tj. do punktu wyjściowego.
13 - LG	10	Od m. Mileszyn w kierunku południowo-wschodnim rzeką Odrą do skrzyżowania z wałem ziemnym znajdującym się poniżej m. Leszkowice i tym wałem w kierunku południowo-zachodnim do drogi leśnej dzielącej północno-zachodnią część kompleksu leśnego i tą drogą do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Trzęsów, z Trzęsowa w kierunku zachodnim szosą przez m. Żabice do m. Szymocin, stąd na zachód szosą do skrzyżowania się z szosą łączącą m. Retków z m. Mileszyn i tą szosą w kierunku północno-wschodnim przez m.m. Jaracze, Pęcław do m. Mileszyn tj. do punktu wyjściowego.
59 - LS	11	Na północy granica południowa obwodu nr 12. Następnie od m. Szaszarowice drogą do m. Belcz Wielki, skąd drogą na zachód do rzeki Odry i tą rzeką do ujścia rzeki Barycz, z kolei tą rzeką na wschód do punktu wyjściowego.
58 - LS	12	Na północy przecięcie granicy gminy z drogą Siciny - Siedlnica i tą drogą na wschód do m. Siciny, następnie na południe przez m. Łękanów, Wroniniec, Szaszarowice, skąd w kierunku północno-zachodnim rzeką Barycz do granicy gminy i tą granicą na północ do punktu wyjściowego.
45 - LS	13	Na północy od punktu przecięcia się granicy gminy Wschowa - Świąciechowa z Kanałem Polskim (Kopanica) biegnie na wschód Rowem Polskim. W odległości ok. 2,5 km na zachód od drogi Góra - Laskowa - Leszno ciekim wodnym do miejscowości Strupina i dalej drogą przez Radostaw, Łagiszyn, Brzeżany, Tarpno, Siciny, skąd dalej na zachód do mostu w m. Czerlejewo, a następnie w kierunku północnym Kanałem Polskim (Kopanica) do punktu wyjściowego.
46 - LS	14	Na północ od przecięcia się granicy gminy z ciekim wodnym (patrz obwód 13), tą granicą aż do drogi Czernina - Ligota skąd na zachód ciekim wodnym, a następnie drogą przez m. Glinka, Brzeżany i dalej na północ granicą obwodu 13.
57 - LS	15	Na północy od m. Brzeżany drogą przez m. Glinka i dalej w kierunku wschodnim rowem do przecięcia drogi Czernina - Borszyn w m. Ligota i drogą tą na południe przez m. Borszyn do m. Kłoda Mała i dalej w kierunku północno-zachodnim przez m. Góra skąd na południe torem

		kolejowym, a następnie drogą przez m. Rożany - Ryczeń do rzeki Barycz i tą rzeką na zachód do drogi Lipowiec - Szaszarowice i tą drogą przez m. Miechów, Wroniniec, Naratów, Łękanów do m. Siciny, skąd drogą w kierunku wschodnim przez m. Tarpno do m. Brzeżany tj. do punktu wyjściowego.
56 - LS	16	Na północy od przecięcia się drogi Czernina - Rydzyna z granicą gmin i tą granicą na południowy-wschód do drogi prowadzącej do m. Zaborowice, stąd drogą na południowy-zachód przez m. Zaborowice, Giżyn, Bronów do drogi Rudna - Góra, z kolei tą drogą na zachód do m. Kłoda Mała, stąd na północ tą drogą przez m. Borszyn Mały, Ligotę, Czerninę do przecięcia się z granicą gminy.
8 - LG	17	Od m. Gaworzyce na północ szosą do skrzyżowania z szosą Nowe Miasteczko - Polkowice i dalej tą szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Kłobuczyn, z Kłobuczyna drogą polną do m. Koźlice, stąd drogą polną na południe i zachód do koloni Koźlice i dalej na południe drogą polną do skrzyżowania z Kanalem Północnym i tym Kanalem na zachód do skrzyżowania z drogą Przemków - Nowa Jabłona i tą drogą na północ do m.m. Nowy Dwór i Pustkowie. Z Pustkowie na wschód torem kolejowym do m. Gaworzyce tj. do punktu wyjściowego.
9 - LG	18	Od m. Kłobuczyn szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Dobromil, stąd szosą w kierunku południowo-zachodnim do m. Łagoszów Wielki, stąd szosą w kierunku południowym do m. Kłębanowice. Z Kłębanowic szosą do Buczyny, stąd szosą w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania z drogą polną, biegnącą z m. Graniczna i tą drogą do m. Graniczna, stąd w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą polną łączącą m. Buczyna z m. Krępa i tą drogą ok. 1 km do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z Koźlic i tą drogą w kierunku północnym do koloni Koźlice i stąd w kierunku wschodnim i północnym drogą polną do m. Koźlice, stąd drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Kłobuczyn tj. do punktu wyjściowego.
10 - LG	19	Od m. Łagoszów Mały drogą polną w kierunku wschodnim do skrzyżowania z szosą Głogów - Jerzmanowa, stąd zachodnim skrajem kompleksu leśnego do wzniesienia 230, od tego wzniesienia w kierunku wschodnim drogą leśną do m. Kurów Mały, stąd drogą leśną w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania z drogą łączącą m. Jerzmanowa z m. Bądzów i stąd w kierunku południowym do m. Bądzów, z Bądzowa drogą polną w kierunku południowym do skrzyżowania z szosą łączącą Polkowice z m. Nowe Miasteczko, stąd w kierunku południowo-zachodnim ciekami wodnym do skrzyżowania z drogą leśną biegnącą z m. Drogomin i tą drogą w kierunku północnym do m. Drogomin, z Drogomina drogą polną do skrzyżowania z drogą łączącą m. Sucha Górna z m. Łagoszów Wielki i dalej tą drogą w kierunku północno-zachodnim przez m. Zofiówka do m. Łagoszów Wielki, stąd szosą do m. Dobromil, z m. Dobromil szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Borów, z Borowa szosą w kierunku północno-wschodnim przez m. Jakubowo do m. Łagoszów Mały tj. do punktu wyjściowego.
17 - LG	20	Od m. Grębocice w kierunku wschodnim szosą do m. Retków, z Retkowa szosą w kierunku południowym przez m. Stara Rzeka do m. Wysoka Cerkiew do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Żuków i tą szosą w kierunku zachodnim do przecięcia się jej z granicą gminy Grębocice - Polkowice i tą granicą w kierunku północno-wschodnim a następnie zachodnim przez środek kompleksu leśnego do przecięcia się z rzeką Stobna i tą rzeką w kierunku północno-zachodnim do przecięcia się z granicą gminy Jerzmanowa - Polkowice (w pobliżu stawów leśnych) i dalej granicą gminy Polkowice - Jerzmanowa w kierunku zachodnim przez środek kompleksu leśnego do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Bądzów i tą drogą w kierunku północnym do m. Bądzów drogą leśną w kierunku północnym do skrzyżowania dróg leśnych i stąd w kierunku północno-wschodnim drogą leśną do m. Kurów Mały, stąd drogą gminną do m. Kwielice, z m. Kwielice szosą w kierunku wschodnim do m. Grębocice tj. do punktu wyjściowego.
18 - LG	21	Od m. Szymocin w kierunku wschodnim, szosą do m. Żabice i dalej do m. Trzęsów, stąd w kierunku południowo-zachodnim szosą do skrzyżowania z szosą łączącą m. Gawrony z m. Rudna Gwizdanów i tą szosą na zachód do m. Rudna Gwizdanów, stąd za przejazdem kolejowym na zachód obok m. Bytków drogą polną do m. Krzydlowice, dalej drogą do m. Grodziszczce i dalej do skrzyżowania z szosą w m. Wysoka Cerkiew, stąd szosą w kierunku północnym do m. Stara Rzeka, z m. Stara Rzeka szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Retków, z m. Retków szosą w kierunku północnym do

		skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Pęcław, stąd szosą w kierunku wschodnim do m. Szymocin tj. do punktu wyjściowego
19 - LG	22	Od m. Trzęsów drogą polną w kierunku wschodnim do skrzyżowania z drogą leśną i tą drogą w kierunku północno-wschodnim do obrzeża kompleksu leśnego, stąd wałem ziemnym w kierunku północno-wschodnim do rzeki Odra i dalej rzeką Odra w kierunku południowo-wschodnim do m. Chobienia, z m. Chobienia szosą w kierunku zachodnim do m. Nieszczycze i dalej szosą, przez m. Kęblów do m. Rudna - Gwizdanów, stąd w kierunku północno-wschodnim szosą do m. Trzęsów tj. do punktu wyjściowego.
60 - LS	23	Na północy skrzyżowanie rzeki Barycz z drogą Lipowiec - Szaszarowice i dalej rzeką na wschód do drogi Osetno - Osetno Małe, skąd drogą przez m. Aleksandrówka do m. Ciechanów aż do rzeki Odra i tą rzeką w kierunku północno-zachodnim do drogi Kotowice, Belcz Wielki i dalej na północ drogą przez Lipowiec do rzeki Barycz tj. do punktu wyjściowego.
61 - LS	24	Na północy miejsce przecięcia drogi Osetno Małe z rzeką Barycz i tą rzeką na wschód do drogi Maciejówka - Wierzowice Małe, z kolei tą drogą na południe do m. Gašior, a następnie drogą w kierunku m. Daszów i dalej do m. Psary skąd na zachód drogą przez m. Cieszyny, Śleszów, Zdzisławice, a w odległości ca 1 km na zachód od tej miejscowości drogą do m. Lubów, skąd do rzeki Odra (koło stacji kolejowej). Następnie w kierunku północno-zachodnim tą rzeką do m. Ciechanów i dalej na północ wschodnią granicą obwodu nr 23 aż do punktu wyjściowego.
62 - LS	25	Z m. Daszów w kierunku północno-zachodnim przez m. Gašior, Wierzowice Małe w kierunku m. Maciejówka do przecięcia się drogi z rzeką Barycz. Rzeką Barycz w kierunku północno-zachodnim do m. Ryczeń i dalej drogą na północ do m. Stara Góra. Stąd torem kolejowym do m. Góra. Z m. Góra drogą w kierunku południowo-wschodnim przez m. Kłoda Mała, Szedziec w kierunku m. Rudna Wielka do przecięcia się z drogą w kierunku m. Wieruszowice a następnie tą drogą na południe do drogi prowadzącej do m. Ślubów. Drogą tą w kierunku zachodnim do m. Ślubów. Stąd drogą w kierunku południowym do m. Sądowel i dalej rzeką Barycz w kierunku południowo-wschodnim do m. Wąsosz. Stąd na zachód drogą przez m. Kowalowo, Baranowice do Daszowa.
63 - LS	26	Na północy przecięcie się dróg Wieruszowice - Sułów Wielki i Szedziec - Rudna Wielka i tą drogą do m. Wiewierz skąd na południe drogą przez m. Zbaków Górny, Gola Wąsoska, Wąsosz, a stąd na północny-zachód rzeką Barycz aż do m. Sądowel, a następnie na północ drogą przez Ślubów, skąd na wschód w kierunku m. Dachowa, a w odległości ca 2 km do tej miejscowości drogą na północ w kierunku Sułów Wielki aż do punktu wyjściowego.
64 - LS	27	Na północy przecięcie dawnej granicy gminy z drogą Trzebosz - Wiewierz. Następnie granicą gminy do drogi prowadzącej w kierunku m. Borowna i tą drogą przez m. Świniary do m. Wąsosz, skąd na północ granicą wschodnią obwodu nr 26 do m. Wiewierz i dalej drogą prowadzącą do m. Trzebosz do punktu wyjściowego.
14 - LG	28	Od m. Piotrowice w kierunku północnym szosą łączącą m. Piotrowice z m. Niegosławice do mostu na rzece Szprotawa, następnie w kierunku wschodnim rzeką Szprotawa do wiaduktu kolejowego, stąd w kierunku północno-wschodnim Kanałem Północnym do skrzyżowania z drogą biegnącą z Gaworzyc do Przemkowa, skąd dalej na wschód Kanałem Północnym do przecięcia się z drogą polną biegnącą z Koźlic i dalej tą drogą na południe do mostu na rzece Szprotawa i dalej drogą polną w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą polną łączącą m. Buczynę z m. Krępa, i tą drogą ok. 1 km w kierunku wschodnim do skrzyżowania z drogą z m. Graniczna i tą drogą przez m. Graniczna do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Buczyzna do m. Szprotawa i tą szosą przez m.m. Nowy Dwór, Przemków, Szklarki do m. Piotrowice tj. do punktu wyjściowego.
15 - LG	29	Od m. Radwanice szosą do m. Łagoszów Wielki, stąd drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do m. Zofiówka, z m. Zofiówka drogą polną do skrzyżowania z drogą łączącą m. Potoczek z m. Drogomin i tą drogą w kierunku południowym do m. Drogomin, z Drogomina drogą leśną w kierunku południowym do skrzyżowania z ciekim wodnym i stąd drogą polną na południe do skrzyżowania z drogą łączącą m. Sucha Górna z m. Sieroszowice i tą drogą w kierunku zachodnim i południowo-zachodnim do m. Sieroszowice, stąd szosą w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Ułanów i tą drogą do m. Ułanów, z Ułanowa drogą polną w kierunku

		północnym do skrzyżowania z drogą łączącą m. Sieroszowice z m. Jabłonów i tą drogą w kierunku południowym do m. Jabłonów do skrzyżowania z rzeką Szprotawa i dalej tą rzeką do m. Nowa Kuźnia, z m. Nowa Kuźnia szosą do m. Nowy Dwór, z Nowego Dworu szosą w kierunku północno-wschodnim przez m. Buczyzna i Kłębanowice do m. Radwanice tj. do punktu wyjściowego.
16 – LG	30	Od m. Sieroszowice szosą w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania z drogą leśną i tą drogą w kierunku wschodnim do skrzyżowania z drogą polno-leśną (w pobliżu kopalni) i tą drogą w kierunku wschodnim do mostu na cieku wodnym i stąd ciekim wodnym w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania z szosą z m. Sucha Górna i dalej ciekim do skrzyżowania z szosą łączącą m. Polkowice z m. Nowe Miasteczko, ze skrzyżowania w kierunku północnym drogą polną w kierunku m. Bądzów do skrzyżowania z granicą gminy Polkowice - Jerzmanowa i dalej w kierunku wschodnim granicą gminy do skrzyżowania z rzeką Stobna i tą rzeką w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z szosą i stąd szosą w kierunku południowym do m. Guzice, z m. Guzice szosą w kierunku południowym do m. Trzebcz, stąd w kierunku południowo-zachodnim do m. Polkowice, z m. Polkowice szosą w kierunku zachodnim przez m. Polkowice Dolne do m. Sieroszowice tj. do punktu wyjściowego.
24 – LG	31	Od m. Wysoka Cerkiew drogą w kierunku wschodnim do m. Grodziec i dalej szosą do m. Krzydłowice z m. Krzydłowice drogą w kierunku południowo-zachodnim do grobli zbiornika flotacyjnego „Żelazny Most” i tą drogą w kierunku południowo-zachodnim i południowo-wschodnim do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Rynarcice i tą szosą w kierunku południowym do m. Rynarcice, z m. Rynarcice szosą w kierunku zachodnim przez m. Rynarciczki do m. Żelazny Most, z m. Żelazny Most drogą polną w kierunku zachodnim do m. Pieszkowice, z m. Pieszkowice drogą leśną w kierunku północno-zachodnim do m. Polkowice do skrzyżowania z szosą łączącą Trzebcz z m. Polkowice i tą szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Trzebcz, z m. Trzebcz szosą w kierunku północnym do m. Guzice, z m. Guzice szosą w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Żuków do mostu na rzece Stobna i dalej rzeką Stobna w kierunku północnym do przecięcia się rzeki z granicą gminy Polkowice – Grębocice i tą granicą w kierunku wschodnim do przecięcia się z szosą łączącą m. Wysoka Cerkiew z m. Żuków i tą szosą w kierunku wschodnim do m. Wysoka Cerkiew tj. do punktu wyjściowego.
25 – LG	32	Od m. Krzydłowice w kierunku wschodnim drogą polno-leśną do m. Rudna Gwizdanów do skrzyżowania z szosą biegnącą wzdłuż torów kolejowych i tą szosą w kierunku południowym do skrzyżowania z szosą łączącą m. Kęblów z m. Rudna Gwizdanów i tą szosą przez m. Rudna Gwizdanów do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Wysokie i tą szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Wysokie, z m. Wysokie drogą polno-leśną w kierunku południowo-zachodnim do m. Brodów, z Brodowa w kierunku południowo-wschodnim drogą polno-leśną do m. Wądroże, z m. Wądroże drogą polną w kierunku zachodnim i południowym do m. Toszowice do skrzyżowania z szosą i dalej szosą w kierunku zachodnim przez m. Podgórze do m. Mleczno do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Juszowice i tą szosą w kierunku zachodnim i północnym do m. Juszowice do skrzyżowania z szosą łączącą m. Rynarcice z m. Juszowice i tą szosą w kierunku zachodnim do m. Rynarcice do skrzyżowania z szosą biegnącą od zbiornika flotacyjnego i tą szosą w kierunku północnym do skrzyżowania z groblą zbiornika flotacyjnego „Żelazny Most” i tą groblą w kierunku północno-zachodnim i wschodnim do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Krzydłowice i tą drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Krzydłowice tj. do punktu wyjściowego.
26 – LG	33	Od m. Nieszczyce w kierunku południowo-wschodnim szosą do m. Chobienia, stąd w kierunku południowo-zachodnim szosą przez m.m. Naroczyce, Górzyn, Olszany do m. Dziesław, z Dziesławia szosą do m. Wądroże, stąd w kierunku północnym i zachodnim drogą polną do m. Brodów, z Brodowa w kierunku północno-wschodnim drogą polną do m. Wysokie, stąd szosą w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z szosą łączącą Rudną Gwizdanów z m. Kęblów i tą drogą na wschód do m. Kęblów, z Kęblowa szosą do m. Nieszczyce tj. do punktu wyjściowego.
27 – LG	34	Od m. Chobienia rzeką Odra na południe do cieku wodnego Przychowska i tym ciekim do m. Przychowa do skrzyżowania z drogą polną łączącą

		Dziesław z Przychową i tą drogą w kierunku zachodnim do skrzyżowania z drogą łączącą Chelmek Wołowski z Olszanami i dalej w kierunku północno-zachodnim do m. Dziesław, z m. Dziesław szosą w kierunku północno-wschodnim przez m.m. Olszany, Górzyn, Naroczyce do m. Chobienia tj. do punktu wyjściowego.
73 - LS	35	Na północy m. Lubów i dalej na południowy-wschód drogą przez m. Zdzesławice, Ślęszów, Cieszyny, Łęczycza, Piskorze, skąd na zachód drogą do granicy byłego województwa wrocławskiego i tą granicą (ciekiem wodnym) do drogi Borki - Smolne, a dalej ciekim wodnym płynącym w odległości ¼ km na południowym skraju m. Smolne aż do rzeki Odra i tą rzeką na północ do punktu wyjściowego (Lubów).
72 - LS	36	Z m. Daszów na wschód drogą przez Baranowice, Kowalowo do drogi Wąsosz - Piskorzyna i tą drogą na południowy-zachód przez m. Marysin. Z m. Piskorzyna drogą na zachód aż do drogi Wińsko - Łęczycza i tą drogą na północ przez m. Łęczycza, Cieszyny, skąd na wschód drogą przez m. Psary do Daszowa.
71 - LS	37	Na północy przecięcie szosy Wąsosz - Piskorzyna z rzeką Barycz i tą rzeką na południowy-wschód do drogi Bartków - Lubiel - Białawy Wielkie i tą drogą na południe przez m. Lubiel do m. Białawy Wielkie. Stąd w kierunku zachodnim drogą do toru kolejowego i tym torem do m. Wrząca Wielka, skąd na zachód drogą do m. Piskorzyna, a stąd na północ przez m. Marysin, Stary Wąsosz do punktu wyjściowego.
70 - LS	38	Na północy przecięcie drogi w kierunku m. Borowna z granicą gminy, a następnie granicą tą na południowy wschód do granicy byłego województwa wrocławskiego, granicą tą drogą i ciekim wodnym w kierunku południowym do rzeki Orla, dalej na południe kanałem do rzeki Barycz i tą rzeką na zachód do m. Wąsosz, skąd drogą na północ, a następnie drogą na północny wschód przez m. Świniary - Borowna do punktu wyjściowego.
1 - WR	39	Na północy miejsce przecięcia dawnej granicy województwa wrocławskiego i leszczyńskiego z ciekim płynącym w odległości ok. 1,5 km na północ od miejscowości Kąkolno, skąd na południowy-wschód tym ciekim, a następnie drogą w kierunku m. Dębno, do przecięcia się tej drogi z torem kolejowym Rawicz - Żmigród. Torem na południe do przecięcia się z drogą na północ od m. Borek i tą drogą do m. Żmigród. Z tej miejscowości drogą na północny-zachód do m. Kędzie, skąd na północ drogą do rzeki Barycz, a dalej kanałem do rzeki Orla. Od rzeki Orla ciekim wodnym w kierunku północno-wschodnim i dalej drogą do miejscowości Kąkolno, a następnie dawną granicą województwa i do punktu wyjściowego.
2 - WR	40	Na północ od miejsca przecięcia granic byłych województw wrocławskiego i leszczyńskiego ciekim płynącym w odległości ok. 1,5 km na północ do m. Kąkolno granicą województwa, aż do drogi Zielona Wieś - Żmigród i tą drogą na południowy-zachód do m. Żmigródek, a następnie drogą na północny-zachód do m. Borek, a potem torem kolejowym do przecięcia się z drogą Dębno - Laskowa i tą drogą do ciekum wodnego a dalej tym ciekim do punktu wyjściowego.
3 - WR	41	Na północy przecięcie drogi Zielona Wieś - Żmigród z rzeką Orlą (byłe województwo leszczyńskie) i tą rzeką na wschód do drogi Skrzyplewo - Dąbki. Od tego punktu na wschód do m. Biały Kał i dalej tą drogą w kierunku m. Baranowice do granicy województwa i dalej na wschód tą granicą do m. Poradów, skąd w kierunku południowym przez m.m. Trąbina - Węgrzynów - Miłosławice i dalej na wschód drogą około 1 km do ciekum wodnego i tym ciekim na południe do rzeki Baryczy i tą rzeką a następnie drogą do m. Pracze i dalej na południowy-zachód drogą przez m.m. Suszkowo - Gruszcza - Ujeździec Mł. - Ujeździec Wlk. - Przeborów - Domanice, skąd na zachód drogą przez m. Kaszyce Wlk. do m. Dobrosławice i z tej miejscowości na północ torem kolejowym, a następnie drogą do m. Osiek Mł. skąd na zachód drogą do m. Żmigród, a następnie na północ drogą przez m.m. Żmigródek - Nawik - Nowa Wioska do punktu wyjściowego.
6 - WR	42	Na północy skrzyżowanie drogi Szkaradowo - Poradów z granicą województwa i tą granicą do drogi Janowo - Gogołowice i dalej tą drogą na południowy-wschód przez m. Gogołowice do rzeki Barycz i tą rzeką na południowy-zachód (około 6 km) do ciekum wodnego płynącego na północ i tym ciekim do drogi Milicz - Sułów. Następnie granica prowadzi tą drogą na odległość około ¼ km by w m. Miłosławice skrócić na północ i dalej przez m.m. Węgrzynów - Trąbina - Poradów do punktu wyjściowego.

7 – WR	43	Na północy przecięcie granicy województwa z drogą Bielawy – Nowy Folwark i dalej na wschód tą drogą przez m.m. Nowy Folwark – Sędraszyce, a później ciekim wodnym aż do m. Cieszków skąd torem kolejowym na południowy-zachód do drogi Godnowo – Wszewilki i tą drogą na południowy-zachód, a dalej na północny-zachód drogą przez m.m. Gogołowice – Marchwice do granicy województwa. Granicą do punktu wyjściowego. Obszar na północ od drogi Bielawy – Cieszków włączony jest do obwodów byłego województwa leszczyńskiego.
8 – WR	44	Na północy przecięcie toru kolejowego Zduny – Milicz z granicą województwa i tą granicą na wschód aż do drogi Sulmierzyce – Milicz i tą drogą na południowy-wschód przez m.m. Ostrowąsy – Godnowo do toru kolejowego. Torem kolejowym na północny-wschód do punktu wyjściowego.
17 – WR	45	Na północy skrzyżowanie drogi Wziąchowo Małe – Wziąchowo Wielkie z drogą Milicz – Sulmierzyce i tą drogą na północny-wschód do granicy województwa i tą granicą na południe do drogi Wielgie Milickie – Możdżanów i dalej granicą województwa do drogi polnej. Tą drogą w kierunku zachodnim do skrzyżowania z drogą Stara Huta – Wielgie Milickie. Tą drogą w kierunku zachodnim przez m. Borzynowo do m. Henrykowice i dalej wschodnią granicą obwodu nr 46 do punktu wyjściowego.
16 – WR	46	Na północy skrzyżowanie toru kolejowego Milicz – Zduny z drogą Milicz – Sulmierzyce i tą drogą na północny-wschód do skrzyżowania się z drogą Wziąchowo Małe – Wziąchowo Wielkie skąd na południe drogą przez m.m. Gądkowice – Potasznia i dalej ciekim wodnym do drogi Czatkowice – Wielgie Milickie (około ½ km) na wschód od m. Henrykowice i tą drogą na zachód przez m.m. Czatkowice – Wąpnice do toru kolejowego i tym torem do drogi Sławoszowice – Milicz i tą drogą do m. Milicz, skąd na północ do m. Wszewilki i dalej na północny-wschód drogą do toru kolejowego tj. do punktu wyjściowego.
15 – WR	47	Na północy od m. Milicz drogą do stacji kolejowej, następnie torem kolejowym Milicz – Bukowice. Za stacją Wierzchowice granica skręca po drodze przez m.m. Wierzchowice – Świebodów – Postolin – Pracze, a stąd drogą do rzeki Barycz i tą rzeką w kierunku północno-wschodnim do m. Milicz czyli do punktu wyjściowego.
27 – WR	48	Na północy skrzyżowanie toru kolejowego Milicz – Oleśnica z drogą Wierzchowice – Czatkowice i tą drogą do m. Henrykowice skąd na południe drogą do cieku wodnego i tym ciekim do m. Kotlarka. Dalej drogą do m. Grabownica i dalej drogą przez m. Brzostowo skąd na zachód drogą do m. Brzostówko a dalej ciekim do toru kolejowego Milicz – Oleśnica i tym torem na północ do punktu wyjściowego.
28 – WR	49	Na północy od skrzyżowania dróg w m. Henrykowice na wschód drogą przez m. Borzynowo do skrzyżowania z drogą Stara Huta – Wielgie Milickie i dalej na wschód drogą polną do granicy województwa. Tą granicą w kierunku południowym do drogi Suliradzice – Konradów skąd na zachód drogą publiczną do m. Suliradzice, dalej tą drogą do m. Grabownica skąd na północ do m. Kotlarka skąd ciekim wodnym w kierunku północnym do drogi i tą drogą do m. Henrykowice tj. do punktu wyjściowego.
1 - JG	50	Na północy od m. Rudawica (byłe woj. zielonogórskie) drogą na wschód przez m. Pruszków, m. Lubiechów do toru kolejowego Małomice – Leszno Górne. Następnie tym torem (ok. 5,5 km) w kierunku południowo-wschodnim do linii oddziałowej między oddziałami 69 – 73 i tą linią na zachód między oddziałami 69 – 74, 75, 76 – 11, następnie na północny zachód (ok. 0,5 km) linią między oddziałami 59 – 77, 60 – 78, 61, 79, 80, 62 – 81, 63 – 82 do linii oddziałowej 65 i dalej na północ drogą między oddziałami 65 – 63, 64 – 63, 54 – 63, a stąd na zachód linią między oddziałami 40 – 54, 41 – 55 do drogi prowadzącej na północ przez oddział 42 i dalej między oddziałami 43 – 28 do drogi Świętoszów – Rudawica i dalej do rzeki Kwisa. Z kolei rzeką Kwisą na północ aż do m. Rudawica tj. do punktu wyjściowego.
2 - JG	51	Na północy od rzeki Kwisa (na wysokości m. Łozy) w kierunku wschodnim tj. granicą południową obwodu łowieckiego nr 50 do toru kolejowego Małomice – Leszno Górne i tym torem na południowy wschód do rzeki Bóbr, dalej rzeką na południe do drogi Leszno Górne – Świętoszów a stąd drogą w kierunku zachodnim i północno-zachodnim przez m. Pstrąże do m. Świętoszów, dalej do rzeki Kwisa, następnie tą rzeką w kierunku północnym do granicy obwodu nr 50 tj. do punktu wyjściowego.
20 – LG	52	Od m. Piotrowice na wschód szosą do m. Szklarki i dalej do m. Przemków,

		stąd w kierunku południowo-zachodnim drogą leśną do m. Pogorzele i dalej do m. Studzianka, stąd drogą leśną do skrzyżowania z torem kolejowym, biegnącym z Wierzbowej do Leszna Górnego i tym torem w kierunku północno-zachodnim do m. Leszna Górne, stąd w kierunku północno-wschodnim drogą leśną przez m. Biernatów do m. Piotrowice tj. do punktu wyjściowego.
21 – LG	53	Od m. Przemków w kierunku południowym torem kolejowym do m. Wilkocin i dalej przez m. Wysoka do skrzyżowania z drogą polną biegnącą do m. Młynna, następnie w kierunku południowo-zachodnim drogą leśną do skrzyżowania z drogą leśną łączącą m. Chocianów z Piotrowicami i tą drogą w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą leśną biegnącą ze Studzianek i tą drogą w kierunku zachodnim do m. Studzianka, stąd w kierunku północno-wschodnim drogą leśną przez m. Pogorzele do m. Przemków tj. do punktu wyjściowego.
22 – LG	54	Od m. Przemków w kierunku wschodnim szosą do m. Nowy Dwór, stąd w kierunku południowo-wschodnim szosą do m. Nowa Kuźnia, stąd do mostu na Szprotawie, rzeką Szprotawa do m. Jabłonów, następnie drogą polną w kierunku południowym do m. Jędrzychówek i dalej na południowy-wschód drogą polną do m. Pogorzeliiska stąd w kierunku zachodnim drogą polną do m. Jakubowo Lubińskie do skrzyżowania z szosą biegnącą przez m. Jakubowo i tą szosą na południe do przystanku kolejowego Jakubowo Lub. stąd w kierunku północno-zachodnim torem kolejowym do m. Przemków tj. do punktu wyjściowego.
23 – LG	55	Od m. Ułanów drogą polną na wschód i północ do szosy łączącej m. Sieroszowice z m. Polkowice i tą szosą w kierunku wschodnim do m. Polkowice, stąd szosą w kierunku południowo-zachodnim do m. Sobin, stąd na południe drogą polną do m. Jędrzychów, z Jędrzychowa szosą w kierunku zachodnim przez m.m. Włoszczów, Nowa Wieś Lubińska do m. Parchów, stąd drogą polną w kierunku zachodnim do m. Pogorzeliiska do skrzyżowania z drogą polną łączącą Pogorzeliiska z Jabłonowem i tą drogą w kierunku północno-zachodnim przez m. Jędrzychówek do m. Jabłonów, stąd w kierunku północno-wschodnim drogą polną łączącą m. Jabłonów z Sieroszowicami do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z Ułanowa i tą drogą w kierunku południowo-wschodnim do m. Ułanów tj. do punktu wyjściowego.
34 – LG	56	Od m. Polkowice od skrzyżowania szosy biegnącej z m. Rudna z drogą leśną z Pieszkowic i tą drogą w kierunku południowo-wschodnim do m. Pieszkowice, z m. Pieszkowice w kierunku wschodnim, drogą polną do m.m. Żelazny Most i Rynarciczki, z Rynarciczek drogą polną w kierunku południowym do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Rudna i dalej tą szosą w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania z szosą łączącą m. Lubin z m. Polkowice, stąd w kierunku południowo-zachodnim do m. Obora, z Obory w kierunku północno-zachodnim starą szosą do Szklar Górnych i dalej na zachód szosą do Jędrzychowa, z Jędrzychowa w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą łączącą m. Trzmielów z m. Jędrzychów i tą drogą w kierunku północno-wschodnim szosą do m. Polkowice tj. do punktu wyjściowego.
36 – LG	57	Od m. Rynarciczki w kierunku wschodnim szosą do m. Rynarcice do przecięcia się z torem kolejowym, stąd dalej na wschód szosą do m. Juszowice, z Juszowic drogą polną w kierunku południowym do m. Mleczo, stąd szosą w kierunku południowo-zachodnim do m. Lubin, z Lubina w kierunku północno-zachodnim szosą w kierunku m. Polkowice do skrzyżowania z drogą łączącą m. Obora z Rynarcicami, stąd szosą w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania z drogą polną biegnącą do m. Rynarciczki i tą drogą do m. Rynarciczki tj. do punktu wyjściowego.
37 – LG	58	Od m. Mleczo szosą w kierunku wschodnim do m. Toszowice i dalej do m. Tymowa do skrzyżowania w tej miejscowości z drogą polno-leśną łączącą m. Dąbrowa Środkowa z m. Tymowa i tą drogą w kierunku południowym do m. Dąbrowa Środkowa, stąd szosą w kierunku wschodnim do m. Dąbrowa Dolna do skrzyżowania z szosą łączącą m. Ścinawa z m. Lubin i tą szosą w kierunku południowo-zachodnim przez m. Siedlce do m. Lubin do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Rudna i tą szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Mleczo tj. do punktu wyjściowego.
38 – LG	59	Od m. Wądroże szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Dziesław i dalej w kierunku południowo-wschodnim drogą polną m. Przychowa do skrzyżowania z ciekim wodnym Przychowska Struga i tym ciekim do rzeki

		Odra, następnie na południe rzeką Odrą do m. Ścinawa, ze Ścinawy w kierunku zachodnim szosą biegnącą do Lubina do skrzyżowania z drogą z Dąbrowy Dolnej i tą drogą w kierunku północnym do m. Dąbrowa Środkowa, stąd w kierunku północnym drogą polno-leśną do m. Tymowa i dalej szosą w kierunku zachodnim do m. Toszowice, do skrzyżowania z drogą biegnącą z m. Wądroże i tą drogą w kierunku północnym i wschodnim do m. Wądroże tj. do punktu wyjściowego.
18 – WR	60	Na północy przecięcie drogi Buszkowice – Buszkowice Małe z rzeką Odrą i tą drogą na wschód przez m.m. Wyszęcice – Boraszyce Małe skąd na południe, przez m. Słup i m. Konary oraz dalej na zachód drogą Konary – Orzeszków (północny szlak) – Małowice – Ninkowice do rz. Odra i tą rzeką na północ do punktu wyjściowego.
9 – WR	61	Na północy rz. Odra i ujście ciekłu wodnego w odległości 1 km na zachód od m. Smolne. Tym ciekłem do drogi Smolne – Borki (za wsią Smolne) i dalej na południowy-wschód do styku granicy byłego województwa wrocławskiego z drogą Rajczyn – Jemielno i dalej na wschód tą granicą aż do drogi prowadzącej do m. Piskorze i tą drogą do m. Wrzeszówek skąd na południe przez m.m. Rogów Wołowski – Węgrzce – Boraszyce Małe i dalej na zachód drogą przez m.m. Boraszyce Wlk. – Wyszęcice – Buszkowice Małe skąd drogą do Odry i Odrą na północ do punktu wyjściowego.
10 – WR	62	Na północy od m. Wrzeszówek drogą na wschód do m. Wrząca Wlk. skąd torem kolejowym na południe do drogi Białawy – Brzózka i tą drogą w kierunku południowo-zachodnim do m. Smogorzów Wlk. skąd na zachód do m. Baszyn i dalej drogą do m. Słup, a następnie przez m.m. Boraszyce Małe – Węgrzce – Rogów Wołowski do punktu wyjściowego.
11 – WR	63	Na północy przecięcie toru kolejowego Kamień Górski – Barkowo z drogą Stryjno – Barkowo i tą drogą do granicy gminy Wińsko a następnie tą granicą do drogi Barkowo – Aleksandrowice i tą drogą aż do m. Pawłoszewo skąd na zachód przez m.m. Pierusza – Nieszkowice – Smogorzówek, a dalej na północ przez m.m. Smogorzów Wlk. – Rudawa – Brzózka do punktu wyjściowego.
12 – WR	64	Na północy przecięcie drogi Bartków – Lubiel z rzeką Barycz i tą rzeką na wschód do drogi prowadzącej do m. Kędzie skąd drogą na południowy-wschód do m. Żmigród i dalej na południowy-zachód drogą przez m. Kliszkowice do styku z drogą Łapczyce – Piotrkowice i tą drogą na północ ok. 1 km, później drogą na zachód przez m. Raszowice, skąd na północ drogą w kierunku m. Barkowo aż do granicy gminy i tą granicą, a później torem kolejowym na zachód do przecięcia się z drogą Głębkwice – Lubiel i tą drogą stanowiącą granicę gminy na północ do przecięcia się z drogą Barkowo – Białawy Wlk. skąd na zachód do drogi do m. Lubiel i dalej na północ do punktu wyjściowego.
13 – WR	65	Na północy z m. Żmigród drogą do m. Osiek Mł. skąd na południe drogą, a potem torem kolejki do m. Dobrosławice, a stąd drogą przez m. Sanie ciekłem wodnym i następnie przez m. Marzęcino do drogi Krościna Wlk. – Kliszkowice i tą drogą na zachód około 2 km, a później skręca na południe około ¼ km do ciekłu wodnego i tym ciekłem do drogi Piotrkowice – Żmigród i tą drogą na północ przez m.m. Kliszkowice – Żmigród do punktu wyjściowego.
25 – WR	66	Na północy od m. Pracze drogą na wschód przez m. Postolin do przecięcia drogi Milicz - Borowina, skąd na południe tą drogą do m. Skoroszów i dalej na północ drogą do m. Gruszczyca, skąd na wschód drogą przez m. Suszkowo do punktu wyjściowego.
26 – WR	67	Na północy przecięcie drogi Czatkowice – Wierzchowice z torem kolejowym i tym torem na południe do m. Bukowice, skąd na zachód przez m. Bukowice do skrzyżowania z drogą lokalną Bukowice – Malerzów. Tą drogą na południe do m. Malerzów i dalej drogą w kierunku południowo-zachodnim do m. Złotów, skąd drogą lokalną przez m. Trzęsowice do m. Czeszów, a następnie w kierunku północno-zachodnim drogą do m. Skoroszów, skąd w kierunku północno-wschodnim drogą przez m. Borowina do skrzyżowania z drogą Świebodów – Postolin. Od tego punktu drogą na północny-wschód przez m.m. Świebodów – Wierzchowice do punktu wyjściowego.
38 – WR	68	Na północy przecięcie się toru kolejowego Milicz – Oleśnica z ciekłem wodnym płynącym do m. Brzostówko i tym ciekłem na wschód oraz dalej drogą Brzostówko – Brzostowo skąd na południowy-wschód przez m.m. Nowa Wieś Goszczańska – Goszcz – Moszyce – Twardogóra. Dalej drogą przez m. Olszówka do toru kolejowego Milicz – Oleśnica i tym torem na północ do

		punktu wyjściowego.
39 – WR	69	Na północy drogą z m. Sławoszowa do m. Suliradzice i tą drogą na południowy-wschód do granicy województwa. Tą granicą na południe do drogi Cieszyn – Goszcz. Następnie na zachód tą drogą przez m. Domasławice do m. Goszcz skąd na północny-zachód do m. Brzostowo i dalej drogą na północny-wschód do m. Sławoszowa tj. do punktu wyjściowego.
40 – WR	70	Na północy z m. Goszcz – drogą do m. Domasławice, skąd na południowy-wschód drogą w kierunku m. Syców. Przy skrzyżowaniu z drogą Międzybórz – Oleśnica tą drogą na południe przez m. Ligota Dzieśławska do m. Górzycza, skąd drogą na północny-zachód przez m. Gola Wielka do m. Chelstówek i dalej na północ do m. Twardogóra, skąd drogą przez m. Moszyce – do m. Goszcz – tj. do punktu wyjściowego.
71 – KS	71	Na północy przecięcie drogi Cieszyn - Domasławice z granicą byłego województwa wrocławskiego oraz granicą MiG Międzybórz i Sośnie i dalej granicą tych gmin w kierunku wschodnim do drogi Chojnik - Międzybórz. Drogą tą przez Międzybórz, Ose, Hałdrychowice, Dzieśławice i dalej w kierunku północno-zachodnim przez m. Węgrowa, Bukowina Sycowska, Królewska Woła do m. Domasławice. W m. Domasławice drogą na północny-wschód do granicy byłego województwa wrocławskiego, a następnie do punktu wyjściowego w kierunku północnym.
72 – KS	72	Na północy przecięcie się drogi Międzybórz – Chojnik z granicą MiG Międzybórz i tą granicą na południowy-wschód, aż do drogi Syców – Małoszyce, drogą tą do m. Syców, a dalej drogą na północny-wschód przez m. Komorów do m. Dzieśławice, stąd drogą na północ przez Hałdrychowice, Ose i dalej drogą na m. Chojnik do granicy MiG Międzybórz.
3 - JG	73	Na północy od przecięcia się granicy państwa z granicą województwa (rz. Nysa Łużycka) w kierunku północno-wschodnim granicą województwa przez południowy skraj m. Gozdnicza do rzeki Czarna Mała, następnie tą rzeką w kierunku południowym przez m. Ruszów do przecięcia z drogą Kocierzów – Kraskowice, skąd na zachód tą drogą przez m. Kocierzów, następnie granicą nadleśnictwa Węgliniec – Pieńsk w kierunku południowym do przecięcia z torem kolejowym Pieńsk – Węgliniec i dalej tym torem w kierunku zachodnim przez m. Pieńsk do rzeki Nysa Łużycka i tą rzeką na północ do granicy województwa tj. do punktu wyjściowego.
5 - JG	74	Na północy w m. Brzeźna od rzeki Czarna Mała granicą województwa na wschód do rzeki Czarna Wielka i dalej tą rzeką na południe do drogi z m. Parowa do m. Kraskowice, skąd granicą nadleśnictwa w kierunku południowo-zachodnim do rzeki Czarna Mała i dalej tą rzeką na północ do granicy województwa tj. do punktu wyjściowego.
6 - JG	75	Na północy z przecięcia się drogi Łozy – Poświętne z drogą Czarna – Świątoszów w kierunku wschodnim drogą do rzeki Kwisa, dalej tą rzeką w kierunku południowym do m. Ławszowa, następnie z m. Ławszowa w kierunku zachodnim przez m. Wesoła, m. Poświętne do rzeki Czarna Wielka i tą rzeką w kierunku północno-zachodnim do m. Nowoszów (byłe woj. zielonogórskie) i stąd drogą w kierunku północno-wschodnim na Łozy do skrzyżowania się z autostradą, dalej tą autostradą w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania się autostrady z drogą Poświętne – Łozy. Następnie z tego skrzyżowania w kierunku północno-wschodnim do punktu wyjściowego.
13 - JG	76	Na północy od przecięcia się rzeki Czarna Wielka z drogą Poświętne – Wesoła skąd drogą w kierunku wschodnim do styku z linią oddziałową między oddziałami 139 i 140, dalej wzdłuż linii oddziałowej między oddziałami 139 i 140, 156 i 157, 179 i 180, 199 i 200, 200 i 222, 201 i 223, 223 i 224, 224 i 242, 225 i 243, 243 i 244, 244 i 264, 245 i 265, 266 i 265 oraz 281 i 299 do drogi Kliczków – Parowa i dalej na zachód tą drogą do m. Parowa i dalej drogą na zachód do rzeki Czarna Wielka, skąd tą rzeką w kierunku północnym do punktu wyjściowego.
13A – JG	77	Na północy od styku linii oddziałowej między oddziałami 139 i 140 z drogą Poświętne – Wesoła skąd drogą w kierunku wschodnim przez m. Wesoła do rzeki Kwisa. Następnie rzeką Kwisą na południe do m. Kliczków skąd na zachód przez m. Andryszów drogą do styku z linią oddziałową między oddziałami 281 i 299 i dalej wzdłuż linii oddziałowej między oddziałami 281 i 299, 266 i 265, 245 i 265, 244 i 264, 243 i 244, 225 i 243, 224 i 242, 223 i 224, 201 i 223, 200 i 222, 199 i 200, 179 i 180, 156 i 157 oraz 139 i 140 do punktu wyjściowego.
7 - JG	78	Na północy przecięcie się rzeki Kwisa z autostradą i tą autostradą w kierunku

		południowo-wschodnim do drogi prowadzącej do m. Kliczków (ok. 3 km przed rzeką Bóbr) i tą drogą przez m. Kliczków do rzeki Kwisa a następnie tą rzeką na północ przez m.m. Przejęsław – Ławszowa – Luboszów do punktu wyjściowego.
8 - JG	79	Na północy z m. Świętoszów w kierunku południowo-wschodnim i wschodnim drogą przez m. Pstrąże do rzeki Bóbr. Następnie tą rzeką w kierunku południowym do m. Miczków. Z m. Miczków autostradą w kierunku północno-zachodnim do rzeki Kwisa i rzeką Kwisą w kierunku północnym do m. Świętoszów tj. do punktu wyjściowego.
9 - JG	80	Na północy od skrzyżowania się rzeki Bóbr z torem kolejowym Małomica – Wierzbowa, torem kolejowym w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z drogą Studzianka – Karczmarka i tą drogą w kierunku południowo-zachodnim i południowym przez m. Karczmarka do skrzyżowania się tej drogi z torem kolejowym Gromadka – Trzebień. Następnie torem kolejowym w kierunku zachodnim do m. Trzebień. Z m. Trzebień w kierunku północno-zachodnim do rzeki Bóbr i tą rzeką w kierunku północnym do punktu wyjściowego.
41 - LG	81	Od m. Studzianka w kierunku południowo-wschodnim torem kolejowym do m. Wierzbowa, z Wierzbowej szosą w kierunku południowym do m. Gromadka, stąd w kierunku zachodnim szosą do m. Grodzanowice, stąd w kierunku południowo-zachodnim do m. Krzyżowa, z Krzyżowej szosą w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z torem kolejowym, stąd drogą leśną do m. Karczmarka, z Karczmarki w kierunku północno-wschodnim drogą leśną do m. Studzianka tj. do punktu wyjściowego.
29 - LG	82	Od m. Studzianka w kierunku wschodnim drogą leśną do skrzyżowania z drogą leśną łączącą m. Chocianów z m. Przemków i tą drogą w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z drogą leśną łączącą Jakubowo Lubińskie z m. Pasternik i tą drogą w kierunku południowo-zachodnim do m. Pasternik do skrzyżowania z szosą łączącą Pasternik z m. Chocianów i tą szosą na wschód do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Nowa Kuźnia i tą szosą na południe do m. Nowa Kuźnia, z Nowej Kuźni na południe drogą polną do przecięcia się z torem kolejowym i tym torem przez stację Modła w kierunku północno-zachodnim do m. Wierzbowa i dalej torem kolejowym do skrzyżowania z drogą leśną łączącą m. Karczmarka ze Studzianką i tą drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Studzianka tj. do punktu wyjściowego.
30 - LG	83	Od stacji kolejowej w m. Jakubowo Lubińskie, torem kolejowym w kierunku południowym do m. Chocianów, z m. Chocianów torem kolejowym na południe do przecięcia się z ciekim wodnym na zachód od m. Brzozy i tym ciekim w kierunku zachodnim do przecięcia się z drogą leśną biegnącą z m. Nowa Kuźnia i tą drogą w kierunku północno-zachodnim do m. Nowa Kuźnia, stąd szosą w kierunku północnym i zachodnim do m. Pasternik do skrzyżowania z drogą leśną łączącą m. Węglin z m. Pasternik i tą drogą w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą leśną biegnącą z m. Chocianów i dalej tą drogą w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z drogą biegnącą z m. Młynna i dalej tą drogą w kierunku północnym do skrzyżowania z torem kolejowym i dalej torem kolejowym w kierunku południowym do stacji kolejowej Jakubowo Lubińskie tj. do punktu wyjściowego.
31 - LG	84	Od m. Jakubowo Lubińskie drogą na wschód do m. Pogorzelska, stąd drogą polną na wschód do m. Parchów, z Parchowa szosą w kierunku wschodnim przez m.m. Nowa Wieś Lubińska, Włoszczów do m. Jędrzychów, stąd drogą polną do skrzyżowania z drogą polną łączącą m. Włoszczów z m. Szklary Dolne i dalej tą drogą do Szklar Dolnych, stąd szosą przez m. Trzmielów do m. Chocianów, ze stacji kolejowej Chocianów torem kolejowym do m. Jakubowo Lubińskie tj. do punktu wyjściowego.
32 - LG	85	Od m. Chocianów szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Trzmielów, stąd szosą do m. Szklary Dolne do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Trzebnice i tą drogą do skrzyżowania z torem kolejowym i dalej na południe do m. Trzebnice i tą drogą do skrzyżowania z torem kolejowym i dalej na południe do m. Trzebnice przez m. Trzebnice i Chocianowiec szosą a za m. Chocianowiec drogą polną do skrzyżowania z torem kolejowym i dalej tym torem w kierunku północnym do stacji kolejowej w m. Chocianów tj. do punktu wyjściowego.
33 - LG	86	Od m. Jędrzychów szosą w kierunku wschodnim do m. Szklary Górne do skrzyżowania z szosą łączącą m. Lubin z Polkowicami i dalej tą szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Obora, stąd w kierunku południowo-

		zachodnim drogą polną do m. Krzczyn Mały, z Krzczyna Małego w kierunku południowo-wschodnim, ciekim wodnym do przecięcia z szosą łączącą Krzczyn Wielki z Górzycą i dalej tą szosą na zachód do m. Górzycy, stąd w kierunku południowo-zachodnim przez m. Ogrodzisko do m. Żabice do skrzyżowania z szosą łączącą m. Chojnów z Lubinem i tą szosą w kierunku północnym do m. Trzebnice, do skrzyżowania z drogą polną łączącą m. Trzebnice ze Szklarami Dolnymi i tą drogą w kierunku północnym do przecięcia się z torem kolejowym i dalej drogą polną do m. Szklary Dolne, stąd szosą przez m. Szklary Dolne do skrzyżowania z drogą polną łączącą m. Szklary z m. Włoszczów i tą drogą w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą łączącą m. Trzmielów z m. Jędrzychów i tą drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Jędrzychów tj. do punktu wyjściowego.
35 – LG	87	Od m. Obora w kierunku północno-wschodnim drogą polną do skrzyżowania z szosą łączącą m. Polkowice z Lubinem i dalej tą szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Lubin, stąd szosą łączącą Lubin z Prochowicami do m. Osiek, z Osieka w kierunku zachodnim drogą polną do m. Chrostnik, z Chrostnika drogą polną w kierunku północnym do m. Krzczyn Wielki do przecięcia się szosy z ciekim wodnym i tym ciekim w kierunku północnym do m. Krzczyn Mały, stąd drogą polną w kierunku północnym i wschodnim do m. Obora tj. do punktu wyjściowego.
39 – LG	88	Od m. Lubin w kierunku wschodnim szosą do m. Siedlce i dalej szosą w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania z drogą polną łączącą m. Dąbrowa Środkowa z m. Ręszów i tą drogą w kierunku południowo-wschodnim do m. Ręszów, z Ręszowa w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z Niemstowa i tą drogą do m. Niemstów, stąd w kierunku południowym drogą polną do m. Redlice, z Redlic w kierunku południowym do m. Gromadzyń, stąd w kierunku zachodnim drogą polną do m. Gogołowice, z Gogołowic w kierunku zachodnim drogą polną do Mitoradzic, stąd drogą polną w kierunku północno-zachodnim do m. Pieszków, z Pieszkowa drogą w kierunku północnym do skrzyżowania z szosą łączącą m. Prochowice z m. Lubin i tą szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Lubin tj. do punktu wyjściowego.
40 – LG	89	Od m. Ścinawa od mostu na rzece Odra i dalej w kierunku południowo-wschodnim rzeką Odra do skrzyżowania z drogą leśną biegnącą w kierunku zachodnim do m. Dziewin i tą drogą do m. Dziewin, z Dziewina drogą w kierunku południowo-zachodnim do m. Zaborów, stąd szosą w kierunku zachodnim do m. Niemstów, z Niemstowa drogą polną w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z Ręszowa i tą drogą do m. Ręszów, z Ręszowa drogą polną w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z szosą łączącą m. Lubin z m. Ścinawa i dalej tą szosą w kierunku wschodnim przez m. Turów do m. Ścinawa tj. do punktu wyjściowego.
50 – LG	90	Od m. Niemstów szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Parszowice i dalej na wschód szosą do m. Zaborów, skąd w kierunku północno-wschodnim do m. Dziewin, z Dziewina drogą leśną w kierunku południowo-wschodnim do rzeki Odry i tą rzeką w kierunku południowo-zachodnim do m. Przystań, z Przystani szosą w kierunku zachodnim do skrzyżowania z wałem przeciwpowodziowym i dalej w kierunku zachodnim drogą polno-leśną, biegnącą pod linią energetyczną, do m. Jurcz, skąd szosą biegnącą do m. Zaborów do przecięcia się tej szosy z ciekim wodnym i tym ciekim w kierunku zachodnim do m. Gromadzyń, z Gromadzyń w kierunku północnym drogą polną do m. Redlice, stąd w kierunku północno-zachodnim do m. Niemstów tj. do punktu wyjściowego.
29 – WR	91	Na północy drogą Ninkowice do rz. Odra i dalej w kierunku na południowy-wschód drogą przez m.m. Małowice – Boraszyn – Wodnica – Rudno – Wołów, skąd torem kolejowym i drogą na południowy-zachód, przez m.m. Gąsior – Krzydłina Mł. – Krzydłina Wlk. – Domaszków i dalej na zachód w kierunku m. Przystań. Od przecięcia się drogi z rz. Odry tą rzeką na północ do punktu wyjściowego.
30 – WR	92	Na północy przecięcie się drogi Małowice – Boraszyn z drogą Ścinawa – Orzeszków i tą drogą w kierunku na wschód przez m.m. Orzeszków – Konary – Moczydnica – Klasztorna – Kretowice – Stary Wołów (zachodni skraj) do toru kolejowego i tym torem na południowy-wschód do drogi w kierunku m. Rudno. Następnie tą drogą na północny-zachód przez m.m. Wodnica – Boraszyn do punktu wyjściowego.

19 – WR	93	Na północy od m. Słup drogą na wschód przez m.m. Raszyn – Smogorzów Wlk. następnie na południe przez m.m. Smogorzówek – Wróblowo – Golina – Krzywy Wołów – Wołów, skąd na północny-zachód torem kolejowym, a potem drogą przez m.m. Stary Wołów – Kretowice – Moczydlnica Klasztorna – Konary – Słup do punktu wyjściowego.
20 – WR	94	Na północy od m. Smogorzówek drogą na wschód przez m.m. Nieszkwice – Pierusza – Powłoszewo skąd na południe drogą przez m.m. Smarków – Siodłkowice (1 km na wschód) – Proszkowa (wschodni skraj) i dalej do skrzyżowania z drogą Górowo – Sławowice tą drogą na zachód przez m. Miłcz do skrzyżowania się z drogą Golina – Wołów, a dalej w kierunku na północ przez m.m. Golina – Wróblowo do punktu wyjściowego.
31 – WR	95	Na północy przecięcie się drogi Wołów – Golina z drogą Stary Wołów – Miłcz i tą drogą na wschód do skrzyżowania się z drogą Proszkowa – Bagno i tą drogą na południowy-wschód do m. Bagno, skąd drogą do m. Godzięcin, a następnie na południe do skrzyżowania z drogą Oborniki Śląskie – Wołów i tą drogą na zachód przez m.m. Lipnica – Uskorz Mały – Wołów – Krzywy Wołów i dalej drogą na północ do punktu wyjściowego.
32 – WR	96	Na północy od m. Stróża drogą na wschód przez m. Strupina do m. Skokowa skąd torem kolejowym Skokowa – Oborniki Śląskie na południe do drogi Morzęcin Mały – Osolin i tą drogą do m. Morzęcin Mały, skąd drogą przez m.m. Osola – Wlk. Lipa – Rościszawice, a następnie w ogólnym kierunku północnym przez m.m. Bagno – Mikorzyce – Proszkowa (wschodni skraj) – Stróża tj. do punktu wyjściowego.
21 – WR	97	Na północy od m. Aleksandrowice drogą przez m.m. Raszowice – Zakrzewo do granicy gminy Grusice skąd na południe ca 1 km. Następnie około 1,5 km w kierunku północno-wschodnim do granicy gminy Grusice dalej ca 1 km granicą gmin do skraju lasu. Tym skrajem na północ do drogi Kliszkowice – Krościna Wielka i tą drogą do ciek wodnego. Następnie tym ciekem do drogi Krościna Wielka – Pększyn i tą drogą przez m. Pększyn – Skokowa – Strupina – Stróża, skąd drogą do m. Smarków, a następnie przez m.m. Pawłoszewo – Staszowice drogą do m. Aleksandrowice tj. do punktu wyjściowego.
33 – WR	98	Na północy od m. Skokowa drogą do m. Pększyn i dalej w kierunku m. Krościna Wlk. w odległości ca 1 km granica prowadzi ciek wodnym (półkolisto) do drogi Dębica – Morzęcino i tą drogą do m. Prusice, skąd na południe przez m.m. Kopaszyn – Świerzów do m. Kuraszków, skąd przez m.m. Morzęcin Wlk. – Morzęcin Mł. i dalej w kierunku m. Osolin. Przy skrzyżowaniu z torem kolejowym Skokowa – Oborniki Śląskie tym torem na północ do m. Skokowa tj. do punktu wyjściowego.
22 – WR	99	Na północy przecięcie się drogi Morzęcino – Borzęcin z ciek wodnym (1 km na północ od Morzęcina) i tym ciekem na wschód, a dalej drogą przez m.m. Sanie – Dobrosławice – Kaszyce Wlk. – Domanowice, skąd na południe do skrzyżowania z drogą Koczurki – Pawłów Trzebnicki a następnie w kierunku południowo-zachodnim drogą leśną między oddziałami (po stronie zachodniej nr nr 275, 276, po stronie wschodniej nr 278) do styku z drogą gminną nr 438/2 i nr 438/1 i dalej tą drogą do wsi Pawłów Trzebnicki, a następnie przez środek wsi Pawłów Trzebnicki do drogi Trzebnica – Prusice i tą drogą na północny-zachód przez m.m. Prusice – Krościna Wielka – Morzęcino do punktu wyjściowego.
34 – WR	100	Na północy od m. Prusice drogą w kierunku m. Trzebnica. Od stacji kolejki wąskotorowej Pawłów Trzebnicki na północ drogą do m. Pawłów Trzebnicki skąd drogą na wschód i północny-wschód do skrzyżowania z drogą Trzebnica – Ligota i tą drogą na południe do m. Trzebnica i dalej przez m.m. Droszów – Wilczyn – Kuraszków – Świerzów - Kopaczyn do punktu wyjściowego.
23 – WR	101	Na północy ciek wodnym płynącym około 100 m na południe od m. Ujeździec Mł., w kierunku wschodnim do m. Brzezcie, skąd drogą na południowy-zachód przez m.m. Koczurki – Kol. Kanice – Księginice skąd drogą na północny-zachód do m. Pawłów Trzebnicki i dalej przez środek wsi Pawłów Trzebnicki w kierunku północno-wschodnim drogą gminną nr 438/1 i nr 438/2 a następnie drogą leśną między oddziałami (po stronie zachodniej nr nr 276, 275, po stronie wschodniej nr 278) po styku z szosą Brzyków – Domanowice, skąd dalej na północ przez m.m. Domanowice – Przeborów – Ujeździec Wlk. do punktu wyjściowego.
24 – WR	102	Na północy od m. Brzezcie – drogą na wschód przez m.m. Skoroszów – Czeszów skąd drogą do m. Grochowa i dalej w kierunku zachodnim przez m.m. Pęciszów – Blizocin – Jażwiny – Kol. Kanice. Stąd na północ przez m.m.

		Koczurki – Biedaszków Wlk. – Brzezcie do punktu wyjściowego.
35 – WR	103	Na północy od m. Kol. Kanice drogą przez m.m. Jażwiny – Blizocin – Pęciszów – Grochowa – Zawonia – Cerekwica – Trzebnica – Księginice – Kobylice do punktu wyjściowego.
36 – WR	104	Na północy od m. Czeszów drogą w kierunku południowo-wschodnim przez m. Trzęsowice do m. Złotów, skąd drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Malerzów, dalej drogą w kierunku południowym do m. Białe Błoto, a następnie w kierunku wschodnim drogą do m. Olędry, skąd drogą na południe do drogi Grabowno Wielkie – Dobroszyce i tą drogą przez m. Łąkomin do skrzyżowania z drogą Dobroszyce – Strzelce, a następnie drogą w kierunku zachodnim przez m.m. Strzelce – Łuczyna – Ludgierzowice – Zawonia, skąd w kierunku północnym drogą przez m. Grochowa do m. Czeszów tj. punktu wyjściowego.
37 – WR	105	Na północy od m. Bukowice drogą przez m.m. Olszówka – Gola Mała – Twardogóra – Chełstówek – Sądrożyce – Karczowina – Grabowno Wielkie skąd drogą na południowy-zachód do styku drogi Dęby – Łąkomin skąd drogą na północ przez m. Olędry i dalej na zachód przez m.m. Białe Błoto – Malerzów skąd drogą na północny-wschód do punktu wyjściowego.
50 – WR	106	Na północy od m. Grabowno Wielkie drogą przez m.m. Sądrożyce skąd na południe drogą przez m.m. Sosnówka – Miodary i dalej na zachód przez m.m. Nowica – Łąkomin, skąd drogą na północny-wschód do punktu wyjściowego.
51 – WR	107	Na północy od m. Chełstówek drogą na południowy-wschód do przecięcia się z drogą Drołtowice – Sokołowice i tą drogą około 3½ km na południowy-zachód, a następnie drogą w kierunku m. Kuźniczka. Przy skrzyżowaniu się z drogą Brzezinka – Skródne tą drogą na północny-zachód, do m. Brzezinka i dalej do m. Miodary i stąd w kierunku północno-wschodnim przez m. Sosnówka – Sądrożyce do m. Chełstówek tj. do punktu wyjściowego.
52 – WR	108	Na północy od m. Chełstówek drogą na wschód przez m.m. Gola Wielka – Górzycza – Drołtowice – Zawada – Wojciechowo Wielkie skąd drogą na południowy-zachód przez m. Szczodrów do granicy byłych województw wrocławskiego i kaliskiego i tą granicą na północ, a dalej drogą przez m.m. Sosnka – Chełstów – Chełstówek tj. do punktu wyjściowego.
80 – KS	109	Z m. Drałtowice przez m. Ligota Dzieśławska drogą do skrzyżowania drogi Bukowina Sycowska – Syców i dalej drogą tą przez Dzieśławice, Komorów do m. Syców. Z m. Syców drogą na m. Stradomia Wierzchnia do rzeki Widawa, rzeką tą w kierunku południowo-zachodnim do toru kolejowego Kępno – Ligota Polska, torem tym do drogi Jemielna – Ligota Polska i tą drogą do m. Ligota Polska, następnie przez m. Szczodrów do m. Zawada. Z m. Zawada drogą do m. Drałtowice.
11 - JG	110	Na północy od m. Kraskowice szosą na południe do m. Węgliniec skąd torem kolejowym do m. Droginia, a następnie na zachód drogą przez m. Czerwona Woda i dalej na zachód drogą w kierunku m. Stojanów do granicy nadleśnictw Węgliniec, Pieńsk i tą granicą na północ przez m. Kocierzów do m. Kraskowice tj. do punktu wyjściowego.
12 - JG	111	Na północy od przecięcia się drogi Kraskowice – Parowa z rzeką Czerna Wielka i tą rzeką w kierunku południowym do punktu przecięcia się z drogą Osiecznica – P. Zagajnik, dalej tą drogą na południe przez P. Zagajnik, następnie drogą na zachód przez m. Droginia do przecięcia się z torem kolejowym Lubań – Węgliniec i tym torem na północny-zachód do m. Węgliniec skąd szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Kraskowice. Z m. Kraskowice w kierunku północno-wschodnim granicą nadleśnictw do punktu wyjściowego.
14 - JG	112	Na północy skrzyżowanie się rzeki Czerna Wielka z drogą Ruszów – Kliczków i tą drogą na wschód do rzeki Kwisa, skąd rzeką na południe aż do linii oddziałowej oddz. 501 – 502 i tą linią do drogi Osiecznica – Tomisław i tą drogą (ok. 50 m) w kierunku południowym do wylotu drogi tzw. „waldowska” i tą drogą do skrzyżowania dróg w oddziale 459 skąd drogą na północny-zachód do skrzyżowania dróg w oddziale 410 i w kierunku na zachód drogą do oddziału 384 – 413 i dalej linią oddziałową na południowy-zachód oddz. 397 – 426 do rzeki Czerna Wielka, a następnie na północ rzeką Czerna Wielka do punktu wyjściowego.
20 - JG	113	Na zachodzie od Przystanku Zagajnik a północ drogą do rzeki Czerna Wielka, następnie linią oddziałową pomiędzy oddziałami 397 – 426 na północny-wschód do oddz. 384 – 413 do drogi prowadzącej z m. Ołobok do m. Osiecznica i tą drogą dalej w kierunku m. Osiecznica do skrzyżowania dróg w

		oddziale 410, dalej w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania dróg w oddziale 459 a następnie w kierunku północno-wschodnim drogą zwaną „waldowska” do skrzyżowania z drogą Tomisław – Osiecznica i tą drogą w kierunku północnym do linii oddziałowej 502 – 501 i tą linią do rzeki Kwisy i rzeką Kwisą na południe do toru kolejowego Bolesławiec – Węgliniec i tym torem na zachód do P. Zagajnik tj do punktu wyjściowego.
21 - JG	114	Na północy w m. Kliczków od rzeki Kwisa drogą w kierunku południowo-wschodnim do m. Bolesławiec, skąd w kierunku południowo-zachodnim drogą do m. Zebrzydowa przez m. Brzeźnik do przecięcia się tej drogi z rzeką Kwisa, następnie tą rzeką na północ do m. Kliczków tj. do punktu wyjściowego.
15 - JG	115	Na północy skrzyżowanie się drogi z m. Kliczków z autostradą (ok. 3 km przed rzeką Bóbr) i tą autostradą do rzeki Bóbr. Następnie tą rzeką na południe do drogi Bolesławiec – Kliczków i tą drogą (nie przez m. Dobra) do m. Kliczków skąd drogą na północno-wschód do autostrady tj. do punktu wyjściowego.
16 - JG	116	Na północy od skrzyżowania rzeki Bóbr z drogą Ławszowa – Trzebień i tą drogą na wschód do toru kolejowego Gromadka – Trzebień do przecięcia się z drogą Krzyżowa – Karczmarka i tą drogą na południe do m. Krzyżowa. Z m. Krzyżowa drogą w kierunku m. Bolesławiec do m. Kraśnik. Z m. Kraśnik w kierunku północno-zachodnim przez m. Dąbrowę Bolesławiecką do rzeki Bóbr i dalej w kierunku północnym rzeką Bóbr do punktu wyjściowego.
25 - JG	117	Na północy od skrzyżowania się rzeki Bóbr z drogą Krępnica – Dąbrowa Bolesławiecka, skąd w kierunku południowo-wschodnim do m. Kraśnik Dolny, następnie w kierunku północno-wschodnim drogą do m. Krzyżowa. Z m. Krzyżowa w kierunku południowym do m. Tomaszów Górny, skąd na zachód do m. Bolesławiec przez m. Świeborowice i dalej w kierunku północnym rzeką Bóbr do Dąbrowy Bolesławieckiej tj. do punktu wyjściowego.
52 - LG	118	Od m. Krzyżowa w kierunku wschodnim szosą do m. Rożnyc, stąd szosą na wschód do m. Osła do skrzyżowania z drogą polną łączącą m. Osła ze Szczytnicą i tą drogą w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Wilczy Las i tą drogą w kierunku południowo-wschodnim do m. Wilczy Las do skrzyżowania z szosą łączącą m. Chojnów z m. Bolesławiec i tą szosą w kierunku zachodnim do m. Tomaszów do skrzyżowania z szosą łączącą m. Krzyżowa z m. Tomaszów i dalej tą szosą w kierunku północnym do m. Krzyżowa tj. do punktu wyjściowego.
42 - LG	119	Od m. Wierzbowa w kierunku południowo-wschodnim torem kolejowym do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z Patoki i tą drogą w kierunku południowo-zachodnim do m. Patoka, z Patoki w kierunku południowym szosą do m. Stary Łom do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Osła i tą drogą w kierunku północno-zachodnim do m. Osła, stąd szosą do m. Różnyc i dalej szosą na zachód do m. Krzyżowa do skrzyżowania z szosą łączącą m. Bolesławiec z m. Gromadka i dalej tą szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Grodzanowice, stąd w kierunku wschodnim do m. Gromadka, z Gromadki w kierunku północnym szosą do m. Wierzbowa tj. do punktu wyjściowego.
43 - LG	120	Od m. Brzozy szosą w kierunku południowym przez m. Rokitki do m. Czernikowice, z Czernikowic (zachodni skraj) drogą polną w kierunku południowym do m. Witków, stąd szosą w kierunku zachodnim do m. Groble, z m. Groble drogą polną w kierunku północnym i zachodnim do m. Stary Łom, z m. Stary Łom szosą w kierunku północnym do m. Patoka, stąd drogą polną w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą leśną biegnącą z m. Nowa Kuźnia i dalej tą drogą w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z ciekim wodnym i tym ciekim w kierunku południowo-wschodnim do m. Brzozy tj. do punktu wyjściowego.
44 - LG	121	Od m. Brzozy drogą polną w kierunku wschodnim do skrzyżowania z ciekim wodnym, tym ciekim do kompleksu leśnego i wschodnim skrajem kompleksu leśnego do styku z rzeką Czarna Woda, dalej w kierunku południowo-wschodnim rzeką Czarna Woda do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Zamienice i tą drogą do m. Zamienice, z Zamienic drogą polną w kierunku południowym do m. Biała, z m. Biała drogą polną w kierunku południowym do m. Chojnów, stąd szosą w kierunku zachodnim przez m. Jerzmanowice do m. Witków, z m. Witków drogą polną w kierunku północnym do m. Czernikowice, stąd szosą w kierunku północnym przez m. Rokitki do m. Brzozy tj. do punktu wyjściowego.
45 - LG	122	Od m. Chocianowice w kierunku wschodnim szosą do m. Trzebnice, z

		<p>Trzebnic w kierunku południowym przez m. Żabice szosą do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Michałów, dalej tą szosą w kierunku północno-zachodnim przez m. Michałów, do skrzyżowania szosy z drogą polną biegnącą przez część m. Michałów, stąd tą drogą w kierunku południowo-zachodnim do rowu przed transformatorem, stąd dalej rowem w kierunku południowo-zachodnim, a następnie południowym i południowo-zachodnim wzdłuż kompleksu leśnego do zachodniego skraju m. Jaroszkówka Kolonia i dalej tym rowem w kierunku południowym do rzeki Czarna Woda, tuż przy moście na rzece Czarna Woda, przez który biegnie droga polna łącząca miejscowości Zamienice - Jaroszkówka Kolonia, stąd rzeką Czarna Woda w kierunku północno-zachodnim do styku z kompleksem leśnym i wschodnią stroną kompleksu leśnego oraz ciekim wodnym do drogi polnej biegnącej z m. Brzozy i tą drogą w kierunku zachodnim do m. Brzozy, stąd ciekim wodnym w kierunku zachodnim do przecięcia się z torem kolejowym i dalej tym torem w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą łączącą m. Gąsiennice z m. Chocianowiec i tą drogą w kierunku wschodnim do m. Chocianowiec tj. do punktu wyjściowego.</p>
46 – LG	123	<p>Od m. Żabice szosą w kierunku wschodnim do m. Ogrodzisko, z m. Ogrodzisko drogą leśną w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z drogą leśną łączącą m. Bolanów z m. Lisiec i dalej w kierunku południowym drogą leśną do zachodniego skraju m. Zimna Woda do skrzyżowania z szosą, stąd na południe drogą polną do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Zimna Woda do m. Bukówna i tą drogą w kierunku zachodnim, a następnie północnym do mostu na rzece Czarna Woda, stąd drogą przez m. Bukówna w kierunku zachodnim do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Lisiec, ze skrzyżowania drogą polną w kierunku zachodnim i południowo-zachodnim do m. Niedźwiedzice do skrzyżowania z drogą leśną, biegnącą przy stawach i tą drogą, a następnie wałem ziemnym w kierunku północnym i wschodnim do tamy spiętrzającej na rzece Kopanina od tej tamy w kierunku wschodnim rzeką Kopanina do ujścia rzeki Czarna Woda i dalej w kierunku zachodnim rzeką Czarna Woda do mostu w m. Jaroszkówka i dalej tą rzeką w kierunku północno-zachodnim do rowu wpadającego do rzeki Czarna Woda z kierunku północnego tuż przed mostem na rzece Czarna Woda, przez który biegnie droga z m. Zamienice do m. Jaroszkówka Kolonia, dalej tym rowem w kierunku północnym do zachodniego skraju m. Jaroszkówka Kolonia, stąd tym rowem wzdłuż kompleksu leśnego w kierunku północno-wschodnim, a następnie północnym i północno-wschodnim do rozwidlenia rowu, stąd lewą odnogą rowu do drogi polnej biegnącej przez m. Michałów (tuż przed transformatorem), dalej tą drogą w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania drogi polnej z szosą biegnącą przez m. Michałów i tą szosą w kierunku południowym do skrzyżowania z szosą Chojnów - Lubin, stąd dalej tą szosą w kierunku północnym do m. Żabice tj. do punktu wyjściowego.</p>
47 – LG	124	<p>Od m. Ogrodzisko szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Górzycza stąd w kierunku wschodnim szosą do m. Krzeczyn Wielki do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Chrostnik i tą drogą w kierunku południowym do m. Chrostnik do skrzyżowania z szosą łączącą m. Lubin z m. Legnica i tą szosą w kierunku południowym do m. Kochlice do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Głuchowice i tą szosą w kierunku zachodnim do m. Głuchowice, z Głuchowice szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Wiercień, z m. Wiercień w kierunku zachodnim drogą polną do wschodniego skraju m. Bukówna do skrzyżowania z drogą polną z m. Zimna Woda i tą drogą w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania z drogą leśną biegnącą z m. Ogrodzisko i tą drogą w kierunku północno-zachodnim przez zachodni skraj z m. Zimna Woda do m. Ogrodzisko tj. do punktu wyjściowego.</p>
48 – LG	125	<p>Od m. Chrostnik w kierunku północno-wschodnim drogą polną do m. Osiek do skrzyżowania z szosą łączącą m. Lubin z m. Prochowice tą szosą do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z Pieszkowa i tą drogą w kierunku południowym do m. Pieszków, z Pieszkowa drogą polną w kierunku południowym i drogą leśną na wschód do m. Miłoradzice, stąd w kierunku zachodnim szosą łączącą m. Miłoradzice z m. Lipiny do skrzyżowania z drogą leśną łączącą m. Miłoradzice z m. Miłogostowice i tą drogą w kierunku południowo-zachodnim do m. Miłogostowice, z Miłogostowice w kierunku zachodnim drogą leśną do skrzyżowania z szosą łączącą m. Legnica z m. Lubin i tą szosą w kierunku północnym do m. Chrostnik tj. do punktu wyjściowego.</p>

49 – LG	126	Od m. Miłoradzice drogą polną w kierunku wschodnim do m. Gogołowice, stąd w kierunku wschodnim do m. Gromadzyń, z m. Gromadzyń ciekim wodnym do toru kolejowego i dalej torem kolejowym w kierunku południowym do m. Prochowice, z Prochowic szosą przez m. Golanka i Spalona do skrzyżowania z drogą biegnącą z Bieniowic i tą drogą w kierunku północnym do m. Bieniowice, stąd drogą polną w kierunku północnym do skrzyżowania z drogą polną łączącą m. Szczytniki n. Kaczawą z m. Miłogostowice i tą drogą w kierunku zachodnim do m. Miłogostowice, z m. Miłogostowice drogą leśną w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania z szosą i dalej szosą do m. Miłoradzice tj. do punktu wyjściowego.
51 – LG	127	Od m. Jurcz drogą polno-leśną pod linią energetyczną, w kierunku wschodnim do przecięcia się z szosą łączącą m. Lisowice z m. Przysań i tą szosą w kierunku wschodnim do m. Przysań i do rzeki Odry i tą rzeką w kierunku południowo-zachodnim i południowo-wschodnim do skrzyżowania drogi leśnej biegnącej z m. Rogów Legnicki z szosą łączącą m. Kawice z m. Malczyce i od tego skrzyżowania w kierunku zachodnim szosą do m. Kawice do skrzyżowania z szosą łączącą m. Środa Śląska z m. Prochowice i tą szosą w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Motyczyn i tą drogą na zachód do m. Motyczyn, skąd w kierunku północnym szosą do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Golanka Dolna i tą drogą w kierunku północno-zachodnim do m. Golanka Dolna, stąd szosą w kierunku wschodnim do m. Prochowice do przecięcia się z torem kolejowym i dalej tym torem w kierunku północnym do przecięcia się z ciekim wodnym biegnącym z m. Jurcz i tym ciekim w kierunku wschodnim do m. Jurcz, skąd w kierunku południowym szosą do skrzyżowania z drogą polno-leśną biegnącą do m. Przysań pod linią energetyczną tj. do punktu wyjściowego.
41 – WR	128	Na północy przecięcie się rz. Odry z drogą Przysań – Domaszków i tą drogą na wschód przez m.m. Krzydłina Wlk. – Krzydłina Mł. i dalej na południe poprzez tor kolejowy oraz m. Zagórzycy drogą do m. Rzeczyca. Przy przecięciu się drogi z rz. Odra tą rzeką do punktu wyjściowego.
42 – WR	129	Na północy od m. Krzydłina Mł. drogą przez m. Gańsor do m. Wołów, skąd drogą na południe przez m.m. Stobno – Pogalewo Wlk. do rz. Odry i tą rzeką na zachód do drogi Rzeczyca – Zagórzycy. Następnie tą drogą na północ do punktu wyjściowego.
43 – WR	130	Na północy od m. Wołów drogą przez m.m. Uskorz Mały – Lipnica do przecięcia się z drogą Godzięcin – Radeck i tą drogą na południe przez m. Brzeg Dolny do rz. Odry. Następnie tą rzeką na zachód do m. Pogalewo skąd drogą na północ przez m. Stobno do m. Wołów tj. do punktu wyjściowego.
44 – WR	131	Na północy z m. Godzięcin drogą na wschód do m. Bagno, skąd na południe drogą przez m.m. Rościszewice – Zalesie – Uraz do rz. Odry i tą rzeką na zachód do m. Brzeg Dolny skąd na północ drogą przez m.m. Radeck (wschodni skraj) – Godzięcin do punktu wyjściowego.
45 – WR	132	Na północy od m. Morzęcin Mały drogą przez m.m. Morzęcin Wlk. – Siemianice – Kuraszów – Wilczyn – Gołędzinów, skąd dalej na zachód rzeką Lubniówka przez m. Lubniów do m. Uraz, a następnie w kierunku północnym drogą przez m.m. Niziny – Zalesie – Rościszewice – Wielka Lipa – Osola do punktu wyjściowego.
46 – WR	133	Na północy od m. Wilczyn drogą przez m.m. Borkowice – Trzebnica – Będłowo – Wisznia Mała do miejscowości Ślęza i dalej drogą do m. Ligota Piękna – Malin – Gaj – Psary do rzeki Widawa i tą rzeką (w rejonie m. Świniary, północne koryto) do drogi Świniary – Szewce i tą drogą do m. Zajączków – Pęgów skąd drogą przez m. Gołędzinów do m. Wilczyn (drogą zachodnią) tj. do punktu wyjściowego.
47 – WR	134	Na północy od m. Trzebnica drogą w kierunku m. Zawonia. W m. Cerekwica – drogą polną do m. Sędzice i dalej na południe przez Czechowo – Wielki Taczów – Głuchów Górny – Godzieszowa – Siedlec – Pasikurowice – Malin – Ligota Piękna – Wisznia Mała – Będkowo do punktu wyjściowego.
48 – WR	135	Na północy skrzyżowanie drogi Cerekwica – Zawonia z drogą polną Sędzice i dalej drogą do m. Łuczyna, skąd na południowo-zachód przez m.m. Prawocice – Krotowice – Kołów – Węgrów i dalej Krakowiany – Bolesćin – Głuchów Górny i dalej drogą w kierunku m. Wielki Taczów do skrzyżowania z drogą Wielki Taczów częściowo drogą od skrzyżowania na północno-wschód do m. Czechowo i dalej drogą do m. Sędzice, skąd drogą polną do m. Cerekwica.
62 – WR	136	Na północy m. Łuczyna, skąd drogą przez m. Strzelce do drogi Dobroszyce –

		Grabowno Wielkie, a następnie tą drogą na północ w kierunku m. Łąkomin. Przed m. Łąkomin na wschód drogą przez tor kolejowy i m. Nowica do drogi Miodary – Oleśnica i tą drogą na południe do stacji kolejowej Dąbrowa, skąd na zachód do drogi Oleśnica – Węgrów i tą drogą przez m.m. Jenkowice – Dobrzeń – Kołów i stąd na północ przez m. Krotowice do m. Łuczyna tj. do punktu wyjściowego.
63 – WR	137	Na północy styk drogi w m. Miodary z drogą Boguszyce – Sosnówka, a stąd na wschód drogą przez m. Brzezinka do m. Skrodno, skąd drogą przez m. Cieśle do toru kolejowego Kępno – Oleśnica i tym torem do m. Oleśnica, skąd drogą przez m.m. Rataje – Dąbrowa – Boguszyce do punktu wyjściowego.
64 – WR	138	Na północy skrzyżowanie drogi Oleśnica – Międzybórz z drogą Twardogóra – Ligota Polska w m. Sosnka. Od tego skrzyżowania przez m.m. Ostrowina – Junoszyn – Ligota Polska – Poniatowice do toru kolejowego i tym torem na zachód do drogi Wyszogród – Sokołowice. Następnie tą drogą przez m.m. Cieśle – Skrodno – Kółko do skrzyżowania z drogą Brzezinka Dolna – Kuźniczka, skąd przez m. Brzezinka Dolna do drogi Skrodno – Sosnka tj. do punktu wyjściowego.
81 – KS	139	Od toru kolejowego w m. Stradomia Wierzchnia drogą przez m. Stradomia Dolna, Dziadowa Kłoda, Rodzowice, Miłowice do granicy byłego województwa kaliskiego, drogą Dziadowa Kłoda – Pszeniczna. Granicą byłego województwa kaliskiego w kierunku zachodnim do cieku wodnego, dalej ciekim tym do drogi Wabienice – Jemielnia i drogą tą w kierunku północnym do toru kolejowego w m. Gutków, a dalej torem tym do m. Stradomia Wierzchnia.
82 – KS	140	Na północy przecięcie drogi Syców – Mąkoszyce z granicą MiG Syców, granicą tą w kierunku południowym i dalej granicą zachodnią gm. Dziadowa Kłoda, aż do granicy byłego województwa kaliskiego. Granicą tą w kierunku zachodnim do przecięcia drogą Pszeniczna – Rodzowice, dalej drogą tą w kierunku północno-wschodnim przez m. Miłowice, Rodzowice do m. Dziadowa Kłoda. Z m. Dziadowa Kłoda drogą w kierunku północno-zachodnim przez Stradomię Dolną, Stradomię Wierzchnią do rzeki Widawa, stąd rzeką do drogi Stradomia Wierzchnia – Syców i drogą tą w kierunku północno-wschodnim przez m. Nowy Dwór, Syców, a dalej drogą w kierunku na m. Mąkoszyce do przecięcia się drogi Syców – Mąkoszyce z granicą MiG Syców.
17 - JG	141	Na północy od granicy Państwa do m. Pieńsk, dalej w kierunku wschodnim torem kolejowym do miejsca przecięcia się z drogą Stojanów – Czerwona Woda, skąd tą drogą w kierunku południowo-wschodnim do m. Czerwona Woda. Następnie w kierunku południowo-zachodnim drogą przez m. Kuźmierzysko i Dłużyna Górna do m. Żarska Wieś a następnie drogą do m. Jędrzychowice. Z m. Jędrzychowice w kierunku północno-zachodnim do rzeki Nysa Łużycka i dalej tą rzeką w kierunku północnym do m. Pieńsk tj. do punktu wyjściowego.
26 - JG	142	Na północy od rzeki Nysa Łużycka w kierunku południowo-wschodnim do m. Jędrzychowice. Z m. Jędrzychowice szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Żarska Wieś, następnie na wschód przez m. Łękocin, m. Gronów do m. Sławnikowice. Z m. Sławnikowice na południowo-zachód do skrzyżowania z drogą Białogórze – Pisarzowice, skąd przez m. Białogórze do m. Trójca i dalej na zachód szosą Trójca – Zgorzelec do skrzyżowania z drogą polną. Dalej tą drogą na południowo-zachód do północnego skraju m. Jerzmanki (płd. skraj m. Łagów). Następnie szosą na zachód do m. Zgorzelec i rzeki Nysa Łużycka skąd rzeką na północ do północnego skraju m. Jędrzychowice tj. do punktu wyjściowego.
18 - JG	143	Na północy od m. Czerwona Woda drogą na południe do m. Jeleniów, skąd na zachód przez m. Gołębice do m. Strzelno. Następnie w kierunku południowo-wschodnim drogą przez m. Bielawę Górna i zachodni skraj m. Henryków Lubański, dalej przez Henryków w kierunku wschodnim, a następnie na południe drogą do zachodniej części m. Pisarzowice do szosy Lubań – Zgorzelec. Następnie na zachód szosą przez m. Nowa Karczma do skrzyżowania z drogą Białogórze – Sławnikowice, skąd tą drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Sławnikowice, dalej w kierunku północno-zachodnim i zachodnim przez m. Gronów do Żarskiej Wsi. Z m. Żarska Wieś w kierunku północno-wschodnim drogą przez m. Dłużyna Górna, m. Kuźmierzysko do m. Czerwona Woda tj. do punktu wyjściowego.
19 - JG	144	Na północy od m. Czerwona Woda na wschód drogą przez m. Droginia i m. Zagajnik do drogi Dobrzyków – P. Zagajnik. Następnie na południe tą drogą

		przez m. Dobrzyków do m. Gierałtów i przez m. Gierałtów do toru kolejowego i tym torem na południe do styku z ciekim wodnym skąd na zachód tym ciekim wodnym aż do drogi Henryków – Bielawa Górna następnie drogą w kierunku północno-zachodnim przez m. Bielawa Górna do m. Strzelno, skąd na wschód przez m. Gołębice do m. Jeleniów i dalej na północ drogą do m. Czerwona Woda tj. do punktu wyjściowego.
22 - JG	145	Na północy od P. Zagajnik na wschód torem kolejowym do rzeki Kwisa a następnie w kierunku południowym rzeką Kwisa do m. Nowogrodzic, skąd na zachód do północno-wschodniego skraju m. Gierałtów a następnie na północny zachód i północ do m. Dobrzyków, skąd dalej na północ i zachód do m. Zagajnik i dalej na północ do P. Zagajnik tj do punktu wyjściowego.
23 - JG	146	Na północy od m. Zebrzydowa drogą na wschód przez m. Brzeźnik i dalej do skrzyżowania się z drogą Ocice – Bolesławiec, skąd na południe drogą przez m. Mierzwin, m. Ocice do m. Włodzice Małe, a następnie w kierunku południowo-zachodnim drogą przez m. Kogutów i dalej na zachód przez m. Gościszów do skrzyżowania się drogi Ocice – Męciszów z torem kolejowym Lwówek – Nowogrodzic, skąd tym torem na północny-zachód do m. Nowogrodzic i rzeki Kwisy. Dalej w kierunku północnym rzeką Kwisą do m. Zebrzydowa tj. do punktu wyjściowego.
24 - JG	147	Na północy z m. Bolesławiec na wschód do m. Godnów a następnie na południe drogą przez m. Łaziska, m. Ożar do m. St. Jarosowice i dalej przez m. St. Jarosowice na południe do cieku wodnego i tym ciekim wodnym na zachód do drogi Suszki – Włodzice Wlk. Z m. Włodzice Wlk. na południe w kierunku m. Lwówek do skrzyżowania się z drogą Włodzice Wlk. – Włodzice Mł., skąd drogą na zachód do m. Włodzice Mł. do skrzyżowania się z drogą Ocice – Rakowice Mł. Ze skrzyżowania w kierunku północno-zachodnim przez m. Ocice, m. Mierzwin do skrzyżowania z drogą Zebrzydowa – Bolesławiec, skąd tą drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Bolesławiec tj. do punktu wyjściowego.
61 - LG	148	Od m. Warta Bolesławiecka szosą w kierunku południowo-wschodnim przez m. Iwiny do m. Olszanica-Kolonia Garnczary, (dawne Garnczary). Z m. Olszanica-Kolonia Garnczary w kierunku zachodnim drogą dojazdową do żwirowni "Jurków", stąd przed zjazdem do żwirowni "Jurków", granica biegnie pod linią energetyczną, wzdłuż której przebiega droga leśna do wysokości bramy cmentarza w m. Jurków, stąd drogą asfaltową do m. Raciborowice Dolne do skrzyżowania z drogą łączącą m. Żeliszów z m. Raciborowice Dolne i tą drogą w kierunku zachodnim do m. Żeliszów, stąd szosą w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z drogą z m. Łaziska i tą drogą do m. Łaziska. Z Łazisk szosą w kierunku wschodnim do m. Warta Bolesławiecka tj. do punktu wyjściowego.
53 - LG	149	Od m. Kruszyn szosą w kierunku wschodnim do m. Tomaszów, stąd do m. Wilczy Las, z Wilczego Lasu szosą w kierunku wschodnim do skrzyżowania z drogą biegnącą do m. Okmiany i tą drogą do m. Okmiany, stąd drogą w kierunku zachodnim do m. Radziechowice i wschodnim skrajem Radziechowic do drogi polnej łączącej Radziechowice z m. Muszczyna i tą drogą na południe do m. Muszczyna, z Muszczyny w kierunku zachodnim drogą polną do m. Garnczary, z m. Garnczary szosą w kierunku zachodnim do m. Iwiny stąd szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Warta Bolesławiecka i dalej na zachód do m. Łaziska, z Łazisk drogą w kierunku północnym do m. Kruszyn tj. do punktu wyjściowego.
54 - LG	150	Od m. Osła w kierunku południowo-wschodnim drogą polną do m. Stary Łom, stąd drogą polną w kierunku wschodnim do m. Groble, z m. Groble w kierunku wschodnim szosą do m. Witków do skrzyżowania z szosą z m. Witkówek i tą szosą na południe do m. Witkówek, stąd w kierunku południowym szosą do m. Modlikowice do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Radziechów i tą szosą w kierunku południowo-zachodnim do m. Radziechów, stąd do m. Muszczyna do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Radziechowice i tą drogą w kierunku północnym do m. Radziechowice, stąd drogą polną w kierunku wschodnim do m. Okmiany do skrzyżowania z szosą łączącą m. Chojnów z m. Bolesławiec i tą szosą w kierunku zachodnim do m. Wilczy Las do przecięcia się drogi polnej łączącej m. Osła z m. Wilczy Las i tą drogą w kierunku północnym do skrzyżowania z autostradą i dalej tą drogą na północ do m. Osła tj. do punktu wyjściowego.
62 - LG	151	Od m. Olszanica-Kolonia Garnczary (dawne Garnczary) drogą w kierunku północno-wschodnim przez m.m. Muszczyna, Radziechów do m. Modlikowice

		do mostu na rzece Skora, stąd w kierunku południowym rzeką Skorą przez m. Modlikowice do m. Zagrodno do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Grodziec i tą szosą w kierunku południowo-zachodnim drogą polną do m. Sędzimirów, stąd w kierunku północno-zachodnim szosą do m. Raciborowice Dolne. Od m. Raciborowice Dolne granica skręca w kierunku wschodnim i biegnie drogą asfaltową do bramy cementarza w m. Jurków, stąd wzdłuż linii energetycznej i położonej pod nią drogi leśnej do drogi dojazdowej do zwirowni "Jurków", stąd drogą dojazdową do zwirowni "Jurków" do skrzyżowania z drogą asfaltową w m. Olszanica-Kolonia Garnczary tj. do punktu wyjściowego.
55 – LG	152	Od m. Witków szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Chojnów, stąd w kierunku południowym szosą do przecięcia się z torem kolejowym przed m. Michów i tym torem w kierunku południowym do stacji kolejowej Budziwojów, stąd do skrzyżowania autostrady z szosą łączącą m. Chojnów z m. Złotoryja i tą szosą w kierunku południowym przez m. Brochocin do m. Łukaszów do skrzyżowania z drogą polną łączącą m. Zagrodno z Łukaszowem i tą drogą w kierunku zachodnim do m. Zagrodno do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Olszanica, stąd od mostu na rzece Skora w kierunku północnym rzeką Skora przez zachodni skraj m. Modlikowice do przecięcia się rzeki z szosą biegnącą z m. Witków i tą szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Witków i dalej szosą w kierunku północnym przez m. Witków do m. Witków tj. do punktu wyjściowego.
56 – LG	153	Od m. Chojnów od skrzyżowania szosy biegnącej z m. Jaroszkówka z torem kolejowym i tą szosą w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Biała i tą drogą w kierunku północnym przez m. Kolonia-Biała do m. Biała do skrzyżowania z torem kolejowym, stąd szosą przez m. Biała do skrzyżowania z drogą polną łączącą wschodni skraj m. Zamienice z m. Biała i tą drogą w kierunku północnym i wschodnim do m. Zamienice, stąd w kierunku północnym drogą polną do mostu na rzece Czarna Woda i dalej rzeką Czarna Woda w kierunku południowo-wschodnim do mostu w m. Jaroszkówka, stąd dalej w kierunku wschodnim rzeką Czarna Woda do ujścia rzeki Kopanina i tą rzeką w kierunku zachodnim, do tamy spiętrzającej na tej rzece, od tamy wałem ziemnym w kierunku zachodnim do skrzyżowania z drogą polną i dalej tą drogą w kierunku zachodnim do skrzyżowania z drogą leśną biegnącą z m. Niedźwiedzice i tą drogą w kierunku południowym do m. Niedźwiedzice do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Bukówna i tą drogą w kierunku północno-wschodnim i wschodnim do m. Bukówna i drogą przez m. Bukówna do mostu na rzece Czarna Woda, i dalej rzeką Czarna Woda w kierunku południowo-wschodnim do przecięcia się z szosą łączącą m. Grzymalin z m. Niedźwiedzice i tą szosą w kierunku zachodnim do m. Niedźwiedzice do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Miłkowice i tą szosą w kierunku południowym do stacji kolejowej w Miłkowicach, stąd szosą w kierunku południowo-zachodnim przez wschodni skraj m. Siedliska do m. Studnica, ze Studnicy drogą polną w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Państw i tą drogą w kierunku północno-zachodnim do m. Państw, z m. Państw drogą do m. Pawlikowice, z Pawlikowic drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania z autostradą i dalej w kierunku zachodnim autostradą do skrzyżowania z torem kolejowym biegnącym z m. Chojnów i tym torem w kierunku północnym do m. Chojnów tj. do punktu wyjściowego.
65 – LG	154	Od stacji kolejowej Budziwojów autostradą w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z drogą polną łączącą m. Brochocin z m. Pawlikowice i tą drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Pawlikowice stąd do m. Państw, z Państwa drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z drogą łączącą m. Kwiatów ze Studnicą i dalej w kierunku północno-wschodnim tą drogą do m. Studnica, ze Studnicy szosą łączącą Chojnów z Legnicą w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Lubiatów i tą drogą w kierunku południowo-zachodnim do m. Lubiatów, dalej drogą przez m. Lubiatów do skrzyżowania z autostradą, stąd w kierunku południowo-wschodnim autostradą do przecięcia się z szosą łączącą m. Legnica ze Złotoryją i tą szosą w kierunku południowo-zachodnim do stacji kolejowej w m. Kozów, stąd drogą polną w kierunku północnym do m. Czartkowice, z Czartkowic w kierunku północno-zachodnim drogą polną do skrzyżowania z szosą łączącą m. Wyskok z Pyskowicami i dalej tą szosą w kierunku północnym do m. Pyskowice, stąd drogą polną w kierunku północno-

		zachodnim do m. Łukaszów, z Łukaszowa szosą w kierunku północnym przez m. Brochocin do stacji kolejowej w Budziwojowie tj. do punktu wyjściowego.
66 – LG	155	Od stacji kolejowej w Miłkowicach w kierunku południowo-wschodnim torem kolejowym do m. Legnica, z Legnicy szosą w kierunku południowo-wschodnim przez stację kolejową Pawłowice Małe do skrzyżowania z autostradą i dalej w kierunku północno-zachodnim autostradą do m. Lubiatów, stąd drogą przez Lubiatów w kierunku północno-wschodnim do drogi polnej i tą drogą do skrzyżowania z szosą Legnica – Chojnów i dalej tą szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Studnica, ze Studnicy szosą w kierunku północno-wschodnim do stacji kolejowej w m. Miłkowice tj. do punktu wyjściowego.
57 – LG	156	Od m. Wiercień drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do m. Głuchowice, stąd szosą do m. Kochlice do skrzyżowania z szosą łączącą m. Lubin z m. Legnica i tą szosą w kierunku południowym do m. Legnica do przecięcia się z torem kolejowym biegnącym z m. Miłkowice i tym torem w kierunku północno-zachodnim do m. Miłkowice do skrzyżowania z szosą łączącą m. Siedliska z m. Niedźwiedzice i tą szosą w kierunku północnym do m. Niedźwiedzice do skrzyżowania z szosą łączącą m. Niedźwiedzice z m. Grzymalin i tą szosą w kierunku wschodnim do m. Grzymalin do przecięcia się z rzeką Czarna Woda i tą rzeką w kierunku północno-zachodnim do m. Bukówna do mostu na rzece Czarna Woda, stąd w kierunku wschodnim drogą polną do m. Wiercień tj. do punktu wyjściowego.
58 – LG	157	Od m. Kochlice drogą leśną w kierunku południowo-wschodnim do m. Miłogostowice, stąd w kierunku wschodnim drogą polną do skrzyżowania z drogą polną łączącą m. Buczynka z m. Bieniowice i dalej tą drogą w kierunku południowym przez m. Bieniowice do m. Szczytniki Małe do skrzyżowania z szosą łączącą m. Prochowice z m. Legnica i tą szosą w kierunku południowo-zachodnim do m. Legnica, z Legnicy w kierunku północnym szosą przez m. Rzeszotary do Kochlic tj. do punktu wyjściowego.
59 – LG	158	Od m. Golanka Dolna drogą przez m. Poganowice w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z szosą łączącą m. Prochowice z m. Piotrówek i tą szosą w kierunku południowym przez m.m. Motyczyn, Szczedrzykowice Małe do m. Piotrówek, skąd w kierunku północno-zachodnim drogą polną do m. Rosochata skąd szosą przez m.m. Grzybiany, Zimnice do m. Piekary Wielkie do skrzyżowania z szosą łączącą m. Legnica z m. Prochowice i tą szosą przez m.m. Kunice, Golankę Górną do m. Golanka Dolna tj. do punktu wyjściowego.
60 – LG	159	Od m. Motyczyn drogą polną w kierunku wschodnim do skrzyżowania z szosą łączącą m. Prochowice z m. Środa Śląska i dalej tą szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Kawice, z Kawic szosą w kierunku wschodnim do skrzyżowania ze starym torem i dalej tą szosą na wschód do skrzyżowania z rowem melioracyjnym i tym rowem w kierunku zachodnim do przecięcia się z drogą polną i dalej drogą polną w kierunku południowym pomiędzy kompleksami leśnymi do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Mazurowice i stąd po wschodniej ścianie kompleksu leśnego do skrzyżowania ze starym torem kolejowym oraz szosą łączącą m. Prochowice z m. Środa Śląska, stąd na południe drogą polną i wschodnią ścianą kompleksu leśnego do skrzyżowania z szosą łączącą m. Lasowice z m. Mazurowice i tą szosą w kierunku wschodnim do skrzyżowania z torem kolejowym i dalej w kierunku południowo-zachodnim torem kolejowym do stacji kolejowej w m. Lasowice, stąd w kierunku wschodnim szosą do skrzyżowania z szosą łączącą m. Kwietno z m. Lasowice i tą szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Kwietno, z m. Kwietno w kierunku zachodnim szosą do m. Ruja do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Komorniki i tą szosą w kierunku północno-zachodnim przez m. Komorniki do m. Piotrówek, stąd szosą w kierunku północnym przez m. Szczedrzykowice Małe do m. Motyczyn tj. do punktu wyjściowego.
53 – WR	160	Na północy styk granicy byłego województwa wrocławskiego z Odrą i rz. Odrą na wschód do m. Rzeczyca skąd na południe drogą do m. Lipnica potem torem w kierunku m. Miękinia a następnie przy skrzyżowaniu się toru z drogą Szczepanów – Jastrzębce tą drogą aż do m. Proszków i dalej przez m.m. Podewsie – Kwietno – Lasowice – Mazurowice granicą byłego województwa wrocławskiego do punktu wyjściowego.
54 – WR	161	Na północy od m. Rzeczyca rzeką Odrą na wschód do rozlewiska (cieku wodnego) w okolicy 2 km na północ od m. Lubiatów i tym ciekim na południe do drogi prowadzącej do m. Lubiatów i tą drogą przez m.m. Lubiatów – Zabór

		Mały i dalej na południowy-wschód do m. Miękinia skąd na zachód torem kolejowym w rejon południowy m. Lipnica stąd na północ drogą do m. Rzeczyca tj. do punktu wyjściowego.
55 – WR	162	Na północy od styku granicy wschodniej obwodu nr 161 z rz. Odrą i stąd na wschód tą rzeką do rejonu m. Uraz, stąd drogą na południe przez m.m. Gosławice – Brzezinka Średzka – Wojnowice – Mrozów i dalej na zachód torem kolejowym do m. Miękinia a stąd drogą przez m.m. Zabór Mały – Lubiatów na północ do punktu wyjściowego.
56 – WR	163	Na północy od styku wschodniej granicy obwodu nr 162 z rz. Odra tą na południowy-wschód aż do ujścia rz. Bystrzyca (na wysokości m. Laskownica lewy brzeg Odry) i tą rzeką na południowy-zachód do drogi Leśnica – Marszowice skąd granicą miasta (ca 1½ km) do drogi Mokra – Ratyń i tą drogą do toru kolejowego potem torem na północny-zachód do m. Mrozów skąd na północ drogą przez m.m. Wojnowice – Brzezinka Średzka – Gosławice do punktu wyjściowego.
57 – WR	164	Na północy od m. Uraz rzeką Lubniówką w kierunku wschodnim przez m. Lubniów do m. Gołędzinów i dalej drogą na południe przez m.m. Pęgów – Szewce, do rz. Widawy i tą rzeką na zachód do ujścia jej do rz. Odry. Rzeką Odrą w kierunku północno-zachodnim do drogi Prężyce – Uraz tj. do punktu wyjściowego.
69 – WR	165	Na północy ujście rzeki Widawa do rz. Odra w rejonie m. Laskowice i rz. Widawa (północne koryto) do rejonu odległego ca 1 km na północny-zachód od toru kolejowego (droga m. Sołtysowice – rz. Widawa). Następnie od m. Sołtysowice drogą przez m.m. Polanowice – Poświętne i dalej na zachód ciekim wodnym do lasu osobowickiego i jego skrajem na północ potem na zachód do rz. Odra i tą rzeką na północny-zachód do punktu wyjściowego.
59 – WR	166	Na północy od m. Malin drogą przez m. Pasikurowice i dalej drogą polną i rowem do styku drogi Łozina – Zakrzów na odcinku między Domaszczynem przysiółkiem a Olszycą przysiółkiem i tą drogą na południe przez m. Zakrzów do rz. Widawa i tą rzeką przez m. Biskupice Widawskie do drogi Widawa – Psary, a następnie tą drogą przez m. Gaj do punktu wyjściowego.
60 – WR	167	Na północy od m. Głuchów Górny drogą w kierunku wschodnim przez m.m. Boleścin – Krakowiany – Węgrów, skąd na południe drogą przez m.m. Bierzyce – Łozina – Bąków – Domaszczyn przysiółek a następnie w odległości około 0,5 km za ostatnim zabudowaniem w Domaszczynie przysiółku w kierunku zachodnim rowem i dalej drogą polną do m. Pasikurowice, skąd na północ drogą przez m.m. Siedlec – Godzieszowa do punktu wyjściowego.
61 – WR	168	Na północy od m. Węgrów drogą do m. Kołów, skąd na południe do drogi Węgrów – Dobra i tą drogą do skrzyżowania z drogą Dobroszyce – Borowa. Następnie tą drogą przez m.m. Stępin – Borowa – stacja kolejowa i dalej na zachód torem kolejowym Oleśnica – Wrocław do przecięcia się z drogą Długotęka – Szczodre i tą drogą na północ do m. Szczodre, skąd na zachód przez m. Domaszczyn – Olszyca, skąd w kierunku północnym przez m.m. Bąków – Łosina do punktu wyjściowego.
72 – WR	169	Na północy przecięcie się drogi Dobroszyce – Borowa z drogą Węgrów – Oleśnica i tą drogą na wschód. W odległości około 1½ km przed m. Rataje granica obwodu zbacza w kierunku północno-wschodnim i prowadzi do drogi Dobroszyce – Oleśnica i tą drogą przez m.m. Rataje – Oleśnica – Bystre – Krzczyn – a potem dalej przez m.m. Piszkowo – Oleśniczka – Raków (trasa zachodnia) – Borowa – Stępiń do punktu wyjściowego.
73 – WR	170	Na północy od m. Oleśnica tor kolejowy do stacji kolejowej Cieśle, a następnie drogą na południe przez m.m. Wyszogród – Nowoszyce – Gręboszyce – Smolna i dalej tą drogą na południe ca 3 km skąd na północny-zachód do m. Nowa Ligota, skąd drogą przez m.m. Ligota Mała – Krzczyn – i dalej na północ przez m. Bystre do punktu wyjściowego.
74 – WR	171	Na północy od stacji kolejowej Cieśle torem do stacji Poniatowice. Stąd przez wieś do drogi prowadzącej w kierunku m. Dziadów Most. W odległości około ½ km przed stacją kolejową Jemielna granica skręca na południe drogą przez m. Jemielna. W odległości około 1 km północ przed m. Wabienice granica biegnie ciekim wodnym aż do granicy województwa i dalej w kierunku południowo-zachodnim tą granicą do drogi Bukowie – Gorzesław i tą drogą na zachód przez m.m. Gorzesław – Strzałkowa do drogi Gręboszyce – Cieśle, skąd na północ drogą do punktu wyjściowego.
33 - JG	172	Na północy od granicy państwa m. Zgorzelec drogą na wschód do północno-

		zachodniego skraju m. Jerzmanki i południowego skraju m. Łągów, skąd drogą polną na północny-wschód do skrzyżowania z szosą Zgorzelec – Trójca i dalej tą szosą na wschód przez m. Trójca do m. Białogórze, następnie w kierunku południowym drogą do m. Gozdanin przez m.m. Studniska Górne, Studniska Dolne do m. Kunów, skąd w kierunku południowo-wschodnim drogą, a następnie rzeką Czerwona Woda do m. Sulików do styku z torem kolejowym Sulików – Zawidów. Z m. Sulików torem kolejowym w kierunku południowo-zachodnim do przecięcia się z drogą Zawidów – Koźmin i tą drogą na północ i zachód przez m. Buszów, m. Radomierzycy do granicy państwa i tą granicą do punktu wyjściowego.
34 - JG	173	Na północy od skrzyżowania drogi Gozdanin – Rudnica z drogą Studniska Górne – Gozdanin w kierunku południowo-wschodnim drogą do m. Rudzica skąd na południe przez m.m. Wyzne, Włosień, Płaterówka, następnie na zachód drogą do m. Radzimów, skąd w kierunku północno-zachodnim przez m. Radzimów Dolny do m. Sulików, skąd rzeką Czerwona Woda a następnie drogą do m. Kunów i dalej w kierunku północno-wschodnim przez m. Studniska Dolne, m. Studniska Górne do punktu wyjściowego.
27 - JG	174	Na północy od m. Białogórze szosą na wschód do m. Lubań przez m.m. Nowa Karczma, Piaszowice. Z m. Lubań torem kolejowym Lubań – Zgorzelec na zachód do m. Augustów, dalej drogą do m. Włosień, skąd na północny-zachód drogą przez m. Wyzne, m. Rudzica, m. Gozdanin do m. Białogórze tj. do punktu wyjściowego.
28 - JG	175	Na północy od m. Gierałtów od toru kolejowego na południe tym torem do m. Lubań, następnie na zachód szosą Lubań – Zgorzelec do zachodniej części m. Piaszowice tj. do drogi Piaszowice – Henryków Lubański, następnie tą drogą na północ przez m. Henryków Lubański w kierunku m. Bielawa Górna do skrzyżowania. Dalej na południowy-wschód drogą i w linii prostej na wschód do cieku wodnego i tym ciekiem do toru kolejowego w m. Gierałtów tj. do punktu wyjściowego.
29 - JG	176	Na północy od m. Gierałtów na wschód szosą do m. Nowogrodziec do toru kolejowego Zebrzydowa – Lwówek, skąd torem kolejowym na południowy-wschód do skrzyżowania z drogą Ocice – Mściszów, skąd drogą na południowy-zachód przez m. Mściszów do m. Nowy Uniegoszcz i dalej na zachód do m. Lubań, do toru kolejowego Lubań – Gierałtów i dalej tym torem na północ do m. Gierałtów tj. do punktu wyjściowego.
30 - JG	177	Na północy od m. Mściszów drogą na południe przez m. Mielnica, m. Wolbromów do m. Rząsiny, skąd w kierunku południowo-zachodnim drogą do m. Olszyna i dalej tą drogą na zachód do m. Lubań. Z m. Lubań drogą na północny-wschód przez m. Uniegoszcz, m. Krotoszów, m. Radostów do m. Mściszów tj. do punktu wyjściowego.
31 - JG	178	Na północy od m. Włodzice Wlk. drogą na południe przez m. Żerkowice, m. Brunów do m. Lwówek Śl. Z m. Lwówek Śląski szosą Lwówek – Radłówka przez m. Radłówka do m. Niwnice do skrzyżowania z szosą Niwnice – Gradów a stąd tą szosą na południe do drogi Niwnice – Przybysław. Tą drogą przez m. Przybysław do szosy Gościszów – Wolbromów i dalej tą szosą na południe do m. Wolbromów. Z m. Wolbromów drogą na północny-zachód i północ przez m. Żołędź do północnego skraju m. Mściszów, skąd szosą na północny-wschód przez m.m. Gościszów, Kogutów, Włodzice Małe do m. Włodzice Wlk. tj. do punktu wyjściowego.
32 - JG	179	Na północy od m. Włodzice Wlk. na północny-wschód drogą przez m. Suszki i na wschód do m. Jaroszowice i na południowy-wschód drogą przez m. Żeliszów, m. Raciborowice Górne, m. Sędzimirów do stacji PKP Nw. Wieś Grodziska, skąd na zachód drogą przez m.m. Skarzynice, Zbylutów do m. Chmielno a następnie w kierunku południowo-zachodnim do m. Brunów, skąd drogą na północ przez m. Żerkowice do m. Włodzice Wlk. tj. do punktu wyjściowego.
39 - JG	180	Na północy od m. Brunów drogą w kierunku wschodnim przez m.m. Chmielno, Zbylutów, Skarzynice, Nowa Wieś Grodziska, skąd drogą na południowy-zachód do m. Bielanka (wschodnia), skąd drogą do m. Pieszków. Z m. Pieszków na wschód drogą do m. Rochów a następnie na zachód drogą przez m.m. Dłużec, Sobota, Dębowy Gaj, Pławna Dolna a następnie na północ drogą przez m.m. Mojesz, Lwówek, Brzezcie do m. Brunów tj. do punktu wyjściowego.
71 - LG	181	Od stacji kolejowej w m. Nowa Wieś Grodziska w kierunku południowo-wschodnim torem kolejowym do m. Pielgrzymka do skrzyżowania z szosą

		łąączącą m. Pielgrzymka z m. Proboszczów i tą szosą w kierunku południowym do m. Proboszczów do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Bełczyna i tą drogą w kierunku południowo-zachodnim do m. Bełczyna, stąd w kierunku północno-zachodnim szosą do m. Radomiłowice, z Radomiłowic szosą w kierunku zachodnim i północnym do m. Sobota, stąd szosą w kierunku wschodnim do m. Dłużec do skrzyżowania z drogą polno-leśną biegnącą z m. Pieszków i tą drogą w kierunku północnym (w pobliżu góry Świątek) i zachodnim do m. Pieszków, z Pieszkowa w kierunku północno-wschodnim drogą polną do m. Bielanka do skrzyżowania z drogą leśną biegnącą ze stacji kolejowej w Nowej Wsi Grodziskiej i tą drogą w kierunku północno-wschodnim do stacji kolejowej w Nowej Wsi Grodziskiej tj. do punktu wyjściowego.
63 – LG	182	Od m. Sędzimirów drogą w kierunku wschodnim do m. Grodziec, stąd szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Zagrodno, stąd w kierunku południowo-zachodnim szosą przez m.m. Uniejowice, Wojcieszyn do m. Pielgrzymka do skrzyżowania z torem kolejowym i dalej w kierunku północno-zachodnim torem kolejowym do stacji kolejowej Nowa Wieś Grodziska, stąd w kierunku północnym szosą do m. Sędzimirów tj. do punktu wyjściowego.
72 – LG	183	Od m. Wojcieszyn w kierunku wschodnim drogą polną do skrzyżowania z szosą łąączącą m. Uniejowice z m. Złotoryja i tą szosą w kierunku południowym do m. Złotoryja, stąd szosą w kierunku południowym do m. Wilków, z Wilkowa szosą w kierunku zachodnim do skrzyżowania z drogą biegnącą z m. Polna i tą drogą w kierunku wschodnim przez m. Sępów do m. Polna do skrzyżowania z szosą łąączącą m. Złotoryja z m. Świerzawa i dalej tą szosą w kierunku południowo-zachodnim do m. Nowy Kościół do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Jastrzębnik i tą drogą w kierunku północno-zachodnim do m. Jastrzębnik, stąd w kierunku południowo-zachodnim drogą polną do m. Proboszczów, z Proboszczowa w kierunku północnym szosą do m. Pielgrzymka i dalej do m. Wojcieszyn tj. do punktu wyjściowego.
64 – LG	184	Od m. Zagrodno drogą polną w kierunku wschodnim do m. Łukaszów, stąd w kierunku południowo-wschodnim do m. Pyskowice, z Pyskowic szosą w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z Czartkowic i tą drogą w kierunku południowo-wschodnim do m. Czartkowice, z Czartkowic drogą polną w kierunku południowym do stacji kolejowej Kozów, stąd w kierunku południowo-zachodnim do m. Złotoryja, stąd od stacji kolejowej szosą w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z drogą biegnącą z Wojcieszyna i tą drogą w kierunku zachodnim do m. Wojcieszyn, stąd szosą w kierunku północnym przez m. Uniejowice do m. Zagrodno tj. do punktu wyjściowego.
73 - LG	185	Od m. Złotoryja szosą w kierunku północno-wschodnim przez stacje kolejowe w m. Kozów i Wilczyce do skrzyżowania z drogą polną łąączącą m. Czerwony Kościół z m. Wilczyce i tą drogą w kierunku południowym do m. Wilczyce i m. Krotoszyce, z Krotoszyce szosą w kierunku zachodnim do m. Rzymówka, stąd w kierunku południowym drogą polną do m. Łażniki, z Łażnik szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Sichów, z Sichowa szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Stanisławów, stąd w kierunku północno-zachodnim drogą polną do m. Leszczyna, stąd szosą w kierunku północnym do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Wilków i tą szosą w kierunku południowo-zachodnim do m. Wilków do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Złotoryja i tą szosą w kierunku północnym do m. Złotoryja tj. do punktu wyjściowego.
67 – LG	186	Od m. Legnica szosą w kierunku Prochowic do skrzyżowania z torem kolejowym i tym torem w kierunku południowym do m. Przybyłowice, z Przybyłowic drogą polną w kierunku południowo-zachodnim do zbiornika wodnego w Słupie, z m. Słup w kierunku zachodnim drogą polną do skrzyżowania m. Chroślice, z m. Chroślice szosą w kierunku zachodnim do skrzyżowania m. Sichów stąd szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Łażniki, z Łażnik drogą polną w kierunku północnym do m. Rzymówka, stąd szosą w kierunku wschodnim do m. Krotoszyce i Wilczyce, z Wilczyc w kierunku północnym drogą polną do skrzyżowania z szosą łąączącą m. Złotoryja z m. Legnica i tą szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Legnica tj. do punktu wyjściowego.
68 – LG	187	Od m. Legnica tj. od skrzyżowania szosy Legnica – Prochowice z torem kolejowym, szosą przez m. Piekary Wielkie w kierunku wschodnim do m. Zimnice, z Zimnic w kierunku południowym drogą polną do m. Koskowice,

		<p>stąd szosą w kierunku południowo-wschodnim przez m. Księginice do m. Mikołajowice i dalej na południe szosą do m. Pawłowice Wielkie, z Pawłowic Wielkich szosą w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z Baryczy i tą drogą w kierunku zachodnim do m. Barycz, z Baryczy w kierunku północnym szosą do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Ogonowice i tą drogą w kierunku zachodnim do m. Ogonowice, stąd szosą w kierunku południowym do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z Czarnkowa i tą drogą w kierunku zachodnim i północnym do m. Czarnków, z Czarnkowa drogą polną w kierunku Biskupic do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Małolice i tą drogą na zachód do m. Małolice do skrzyżowania z szosą łączącą m. Legnica z m. Jawor i tą szosą w kierunku południowym do m. Małuszów, z Małuszowa w kierunku północno-zachodnim szosą do stacji kolejowej w m. Przybyłowice do skrzyżowania z torem kolejowym i dalej tym torem w kierunku północno-wschodnim do m. Legnica tj. do punktu wyjściowego.</p>
69 – LG	188	<p>Od m. Zimnice szosą w kierunku wschodnim przez m.m. Grzybiany, Rosochata, Piotrówek, Komorniki do m. Ruja do skrzyżowania z torem kolejowym, stąd torem kolejowym w kierunku południowo-zachodnim do skrzyżowania z autostradą i dalej w kierunku północno-zachodnim autostradą do skrzyżowania z szosą łączącą m. Mikołajowice z m. Księginice i tą szosą w kierunku północno-zachodnim przez m. Księginice do m. Koskowice, z Koskowic w kierunku północnym drogą polną do m. Zimnice tj. do punktu wyjściowego.</p>
70 – LG	189	<p>Od m. Ruja w kierunku wschodnim drogą polną do m. Kwietno, z Kwietna w kierunku południowo-zachodnim szosą przez m. Dębice, Chełm do m. Budziszów Wielki do skrzyżowania z autostradą i dalej w kierunku północno-zachodnim autostradą do skrzyżowania z torem kolejowym i dalej tym torem w kierunku północno-wschodnim do m. Ruja tj. do punktu wyjściowego.</p>
65 – WR	190	<p>Na północy od m. Kwietno drogą do m. Proszków stąd na południe torem kolejowym, a od stacji kolejowej Bukówek drogą przez m. Michałów do drogi Ujazd Grn. – Piersno i tą drogą na zachód przez Ujazd Grn. – Jarostów stąd drogą w kierunku m. Pichorowice (ca 1 km) i autostradą na zachód do drogi Bielany – Budziszów Wlk. i tą drogą na północ przez m.m. Budziszów Wlk. – Chełm – Dębice i dalej do punktu wyjściowego.</p>
66 – WR	191	<p>Na północy skrzyżowanie się drogi Szczepanów - Jastrzębce z torem kolejowym i tym torem na wschód do m. Przedmoście stąd drogą na południe do m. Kryniczne. Z tej miejscowości na zachód drogą przez m.m. Jugowiec – Chwalimierz – Ciechów – Ogrodnica i dalej na zachód do toru kolejowego, a następnie tym torem na północ do m. Proszków skąd drogą przez m. Jastrzębce do punktu wyjściowego.</p>
75 – WR	192	<p>Na północy skrzyżowanie toru kolejowego z ciekim wodnym w rejonie m. Ligota i tym ciekim, a potem drogą na wschód do m. Ogrodnica skąd do m. Ciechów i dalej do m. Chwalimierz drogą przez m. Jugowiec do m. Kryniczne następnie na południe przez m.m. Gezdawa – Rakoszyce – Czechy i dalej na zachód przez m.m. Jenkowiec – Piersno do drogi Jarosław – Michałów i tą drogą na północ przez m. Bukówek i dalej drogą do stacji kolejowej Bukówek, a następnie torem kolejowym do punktu wyjściowego.</p>
67 – WR	193	<p>Na północy od m. Przedmoście torem kolejowym do m. Miękinia skąd drogą na południe przez m.m. Błonie – Łowęcice do m. Karczyce i dalej na zachód do m. Rakoszyce, a potem na północ przez m.m. Gezdawa – Kryniczne i poprzez autostradę, przez m. Święte do punktu wyjściowego.</p>
68 – WR	194	<p>Na północy od m. Miękinia torem kolejowym na południowo-zachód do drogi Mokra – Leśnica – Ratyń i tą drogą do cieku wodnego wpadającego do rz. Bystrzyca i tą rzeką na południe, a potem rz. Strzegomka, do m. Bogdaszowice skąd drogą na zachód do drogi Karczyce – Lisowice i tą drogą na północ przez m.m. Karczyce – Radakowice – Błonie do punktu wyjściowego.</p>
70 – WR	195	<p>Na północy od m. Olszyna drogą do m. Szczodre, skąd na południe drogą przez m.m. Długoleka – Kietczów i dalej do rz. Widawa, a następnie tą rzeką na zachód do drogi Wrocław – Oleśnica i tą drogą do stacji kolejowej Psie Pole, skąd na północ przez m. Zakrzów do punktu wyjściowego.</p>
71 – WR	196	<p>Na północy tor kolejowy Wrocław – Oleśnica do stacji kolejowej Borowa, skąd drogą na południe przez m.m. Raków – Mydlice. Z m. Mydlice do m. Oleśniczka drogą zachodnią i dalej przez m.m. Kałna – Godziejów i dalej w kierunku Chrzastawa Wielka do rz. Widawa i tą rzeką na zachód do drogi</p>

		Kielczówek – Długoleka i tą drogą przez m.m. Kielczówek – Długoleka do punktu wyjściowego.
85 – WR	197	Na północy od m. Oleśniczka do m. Krzeczyn (trasa północna) skąd przez m.m. Ligota Mała – Nowa Ligota – Zbytowa – Kaczor – Grędzina i dalej na zachód granicą gminy Oleśnica a dalej rz. Widawa do drogi Chrzastawa – Godziejów i tą drogą na północ przez m.m. Godziejów – Kątna do punktu wyjściowego.
86 – WR	198	Na północy skrzyżowanie drogi Gręboszyce – Cieśle z drogą prowadzącą do m. Gorzesław i tą drogą do granicy województwa. Następnie tą granicą na południe do rz. Widawa (koryto południowe) i tą rzeką do drogi Kaczor – Zbytowa. Następnie tą drogą na północ przez m.m. Zbytowa – Smolna – Gręboszyce i dalej na północ do punktu wyjściowego.
96 – WR	199	Na północy skrzyżowanie się drogi Zbytowa – Kaczor z południowym korytem rzeki Widawa i tą rzeką na wschód (południowymi korytami do granicy województwa). Następnie tą granicą na południe do m. Radzieszyn, skąd drogą na zachód przez m.m. Posadowice – Sątok i dalej drogą przez m. Kaczor w kierunku północnym do punktu wyjściowego.
52 - JG	200	Na północy od granicy państwa i m. Trzciniec drogą na północny-wschód i dalej na wschód przez południową część m. Działoszyn, m. Wyszków do m. Wygancice Żytawskie, a następnie granicą państwa z Czechami oraz Niemcami do punktu wyjściowego.
41 – JG	201	Na północy od granicy państwa przez m. Radomierzyce, m. Buszów do skrzyżowania z drogą Koźnin – Zawidów i tą drogą na południowy-wschód drogą do toru kolejowego Radomierzyce – Zawidów i dalej na południe torem do skrzyżowania z torem kolejowym do m. Zawidów i tym torem do granicy państwa. Następnie granicą państwa do m. Wigancice Żytawskie, skąd na zachód drogą przez m. Wyszków, południową część Działoszyn, do m. Trzciniec i granicy państwa (rzeki Nysy Łużyckiej), a następnie na północ rzeką Nysa Łużycka do punktu wyjściowego.
42 - JG	202	Na północy od m. Sulików drogą na południowy-wschód do m. Radzimów i dalej na wschód drogą do m. Platerówka, skąd do m. Zielona i granicy państwa. Następnie granicą państwa do zachodniego skraju m. Zawidów, skąd torem kolejowym na północny-zachód i dalej na północny-wschód przez m.m. Wilka, Dolny Wrociszów do m. Sulików tj. do punktu wyjściowego.
43 - JG	203	Na północy od m. Platerówka skąd drogą na południowy-wschód przez m.m. Przylasek – Przylesie, Grabiszycy Dolne do m. Leśna (północny skraj m. Leśna), następnie drogą na południe przez m. Świecie do skrzyżowania z drogą Giebułtów – granica państwa, skąd tą drogą na zachód do granicy państwa. Dalej granicą państwa do m. Zielna. Z m. Zielna na północ drogą do m. Platerówka tj. do punktu wyjściowego.
35 - JG	204	Na północy od m. Lubań w miejscu przecięcia się rzeki Kwisy z drogą Olszyna – Lubań na południe rzeką Kwisą do północnego skraju m. Leśna, skąd na zachód drogą przez m. Grabiszycy, m. Platerówka do m. Wlosień, skąd drogą na północny-wschód do m. Augustów do toru kolejowego i tym torem do m. Lubań tj. do punktu wyjściowego.
36 - JG	205	Na północy w m. Lubań do przecięcia się rzeki Kwisy z drogą główną Lubań – Olszyna i tą drogą na południowy-wschód do m. Olszyna, skąd do toru kolejowego Olszyna – Gryfów i tym torem na południowy-wschód m. Gryfów, następnie rzeką Kwisą w m. Gryfów na południowy-zachód do m. Brzezinec. Z m. Brzezinec drogą na zachód i północ do m. Zacisze, skąd dalej na północny-zachód przez m. Zacisze, m. Złoty Potok, m. Złotniki Lubańskie, m. Stankowice do m. Leśna. Z m. Leśna rzeką Kwisą na północ do m. Lubań tj. do punktu wyjściowego.
37 - JG	206	Na północy od m. Wolbromów drogą na północny-wschód i wschód przez m. Przybysław do skrzyżowania dróg Gradów – Niwnice i Gościszów – Radłówka, stąd na wschód do m. Lwówek Śląski. Z m. Lwówek Śl. drogą w kierunku południowo-zachodnim przez m.m. Płóczki Górne, Płóczki Dolne do m. Nagórze. Z m. Nagórze na zachód i południowy-zachód do m. Oleszna Podgórska, skąd na zachód torem kolejowym do północnego skraju m. Gryfów Śląski. Z m. Gryfów Śląski torem kolejowym w kierunku północno-zachodnim przez m. Ubocze do m. Olszyna a następnie na północny-wschód do m. Rząsiny. Z m. Rząsiny drogą na północ do m. Wolbromów tj. do punktu wyjściowego.
38 - JG	207	Na północy od m. Lwówek na południe drogą przez m.m. Mojesz, Pławną Dolną, Dragocin do m. Golejów, następnie w kierunku zachodnim drogą do

		przecięcia się z drogą Pławna – Miłęcice, następnie na południowy-zachód do m. Miłęcice, skąd przez m. Miłęcice do m. Oleszna Podgórska i dalej w kierunku północno-wschodnim drogą przez m.m. Nagórze, Płóczki Górne, Płóczki Dolne do m. Lwówek Śl. tj do punktu wyjściowego.
40 - JG	208	Na północy od styku toru kolejowego Lubomierz – Lwówek z drogą Pławna – Dębowy Gaj drogą na wschód przez m.m. Dębowy Gaj, Sobota do m. Dłużec w kierunku południowo-wschodnim drogą pomiędzy oddziałami 252 - 253 do m. Radomiłowice. Z m. Radomiłowice do m. Bełczyna, a następnie na południowy-zachód szosą przez m. Bystrzyca, m. Wleń, m. Pławna Śr., a następnie na północ przez m. Pławna Dln. do punktu wyjściowego.
48 - JG	209	Na północy od m. Bełczyna drogą na północny-wschód do m. Proboszczów, skąd na południe i południowy-wschód przez m. Sokołowiec do m. Sędziszowa, skąd na południe przez m. Sędziszowa Górna, m. Świerzawa i dalej szosą na południowy-zachód przez m. Lubiechowa do skrzyżowania dróg Lubiechowa – Dziwiszów i Radzyń – Chrośnica. Następnie na północny-zachód przez m. Chrośnica do m. Janówek, skąd na północny-wschód do m. Rzańnik, dalej na północny-zachód do m. Bełczyna tj. do punktu wyjściowego.
82 - JG	210	Na północy od m. Jastrzębnik drogą na południowy-wschód do m. Nowy Kościół, skąd na południe drogą przez m. Nowy Kościół do m. Sędziszowa Dolna, dalej na południowy-zachód przez m. Sokołowiec do m. Proboszczów, skąd na północny-wschód przez m. Radomia do m. Jastrzębnik tj. do punktu wyjściowego.
49 - JG	211	Na północy od m. Polna drogą na wschód do m. Sępów i dalej szosą do m. Wilków, skąd drogą do zachodniej części m. Kondratów i dalej przez m. Kondratów do szosy Kondratów – Rzeszówek. Następnie tą szosą przez m.m. Rzeszówek, Bronków, Świerzawa, Sędziszowa, Nowy Kościół do m. Polna, tj. do punktu wyjściowego.
74 – LG	212	Od m. Wilków w kierunku północno-wschodnim szosą do m. Leszczyna, z Leszczyny drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do m. Stanisławów, stąd w kierunku południowo-wschodnim do m. Pomocne do skrzyżowania z szosą łączącą wieś Pomocne z szosą Chełmiec – Świerzawa i tą szosą w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania szos, stąd w kierunku południowo-zachodnim przez m.m. Muchów, Jurczyce, szosą do m. Stara Kraśnica do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Kondratów i dalej tą szosą w kierunku północno-wschodnim przez m. Rzeszówek do m. Kondratów, stąd w kierunku zachodnim drogą przez m. Kondratów do skrzyżowania z drogą polną biegnącą obok góry Trupień i dalej tą drogą w kierunku północnym do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Wilków i tą szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Wilków tj. do punktu wyjściowego.
75 – LG	213	Od m. Sichówek w kierunku południowo-wschodnim drogą polną do m. Słup, z m. Słup drogą polną do skrzyżowania w m. Chroślice, z m. Chroślice szosą w kierunku wschodnim do skrzyżowania z szosą biegnącą ze wschodniego skraju m. Męcinka i tą szosą do m. Męcinka, następnie szosą w kierunku zachodnim przez m. Męcinka do skrzyżowania z szosą łączącą m. Chełmiec z m. Męcinka i tą szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Chełmiec stąd drogą polną (obok zwirowni) do m. Myślibórz, z Myśliborza drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do zachodniego skraju m. Paszowice, stąd w kierunku południowym szosą do m. Kłonicze, z m. Kłonicze drogą polną w kierunku południowo-wschodnim a następnie południowym do m. Sokola do skrzyżowania z szosą łączącą m. Bolków z m. Jawor i dalej tą szosą w kierunku południowym do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Kwietniki i tą szosą w kierunku zachodnim przez m.m. Kwietniki, Pogwizdów, Jastrowiec do m. Lipa stąd szosą w kierunku wschodnim do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Muchówek i tą szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Muchówek, stąd w kierunku północno-zachodnim drogą leśną do m. Jurczyce do skrzyżowania z szosą łączącą m. Stara Kraśnica z m. Jawor i stąd tą szosą w kierunku północno-wschodnim przez m. Muchów do skrzyżowania z szosą biegnącą ze wschodniego skraju m. Pomocne i tą szosą w kierunku północnym do m. Pomocne i dalej szosą przez m. Pomocne i stąd szosą w kierunku północnym do m. Stanisławów do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Sichów i tą szosą w kierunku wschodnim a następnie północno-wschodnim do m. Sichów do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Sichówek i stąd w kierunku północnym szosą do m. Sichówek tj. do punktu wyjściowego.
76 – LG	214	Od m. Słup w kierunku południowym do skrzyżowania z szosą łączącą m. Chroślice z m. Chroślice szosą do skrzyżowania dróg w kierunku m. Męcinka

		z m. Męcinka i tą szosą biegnącą z m. Chełmiec i tą szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Chełmiec, stąd drogą w kierunku południowo-wschodnim przez m. Myślibórz do m. Paszowice i szosą przez m. Paszowice do m. Zębowice do przecięcia z rzeką Nysa Szalona i dalej tą rzeką w kierunku północno-zachodnim do zbiornika wodnego Słup i brzegiem zbiornika wodnego do m. Słup tj. do punktu wyjściowego.
77 – LG	215	Od m. Przybyłowice szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Małuszów, stąd szosą w kierunku północnym do m. Mąkolice, z Mąkolic w kierunku wschodnim drogą polną do skrzyżowania z szosą łączącą m. Raczkowa z m. Czarnków i tą szosą w kierunku południowym do m. Czarnków do skrzyżowania z drogą z m. Drażek i tą drogą w kierunku wschodnim do m. Drażek, stąd drogą polną w kierunku wschodnim do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Ogonowice do m. Godziszowa i tą szosą w kierunku południowo-zachodnim do m. Jawor i z m. Jawor szosą w kierunku zachodnim do przecięcia z rzeką Nysa Szalona i dalej tą rzeką w kierunku północno-zachodnim do zbiornika wodnego Słup i brzegiem tego zbiornika w kierunku zachodnim i północnym do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Przybyłowice i tą szosą do m. Przybyłowice tj. do punktu wyjściowego.
78 – LG	216	Od m. Godziszowa szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Ogonowice, stąd drogą polną w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z szosą i tą szosą do m. Barycz, z Baryczy drogą polną w kierunku wschodnim do skrzyżowania z szosą łączącą m. Snowidza z m. Pawłowice Wielkie i tą szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Pawłowice Wielkie, z m. Pawłowice Wielkie szosą do m. Mierczyce i dalej do m. Skąła, z m. Skąła w kierunku południowo-wschodnim drogą polną do m. Marcinowice, z Marcinowic szosą w kierunku zachodnim przez m. Luboradz do m. Jawor do stacji kolejowej, stąd szosą w kierunku północnym do m. Godziszowa tj. do punktu wyjściowego.
85 – LG	217	Od m. Jawor szosą w kierunku wschodnim przez m.m. Grzegorzów, Luboradz, Marcinowice do m. Księżyce, stąd szosą w kierunku południowym przez m.m. Damianowo, Pieszczańska do m. Goczałków Górny, stąd szosą w kierunku zachodnim do m. Goczałków do skrzyżowania z torem kolejowym i dalej tym torem w kierunku zachodnim do skrzyżowania z szosą łączącą m. Targoszyn z m. Rogoźnica i tą szosą do m. Rogoźnica, z Rogoźnicy drogą polną w kierunku zachodnim do m. Zimnik, z m. Zimnik drogą polną w kierunku zachodnim do m. Czernica, stąd w kierunku północnym drogą polną do m. Siekierzyc, z Siekierzyc szosą do skrzyżowania z drogą biegnącą z m. Zębowice i tą drogą do m. Zębowice do mostu na rzece Nysa Szalona i dalej rzeką w kierunku zachodnim do m. Jawor tj. do punktu wyjściowego.
79 – LG	218	Od m. Mikołajowice szosą w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z autostradą i dalej autostradą w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z szosą łączącą m. Budziszów Wielki z m. Bielany i dalej tą szosą w kierunku południowym do m. Bielany, z Bielany szosą w kierunku południowym do skrzyżowania z szosą łączącą m. Drogomilowice z m. Marcinowice i tą szosą w kierunku zachodnim przez m.m. Jenków, Księżyce do m. Marcinowice, z Marcinowic drogą polną w kierunku północnym do m. Skąła, ze Skąły do m. Mierczyce do przecięcia się szosy z m. Pawłowice Wielkie z torem kolejowym, stąd szosą w kierunku północno-zachodnim do m. Pawłowice Wielkie, z Pawłowic Wielkich szosą w kierunku północnym do m. Mikołajowice tj. do punktu wyjściowego.
80 – LG	219	Od m. Księżyce w kierunku wschodnim szosą do m. Jenków, z Jenkowa szosą w kierunku wschodnim do skrzyżowania z szosą łączącą m. Konary z m. Bielany i tą szosą w kierunku północnym do m. Bielany i dalej szosą w kierunku północnym do skrzyżowania z autostradą i dalej autostradą w kierunku południowo-wschodnim do skrzyżowania z torem kolejowym i dalej w kierunku południowym torem kolejowym przez m.m. Udanin i Dźwigórz do m. Dębница, z Dębnicy szosą w kierunku zachodnim do m. Lusina, z Lusiny szosą w kierunku południowo-zachodnim do m. Goczałków Górny, stąd szosą w kierunku północnym przez m.m. Pieszczańska i Damianowo do m. Księżyce tj. do punktu wyjściowego.
81 – LG	220	Od m. Ujazd Górny w kierunku wschodnim szosą do m. Piersno, z m. Piersno szosą w kierunku południowo-zachodnim do m. Sambórz, stąd drogą polną w kierunku południowym do skrzyżowania z autostradą i dalej tą drogą do m. Mieczków, z Mieczkowa szosą w kierunku południowo-zachodnim do m.

		Gościszów, z m. Gościszów drogą polną w kierunku zachodnim do m. Lasek, stąd drogą polną w kierunku zachodnim do m. Dębica do skrzyżowania szosy z torem kolejowym i dalej torem kolejowym w kierunku północnym przez m.m. Dźwigórz, Udanin, Łagiewniki Średzkie do skrzyżowania z autostradą i dalej autostradą w kierunku wschodnim do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Jarostów i tą szosą do m. Jarostów, z Jarostowa szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Ujazd Górny tj. do punktu wyjściowego.
76 – WR	221	Na północy od m. Piersno drogą przez m.m. Jenkowice – Czechy – Jakubowice – Szymanowice – Piotrowice i dalej do rz. Strzegomka. Następnie tą rzeką na południe do m. Stróża Dolna. Skąd przez m.m. Październo – Ujów – Buków – Bogdanów – Mieczków – Samborz do punktu wyjściowego.
77 – WR	222	Na północy od m. Rakoszyce drogą na wschód przez m. Ramułtowice do m. Karczyce skąd na południe (drogą w kierunku m. Lisowice) ca 1½ km a następnie na wschód drogą do m. Bogdaszowice i dalej rz. Strzegomka do drogi Chmielów – Sadowice i tą drogą do m. Chmielów skąd na południe do m. Pełcznica i dalej rz. Strzegomka na południowy-zachód do m. Piotrowice skąd drogą na północ przez m.m. Szymanowice – Jakubowice – Czechy do punktu wyjściowego.
78 – WR	223	Na północy skrzyżowanie drogi Gałów – Samotwór z rz. Strzegomką i tą drogą do rz. Bystrzyca, a następnie do m. Małkowice, skąd drogą przez m. Sadków do autostrady i tą autostradą na zachód do skrzyżowania z rz. Strzegomką, a następnie tą rzeką w ogólnym kierunku do skrzyżowania z drogą na odcinku Kozłów – Pełcznica, a stąd drogą przez m. Pełcznica do m. Chmielów. Z miejscowości Chmielów drogą na wschód do rz. Strzegomka i tą rzeką w kierunku północnym do punktu wyjściowego.
79 – WR	224	Na północy styk granic m. Wrocław z granicą gminy Miękinia w rejonie m. Jarnołów skąd na północny-wschód rz. Strzegomka do skrzyżowania się z torem kolejowym i tym torem na wschód do rzeki Ślęzy i tą rzeką na południe do skrzyżowania z torem kolejowym Nowy Dwór – Wrocław Zachodni dalej torem kolejowym na południowy-zachód od stacji kolejowej Pawłowice Wrocławskie skąd drogą na północ do rz. Bystrzyca (w m. Małkowice) dalej tą rzeką do rz. Strzegomka, a stąd na północny-wschód aż do punktu wyjściowego.
80 – WR	225	Na północy tor kolejowy od stacji kolejowej Sadowice Wrocławskie do stacji kolejowej Muchobór Wlk. skąd drogą przez m.m. Oporów – Klecina do toru kolejowego, a następnie drogą do m. Tyniec Mł. z tej miejscowości drogą przez m. Biskupice Podgórne do autostrady i nią na zachód (ca 3 km) do drogi prowadzącej w kierunku m. Sadków i tą drogą do punktu wyjściowego.
81 – WR	226	Na północy skrzyżowania się drogi Tyniec Mł. – Wrocław z drogą Klecina – Ołtaszyn i tą drogą oraz dalej przez m. Wojszyce (trasa wschodnia) do toru i torem kolejowym ca 1 km na wschód, a potem drogą w kierunku do m. Jagodno (ca ¾ km), a następnie drogą do m. Brochów skąd torem kolejowym w kierunku m. Strzelin. Przy skrzyżowaniu się toru z drogą w kierunku m. Borek Strzeliński tą drogą do m. Wojkowice, a stąd na zachód drogą przez m.m. Zórawina – Księginice – Domasław – Tyniec Mł. i dalej na północny-wschód drogą prowadzącą w rejon północnego skraju m. Bielany aż do punktu wyjściowego.
82 – WR	227	Od wylotu ul. Starodworskiej (w kierunku Mokrego Dworu) pierwszym wałem powodziowym do drogi bitej asfaltowej (Świątnicka) na zapleczu strzelnicy i tą drogą obok budynków przepompowni Świątniki i dalej do styku ulic Międzyrzecka – Grobla Łaniewska, gdzie w prostej linii do nurtu rzeki Odry (ok. 80 m przez łąkę) po czym nurtem rzeki Odry do rozwidlenia przed wyspą Opatowicką, dalej nurtem kanału do nurtu rz. Odry, którym aż do wysokości wału powodziowego, którym biegnie droga do Siechnic do Blizanowic i tym wałem do m. Siechnice przez linię kolejową obok elektrowni a dalej główną ulicą w Siechnicach do szosy Wrocław – Opole. Tą szosą w kierunku Wrocławia do skrzyżowania, dalej drogą bitą do m.m. Święta Katarzyna – Smardzów – Żerniki do przecięcia linii kolejowej Wrocław – Kłodzko, skąd po torze kolejowym w kierunku Wrocławia do wylotu drogi zwanej ulicą Komandorską do dawnej ul. 22-go Lipca i Brochowską do szosy Wrocław – Opole. Tą drogą do ul. Zagłębiowskiej, którą do punktu wyjściowego tj. przecięcia ul. Starodworskiej z pierwszym wałem powodziowym.
93 – WR	228	Na północy rz. Odra w odległości ca 2 km, na południe od m. Blizanowice skąd na wschód tą rzeką do m. Ratowice i dalej na południowy-wschód rz.

		Odrą do przecięcia się z drogą Jelcz – Siedlce skąd na południowy-zachód drogą przez m.m. Siedlce – Zakrzów – Marcinkowice do m. Lizawice stąd na północny-zachód torem kolejowym do przecięcia się z drogą Zębice – Groblice i dalej drogą przez m. Groblice do rz. Oława i tą rzeką w kierunku na północ, a od m. Siechnice drogą do rz. Odra tj. do punktu wyjściowego.
83 – WR	229	Na północy skrzyżowanie cieką wodnego (przepływającego z południowej części m. Swojczyce na północ) z rz. Widawa i tą rzeką na wschód do m. Wieściszów skąd drogą przez m. Nadolice Wielkie, a następnie torem kolejowym do stacji kolejowej Jelcz – Miłoszyce a stąd na zachód do drogi Czernica – Ratowice i tą drogą do rz. Odra i nią w ogólnym kierunku zachodnim do granicy miasta Wrocławia (rejon m. Łany), dalej tą granicą na północny-wschód do toru kolejowego i tym torem na północny-zachód do skrzyżowania się z drogą Strachocin – Swojczyce. Skąd cieką wodnym na północ do punktu wyjściowego.
84 – WR	230	Na północy od m. Wieściszów rz. Widawa a potem granicą gminy na wschód do drogi Głumie – Broników i tą drogą (ca ½ km), skąd na południe (ca ½ km) i drogą w kierunku południowo-zachodnim przez m.m. Brzeźniki – Dziuplina – Miłoszyce stacja kolejowa Jelcz – Miłoszyce następnie torem kolejowym na północny-zachód i zachód a dalej drogą przez m.m. Nadolice Wielkie – Wieściszów do punktu wyjściowego.
94 – WR	231	Na północy od m. Dziuplina drogą na południowy-wschód przez m. Laskowice Oławskie i dalej drogą przez m.m. Chwałowice – Miłocice Małe skąd drogą na południe przez m.m. Kopalina – Nowy Dwór i dalej na zachód drogą przez m. Jelcz skąd drogą na południowy-zachód do rz. Odra i dalej na północny-zachód rz. Odra do m. Ratowice skąd drogą (ca 1,5 km) do styku drogi Czernica – Miłoszyce i dalej tą drogą na wschód przez m. Miłoszyce do m. Dziuplina tj. do punktu wyjściowego.
95 – WR	232	Na północy skrzyżowanie drogi Chrzastowa Wielka – Grędzina z drogą Broników – Głumie skąd drogą na wschód przez m.m. Grędzina – Kaczor przez zachodni skraj m. Sątok skąd na południe drogą do m. Miłocice Małe stąd drogą na zachód przez m.m. Chwałowice – Laskowice Oławskie i dalej drogą w ogólnym kierunku północnym przez m.m. Dziuplina – Brzezinki do styku drogi Chrzastowa Wielka – Grędzina i tą drogą na wschód do punktu wyjściowego.
108 – WR	233	Na północy od m. Sątok drogą na wschód przez m.m. Posadowice – Radziszyn do granicy województwa, dalej tą granicą w kierunku południowym do drogi Brzozowiec – Minkowice Oławskie, dalej tą drogą przez Minkowice Oławskie – Kopalina – skąd drogą na północ przez m. Miłocice Małe do m. Sątok tj. do punktu wyjściowego.
44 - JG	234	Na północy od m. Leśna drogą na wschód i południowy-wschód przez m. Sucha, północną część m. Stankowice, m. Złotniki, m. Zacisze do styku z rzeką Kwisa, skąd na południe rzeką Kwisa do m. Mirsk, skąd na południe szosą do m. Krobica. Następnie drogą na zachód przez m.m. Pobiedna, Łęczyna, Czerniawa do m. Ulicko do granicy państwa. Dalej granicą państwa do styku z drogą w kierunku m. Giebułtów i tą drogą do skrzyżowania z drogą Świecie – Leśna, skąd przez m. Świecie na północ do m. Leśna tj. do punktu wyjściowego.
45 - JG	235	Na północy od m. Gryfów torem kolejowym na wschód do m. Lubomierz, skąd na południe drogą do m. Chmielen i dalej na południe do skrzyżowania z drogą Gajówka – Grudza, tą drogą na zachód do m. Gajówka, skąd dalej na południe cieką wodnym do m. Rębiszów, a następnie drogą do skrzyżowania z drogą Rębiszów – Mirsk, skąd w kierunku północno-zachodnim do m. Mirsk, a dalej na północ rzeką Kwisa do m. Gryfów tj. do punktu wyjściowego.
46 - JG	236	Na północy od m. Lubomierz drogą na wschód do m. Golejów, następnie w kierunku północnym przez m. Drogocin do skrzyżowania z drogą Łupki – Pławna Średnia, skąd w kierunku południowo-wschodnim i wschodnim do skrzyżowania z drogą w kierunku Radomice. Ze skrzyżowania drogą w kierunku południowym przez m. Radomice, m. Pilchowice do rzeki Bóbr i tą rzeką na południe przez jezioro Pilchowice i dalej brzegiem do rzeki Kamienica w kierunku zachodnim do m. Barcinek, skąd drogą na zachód i południowy-zachód przez m. Barcinek do m. Stara Kamienica (były PGR), a następnie drogą połą na zachód i północ do m. Janice. Z m. Janice drogą na północ do skrzyżowania z szosą Jelenia Góra – Gryfów i dalej tą szosą przez m. Chmielen a następnie szosą na północny-wschód do m. Lubomierz tj. do

		punktu wyjściowego.
47 - JG	237	Na północy od m. Wleń drogą na północny wschód przez m. Bystrzyca do m. Bełczyna, skąd na południowy-wschód do m. Rząśnik, a następnie na południowy-zachód przez m. Janówek, m. Czernica do m. Strzyżowiec, skąd drogą do P. Pilchowice Zapora do jeziora Pilchowice, i dalej przez Pilchowice, m. Radomice do skrzyżowania z drogą Wleń – Pławna, następnie na wschód drogą przez m. Łupki do m. Wleń tj. do punktu wyjściowego.
59 - JG	238	Na północy od m. Janówek drogą na południowy-wschód przez m. Chrościca do skrzyżowania dróg Chrościca – Radzyń, Lubiechowa – Dziwiszów skąd na południe drogą przez m. Dziwiszów do m. Grabary a następnie na zachód szosą do m. Jelenia Góra. Z m. Jelenia Góra drogą do skrzyżowania Jeżów Sudecki – Siedlęcín skąd drogą na północny-zachód przez m. Siedlęcín do m. Strzyżowiec, dalej drogą na północny-wschód do m. Czernica a następnie drogą na wschód przez m. Czernica do m. Janówek do punktu wyjściowego.
50 - JG	239	Na północy od m. Świerzawa w kierunku południowo-wschodnim i południowym drogą przez m. Stara Kraśnica, m. Wojcieszów Dolny do skrzyżowania z drogą Lipa – Komarno, skąd na zachód i południe do m. Komarno, a następnie na północny-zachód do m. Dziwiszów, skąd szosą na północny-wschód przez m.m. Dziwiszów, Lubiechowa do m. Świerzawa tj. do punktu wyjściowego.
51 - JG	240	Na północy od m. Stara Kraśnica drogą na wschód i południowy-wschód przez m. Jurczyce, m. Muchówek do północno-wschodniego skraju m. Lipa skąd drogą na południowy-zachód przez m. Mysłów do skrzyżowania z drogą Kaczorów – Wojcieszów i dalej szosą do m. Radomierz, skąd drogą na północ przez m. Wojcieszów do m. Stara Kraśnica tj. do punktu wyjściowego.
61 - JG	241	Na północy od m. Lipa drogą na wschód przez m. Jastrowiec do m. Pogwizdów do skrzyżowania z drogą Pogwizdów – Bolków przez Jeżów skąd przez m. Jeżów drogą do m. Bolków. Następnie z m. Bolków drogą w kierunku południowo-zachodnim i zachodnim przez m.m. północną część Wierzchosławice, północną część Pastewnik, Płonina do m. Kaczorów, do skrzyżowania z drogą Kaczorów – Wojcieszów – Mysłów skąd drogą na północny-wschód przez m. Mysłów do m. Lipa tj. do punktu wyjściowego.
83 – LG	242	Od m. Wiadrów szosą w kierunku południowym do m. Celów, z m. Celów szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Kłaczyna, stąd szosą w kierunku południowo-zachodnim do m. Wolbromek, z m. Wolbromek szosą w kierunku południowo-zachodnim do m. Sady Dolne do skrzyżowania z szosą łączącą m. Dobromierz z m. Bolków i tą szosą w kierunku zachodnim do m. Bolków, z m. Bolków szosą w kierunku zachodnim i północnym do m. Jeżów, z m. Jeżów szosą w kierunku północnym i wschodnim do m. Pogwizdów, z m. Pogwizdów szosą w kierunku wschodnim przez m. Kwietniki do m. Wiadrów tj. do punktu wyjściowego.
84 – LG	243	Od m. Zębowice szosą w kierunku wschodnim do skrzyżowania z szosą łączącą m. Jawor ze Strzegomiem i tą szosą w kierunku południowo-wschodnim do m. Siekierzycy, z m. Siekierzycy drogą polną w kierunku południowym do m. Zimnik, z m. Zimnik drogą polną w kierunku południowym przez m.m. Kostrza i Rajec do m. Godziszówek i dalej do skrzyżowania z torem kolejowym i tym torem w kierunku zachodnim przez m. Roztoka do m. Kłaczyna do skrzyżowania z szosą łączącą m. Bolków z m. Jawor i tą szosą w kierunku wschodnim przez wieś Kłaczyna do skrzyżowania z szosą biegnącą z m. Wiadrów i tą szosą w kierunku północno-zachodnim przez m. Celów do m. Wiadrów, stąd drogą w pobliżu rzeki Nysa Mł. do skrzyżowania z szosą łączącą m. Bolków z m. Jawor i tą szosą około 1 km do skrzyżowania z drogą polną biegnącą z m. Kłonicy i tą drogą w kierunku północno-zachodnim do m. Kłonicy, stąd szosą do m. Paszowice, z m. Paszowice drogą polną w kierunku północno-wschodnim do m. Zębowice tj. do punktu wyjściowego.
1 – WB	244	Na północy od m. Rogoźnica, drogą w kierunku wschodnim przez m. Goczałków Grn., skąd na południe do m. Graniczna i dalej wzdłuż toru kolejowego na południe do m. Strzegom, a stąd w kierunku południowo-zachodnim przez m. Tomkowice do granicy gminy Strzegom, dalej granicą gminy na północ do m. Rajec i dalej drogą przez m. Kostrza do m. Zimnik, skąd drogą na wschód do m. Rogoźnica tj. do punktu wyjściowego.
2 – WB	245	Na północy od m. Lusina drogą na wschód do m. Dębница. Skąd na południe wzdłuż toru kolejowego do stacji kolejowej Jaroszów. Następnie przez m.m. Jaroszów - Skarżycy – Pastuchów drogą do m. Piotrowice, dalej na

		południowy-zachód drogą do m. Jaworzyna Śl. Z m. Jaworzyna Śl. w kierunku zachodnim drogą do m. Pasieczna stamtąd na północ do m. Stanowice, a stąd torem kolejowym przez m.m. Międzyrzecze – Strzegom do m. Graniczna. Dalej drogą do m. Goczałków Grn. skąd drogą na północny-wschód do m. Lusina tj. do punktu wyjściowego.
3 – WB	246	Na północ od m. Dębica drogą do m. Gościszew, a stąd na południe przez m.m. Popowice – Łazany do m. Żarów, skąd wzdłuż toru kolejowego do m. Piotrowice Świebodzickie i dalej drogą w kierunku północno-zachodnim do m. Pastuchów, następnie przez m. Pastuchów w kierunku północnym przez m.m. Skarżycy – Jaroszów i dalej torem kolejowym do m. Dębica tj. do punktu wyjściowego.
4 – WB	247	Na północy od m. Gościszew drogą na południowy-wschód, a potem na wschód przez m. Osiek do m. Bogdanów, a skąd na południe przez m.m. Buków – Dzikowa do toru kolejowego i tym torem na zachód przez m.m. Weselina - Mrowiny do m. Żarów. Z tej miejscowości w kierunku północnym drogą przez m.m. Łazany – Popowice do m. Gościszew tj. do punktu wyjściowego.
87 – WR	248	Na północy od miejscowości Paździorno drogą na wschód do m. Stróża Dolna, a dalej rzeką Strzegomką w kierunku północnym do autostrady, dalej autostradą w kierunku wschodnim do skrzyżowania z drogą Nowa Wieś Kącka – Milin i tą drogą w kierunku południowym przez m.m. Milin – Proszkowice do skrzyżowania z drogą Maniów Wielki – Maniów, skąd na zachód drogą przez m.m. Maniów – Maniów Mały – Chwałów do m. Domanice, skąd drogą w kierunku m. Imbramowice do skrzyżowania z torem kolejowym, dalej tym torem na wschód do skrzyżowania z drogą i tą drogą na północ przez m.m. Dzikowa – Buków – Ujów do m. Paździorno, tj. do punktu wyjściowego.
88 – WR	249	Na północy styk drogi Stróża Dln. – Nowa Wieś Kącka i drogi do m. Milin. Od tego styku drogą do autostrady i nią na wschód do drogi Kąty Wrocławskie – Gniechowice i tą drogą, a z m. Gniechowice drogą przez m.m. Siedlakowice – Mirosławice – Czerńczyce – Okulice skąd drogą w kierunku m. Piława. Przy skrzyżowaniu się tej drogi z rz. Bystrzyca tą rzeką na zachód do drogi Proszkowice – Milin i tą drogą na północ aż do punktu wyjściowego.
89 – WR	250	Na północy skrzyżowanie się drogi Kąty Wrocławskie – Gniechowice z autostradą i nią na wschód do drogi Baranowice – Tyniec Mł. i tą drogą przez m.m. Biskupice Podgórne – Tyniec Mł. – Domasław skąd torem kolejowym do skrzyżowania się z drogą Kobierzyce – Cieszyce i tą drogą ca 1½ km na południe a następnie na północny-zachód drogą przez m.m. Wierzbice – Gniechowice i dalej do autostrady tj. do punktu wyjściowego.
90 – WR	251	Na północy od m. Domasław drogą do m. Żórawina skąd na południe przez m.m. Żerniki Wlk. – Bogunów – Brzeście – Przeclawice i dalej przez m. Szczepankowice do drogi Cieszyce – Kobierzyce i tą drogą na północ ca 1½ km i dalej torem kolejowym do m. Domasław tj. do punktu wyjściowego.
92 – WR	252	Na północy skrzyżowanie się toru kolejowego z drogą Żerniki Wrocławskie – Św. Katarzyna i tą drogą na wschód przez m.m. Smardzów – Św. Katarzyna – Siechnice skąd torem kolejowym do rz. Oława i tą rzeką do drogi Kotowice – Zębice i tą drogą na południe przez m.m. Groblice – Zębice – Sulęcín – Jarosławice – Rynakowice – Gęszice i dalej do autostrady. Potem autostradą na północny-zachód do drogi Żórawina – Mnichowice i tą drogą na wschód ca ¼ km, a następnie z m. Wojkowice na północ drogą przez m. Turów do toru kolejowego i tym torem do punktu wyjściowego.
103 – WR	253	Na północy od przecięcia się drogi Zębice – Groblice z torem kolejowym Oława – Wrocław i tym torem w kierunku południowo- wschodnim do m. Lizawice skąd na południe drogą przez m.m. Zabardowice – Marszowice – Polwica i dalej drogą w kierunku do autostrady i na północny-zachód do granicy powiatu skąd na północ drogą przez Gęszice – Rynkowice – Jarosławiec – Sulęcín – Zębice do punktu wyjściowego.
105 – WR	254	Na północy od przecięcia się drogi Siedlice – Jelcz z rz. Odłą i tą rzeką na południe do przecięcia się drogi Oława – Stary Otok i dalej przez m. Oławę ca 1 km na południe rz. Oławą skąd po przecięciu toru kolejowego Oława – Wrocław z rz. Oława tym torem na północny-zachód do m. Lizawice skąd drogą na północ przez m.m. Marcinkowice – Zakrzów – Siedlice do rz. Odra tj. do punktu wyjściowego.
106 – WR	255	Na północy od przecięcia się drogi Jelcz – Siedlice z rz. Odłą w kierunku południowo-wschodnim rz. Smortawa do m. Leśna Woda, a stąd na południe

		granicą województwa do rz. Odra i dalej na zachód rz. Odra przez m. Oława w kierunku na północ do punktu wyjściowego.
107 – WR	256	Na północy od styku drogi Nowy Dwór – Kopalina z drogą Piekary – Minkowice Oławskie i dalej tą drogą na wschód przez m. Minkowice Oławskie skąd na południe drogą do m. Bystrzyca, a potem na północny-zachód drogą przez m. Janików i dalej w tym kierunku rz. Smortawa. W odległości ½ km po przecięciu się z drogą Jelcz – Brześcina, ciekim wodnym na północny-zachód i dalej ciekim wodnym na zachód do styku z drogą Jelcz – Siedlce przy rz. Odra. Stąd drogą na północny-wschód przez m. Jelcz i dalej na wschód drogą przez m. Nowy Dwór skąd na północny-wschód do m. Kopalina tj. do punktu wyjściowego.
109 – WR	257	Na północy od styku drogi Bystrzyca – Minkowice Oławskie z drogą Kopalina – Biskupice Oławskie i dalej drogą na wschód do miejscowości Brzozowiec, skąd drogą na południe do granicy województwa i dalej granicą do m. Leśna Woda skąd na zachód rz. Smortawa do m. Bystrzyca i dalej na północny-wschód do m. Minkowice Oławskie tj. do punktu wyjściowego.
54 - JG	258	Na północy od granicy państwa w m. Ulicko drogą na wschód przez m. Łęczyna, m. Pobiedna do m. Krobica. Następnie drogą na południe do m. Świeradów i dalej na południowy-wschód drogą do Rozdroża Izerskiego dalej w kierunku południowo-zachodnim drogą leśną w kierunku m. Jakuszyce do skrzyżowania tej drogi z Potokiem Jagnięcym i tym potokiem do rzeki Izera i granicą państwa. Następnie granicą państwa do m. Ulicko tj. do punktu wyjściowego.
55 - JG	259	Na północy od m. Mirsk na wysokości m. Skarbków na południowy-wschód do m. Rębiszów, następnie na południe przez m. Mładz w kierunku południowo-wschodnim przez m. Przegonia do skrzyżowania z drogą Gierczyn – Rębiszów tj. do styku z ciekim wodnym Mrożynka, skąd tym ciekim na południe do drogi po warstwy Kowalówka, następnie na południe przez szczyt górski Kowalówka 888 do załamania granicy gmin Stara Kamienica i Mirsk do cieku wodnego i dalej tą granicą do Rozdroża Izerskiego, skąd na północny-zachód drogą do m. Świeradów Zdr., dalej drogą przez m. Świeradów Zdrój a następnie na północ przez m.m. Krobica, Mroczkowice do m. Mirsk – Skarbków tj. do punktu wyjściowego.
56 - JG	260	Na północy od m. Chmieleń drogą na południowy-wschód do skrzyżowania z drogą Popielówek – Janice, skąd tą drogą przez m. Janice do m. Nowa Kamienica i dalej na południowy-zachód do skrzyżowania drogą Kwieciszowice – Mała Kamienica, skąd na zachód do m. Kwieciszowice. Następnie drogą na południe przez m. Jaroszyce do m. Antoniów. Z Antoniowa ciekim wodnym na południe i północny-zachód do załamania granicy administracyjnej gmin Stara Kamienica i Mirsk a następnie przez szczyt Kowalówka 888 do przecięcia potoku z drogą warstwicową Kowalówka, następnie na północ ciekim Mrożynka do m. Przegonia tj. do skrzyżowania z drogą Rębiszów – Gierczyn. Następnie na północny-zachód drogą przez m. Przygonia do m. Mładz, skąd na północ drogą do skrzyżowania drogi Rębiszów – Mirsk, skąd w kierunku północno-wschodnim drogą przez m. Rębiszów do styku z ciekim wodnym Długi Potok i tym potokiem do m. Gajówka a następnie drogą na wschód do skrzyżowania z drogą Chmieleń – Rębiszów i tą drogą na północ do m. Chmieleń tj. do punktu wyjściowego.
57 - JG	261	Na północy od skrzyżowania drogi Nowa Kamienica – Janice – Stara Kamienica skąd na wschód drogą do m. Stara Kamienica (były PGR), a następnie drogą na północny-wschód do m. Barcinek, skąd na południowy-wschód do m. Rybnica, skąd szosą na zachód a następnie drogą na południowy-zachód przez m. Kromnów (południowy skraj) i dalej drogą na zachód przez m.m. Kopaniec, Chromiec, Antoniów do m. Jaroszyce, skąd na północ drogą do m. Kwieciszowice. Następnie na północny-wschód drogą do m. Kamiennie do styku z drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Nowa Kamienica i tą drogą przez m. Nowa Kamienica na północ do skrzyżowania tj. do punktu wyjściowego.
58 - JG	262	Od m. Wrzeszczyn (Zapora) rzeką Bóbr przez jezioro Pilchowickie do m. Pilchowice Zapora drogą na wschód do skrzyżowania z drogą Strzyżowice – Siedlęcín, a następnie na południe i południowy-wschód drogą przez m. Siedlęcín, m. Jezów Sudecki do m. Jelenia Góra (Dworzec Zachodni) i dalej drogą w kierunku Goduszyna na zachód do skrzyżowania drogi Wojcieszyce – Jelenia Góra, Goduszyn – Cieplice. Z tego skrzyżowania drogą na zachód przez m. Goduszyn, Rybnica do m. Barcinek i dalej rzeką Kamienica na

		północ i na wschód do m. Wrzeszczyn (Zapora) tj. do punktu wyjściowego.
64 - JG	263	Na północy od m. Rybnica drogą do m. Goduszyn, skąd szosą na wschód do m. Jelenia Góra, następnie w kierunku południowo-zachodnim rzeką Kamienną do skrzyżowania z drogą Sobieszów – Pakoszów, skąd w kierunku północno-zachodnim drogą przez m.m. Piastów, Latoniów, Kromnów (północny skraj m. Kromnów) i dalej drogą na północny-wschód do skrzyżowania z szosą Rybnica – Stara Kamienica i tą szosą na wschód do m. Rybnica tj. do punktu wyjściowego.
65 - JG	264	Na północy od m. Jelenia Góra na wschód szosą do skrzyżowania z drogą Jelenia Góra – Łomnica i tą drogą na południowy-wschód i południe przez m. Łomnica, m. Mysłakowice do północnego skraju m. Miłków, skąd szosą na północny-zachód przez m. Sosnówka do północnego skraju m. Podgórzyn, skąd na północ szosą do m. Cieplice. Z m. Cieplice szosą do m. Jelenia Góra do punktu wyjściowego.
66 - JG	265	Na północy od m. Wojanów drogą w kierunku wschodnim do m. Trzcińsko, skąd w kierunku południowo-zachodnim do m. Karpniki a następnie w kierunku południowym i południowo-zachodnim drogą przez m. Strużnica, południową część m. Gruszków, m. Wojków, m. Radociny do skrzyżowania z drogą Kowary – Krzaczyzna – Ściegny, skąd w kierunku południowo-zachodnim drogą przez m. Krzaczyzna, m. Ściegny, m. Miłków do m. Mysłakowice do przecięcia z rzeką Łomnica a następnie w kierunku północno-wschodnim tą rzeką przez m. Łomnica do skrzyżowania z drogą w m. Wojanów tj. do punktu wyjściowego.
60 - JG	266	Na północy od m. Wojcieszów Górny do styku z drogą Wojcieszów – Lipa, skąd drogą na południe do m. Radomierz, dalej na południe do m. Janowice Wielkie. Z m. Janowice Wielkie drogą na zachód przez m. Trzcińsko do m. Wojanów. Z m. Wojanów drogą na północny-zachód do skrzyżowania z drogą Jelenia Góra – Maciejowa i tą drogą na wschód do m. Grabary. Z m. Grabary na północ drogą polną do m. Dziwiszów. Z m. Dziwiszów na wschód drogą polną do m. Komarno, następnie przez m. Komarno drogą na północ i północny-wschód do m. Wojcieszów tj. do punktu wyjściowego.
68 - JG	267	Na północy od m. Radomierz drogą na wschód do m. Kaczorów i dalej drogą przez m. Płonina, m. Pastewnik do przecięcia się tej drogi z torem kolejowym Kamienna Góra – Bolków, skąd tym torem na południe do m. Domanów, dalej drogą do m. Marciszów do skrzyżowania Marciszów – Sędziszów, skąd drogą w kierunku północno-zachodnim przez m. Marciszów, m. Przybkowice do m. Miedzianka i dalej na zachód drogą do m. Janowice Wielkie. Z m. Janowice Wielkie drogą na północ i na wschód do m. Radomierz tj. do punktu wyjściowego.
69 - JG	268	Na północy w m. Bolków szosą w kierunku wschodnim do m. Sady Dolne i dalej m. Sady Górne, na zachód przez m.m. Sady Górne, Rządza, Nagórnik, Kocików do m. Domanów. Z m. Domanów torem kolejowym na północ do skrzyżowania z drogą Bolków – Płonina i dalej w kierunku wschodnim tą drogą do m. Bolków tj. do punktu wyjściowego.
5 – WB	269	Na północy od m. Kłaczyna przecięcie drogi (z torem kolejowym), torem na północny-wschód do granicy gminy Dobromierz i tą granicą na południe (2,5 km), a potem drogą do m. Modłęcín skąd drogą do skrzyżowania z drogą Święck – Rzędziny i tą drogą do m. Rzędziny i stąd na południowy-zachód ciekim wodnym (granica gminy), a potem drogą przez m. Cieszów do m. Chwaliszów, a stąd rzeką Strzegomką na północ (ca 1,5 km) do drogi prowadzącej w kierunku zachodnim do granicy gminy i dalej (ca 0,5 km) do styku z drogą Pietrzyków – Sady Grn., tą drogą do m. Sady Grn., a potem na północ przez tę miejscowość do m. Kłaczyna tj. do punktu wyjściowego.
6 – WB	270	Na północy od m. Tomkowice drogą do m. Strzegom, dalej torem kolejowym do m. Stanowice, następnie drogą przez m. Pasieczna, Nowy Jaworów. Stąd torem kolejowym w kierunku południowo-zachodnim do m. Ciernie i dalej drogą do m. Świebodzice, skąd drogą E-83 w kierunku północno-zachodnim do granicy gminy Dobromierz, następnie ciekim wodnym w kierunku północnym do m. Rzędziny. Stąd drogą w kierunku północno-zachodnim do m. Szymanów, a dalej drogą do m. Modłęcín i drogą w kierunku północno-zachodnim do przecięcia się z drogą Jugowa – Tomkowice oraz drogą do m. Tomkowice tj. do punktu wyjściowego.
7 – WB	271	Na północy od m. Piotrowice Świdnickie torem kolejowym do m. Żarów, skąd w kierunku południowym drogą przez m.m. Bozanów – Wierzbną do m. Świdnica w kierunku północno-zachodnim drogą przez m.m. Witków - Nowy

		Jaworów do m. Pasieczna. Z m. Pasieczna drogą przez m. Jaworzyna Śl. do m. Piotrowice Świdnickie tj. do punktu wyjściowego.
8 – WB	272	Na północy od m. Żarów torem kolejowym przez m. Mrowiny do stacji kolejowej Imbramowice, skąd w kierunku południowym drogą przez m.m. Domanice – Krasków - Klecin, a stąd w kierunku zachodnim do m. Wierzbna i dalej drogą do m. Żarów tj. do punktu wyjściowego.
12 – WB	273	Na północy od m. Wierzbna drogą na wschód przez m. Panków – Klecin i dalej na północ do m. Krasków skąd dalej przez m. Gola Świdnicka dalej drogą na południe do m. Szczepanów a stąd drogą na południowy-zachód przez m.m. Marcinowice, Pszenno do Świdnicy. Z m. Świdnica w kierunku północnym przez m. Sulisławice – Wiśniowa do m. Wierzbna tj. do punktu wyjściowego.
9 – WB	274	Na północy od m. Domanice drogą na wschód przez m.m. Chwałów – Maniów Mały do m. Maniów, a stąd na południe drogą przez m.m. Tworzyjanów – Garncarsko do m. Strzeblów, skąd w kierunku południowo-zachodnim drogą główną, a następnie drogą połąką do m. Biała, skąd drogą do m. Szczepanów, dalej drogą na północ do m. Gola Świdnicka i dalej na zachód przez tę miejscowość drogą do skrzyżowania przed m. Krasków, a stąd w kierunku północnym do m. Domanice tj. do punktu wyjściowego.
97 – WR	275	Na północy skrzyżowanie się drogi Proszkowice – Milin z rz. Bystrzyca i tą rzeką na wschód do drogi Okulice – Piława i tą drogą do m. Okulice skąd przez m.m. Czerńczyce – Mirosławice – Rogów Sobócki do m. Sobótka i dalej drogą (północną) do m. Strzeblów. Od tej miejscowości w ogólnym kierunku północnym przez m.m. Garncarsko – Sosnów – Maniów i jego południowej części drogą do m. Proszkowice i przez tę miejscowość dalej drogą na północ do punktu wyjściowego.
98 – WR	276	Na północy od m. Gniechowice na południowy-wschód do toru kolejowego (w rejonie m. Wierzbice) i tym torem do drogi Gniechowice – Solna i tą drogą do m. Ręków i dalej na południe przez m.m. Damianowice – Wilczkowice, a następnie m. Nasławice północ przez m.m. Rogów Sobócki – Mirosławice i dalej do punktu wyjściowego.
99 – WR	277	Na północy skrzyżowanie się toru kolejowego Kobierzyce – Sobótka z drogą Gniechowice – Szczepankowice i tą drogą na południowy-wschód przez m.m. Wierzbice – stacja kolejowa Szczepankowice – Przeclawice – Bartoszowa skąd na zachód drogą przez m.m. Tyniec n/Ślęzą – Tyńczyk – Popowice – Jordanów Śl. skąd na północ przez m.m. Wilczkowice – Damianowice – Ręków – Solna – stacja kolejowa Pustków Żurawski skąd torem kolejowym w kierunku północno-wschodnim aż do punktu wyjściowego.
91 – WR	278	Na północy od m. Żórawina drogą do autostrady i nią na południowy-wschód do drogi Gęsice – Śleszów i tą drogą do m. Śleszów i dalej przez m.m. Str. Śleszów – Raclawice Mł. – Nowojowice – Kurczów – Brzezica – Borów – Bartoszowa skąd na północ od m. Przeclawice i dalej przez m.m. Brzeście – Bogunów – Żerniki Wlk. i dalej do punktu wyjściowego.
102 – WR	279	Na północy przecięcie się autostrady z drogą Gęsice – Śleszów i autostradą na południowy-wschód do m. Skrzypnik, skąd ca 1 km na zachód drogą Skrzypnik – Domaniów i dalej drogą na południe przez m.m. Wyszowice – Kurzątkowice do m. Wawrzeńczyce skąd na północny-zachód drogą przez m.m. Grodziszowice – Kończyce – Radoszkowice – Kuchary – Michałowice i dalej drogą na północ przez m.m. Nowojowice – Str. Śleszów – Nw. Śleszów, a stąd drogą do punktu wyjściowego.
104 – WR	280	Na północy przecięcie się toru kolejowego z drogą Sobocisko – Marcinkowice w m. Lizawice skąd torem kolejowym w kierunku m. Oława do przecięcia się z rz. Oławą i dalej tą rzeką na południe do m. Drzemlikowice skąd drogą na zachód do skrzyżowania z autostradą Brzeg – Wrocław – i nią w kierunku północno-zachodnim do skrzyżowania z drogą Domaniów – Polwica skąd drogą na północ przez m.m. Polwica – Marszowice – Zabardowice – Lizawice tj. do punktu wyjściowego.
119 – WR	281	Na północy rz. Oława w odległości ca 2 km na południe od m. Oława skąd ca ½ km do drogi i tą drogą przez m.m. Godzikowice – Chwalibóżyce – Jankowice Mł. do m. Łukowice Brzeskie skąd na zachód drogą przez m. Owczary – Oleśnica Mł. w kierunku Witowice do cieku wodnego, skąd tym ciekim wodnym na północ do m. Drzemlikowice skąd dalej na północ rz. Oławą do punktu wyjściowego.
120 – WR	282	Na północy rz. Odra w m. Oława skąd na wschód tą rzeką do granicy województwa stąd tą granicą na południe do m. Jankowice Małe skąd drogą

		na północ przez m. Chwalibóżyce – Godzikowice i dalej drogą do punktu wyjściowego.
62 - JG	283	Na północy od Rozdroża Izerskiego szosą na wschód do m. Szklarska Poręba. Z m. Szklarska Poręba przez dzielnicę Marysin do leśniczówki przy drodze „Pod Reglami”. Następnie linią oddziałową między oddziałami 355 – 311 do mostu na cieku wodnym Szklarka, następnie tym ciekiem w kierunku południowym do granicy z Karkonoskim Parkiem Narodowym i tą granicą do granicy państwa. Granicą państwa do m. Izera skąd rzeką Izera a dalej Jagnięcym Potokiem w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania się z drogą leśną Jakuszyce – Rozdroże Izerskie i tą drogą do Rozdroża Izerskiego tj. do punktu wyjściowego.
63 - JG	284	Na północy od m. Antoniów przez m. Chromiec, m. Kopaniec do skrzyżowania z drogą Kromnów – Pakoszów a następnie drogą na południowy-wschód przez m. Latoniów do m. Piastów do skrzyżowania dróg Piastów – Pakoszów, Wojcieszycze – Piechowice, skąd szosą E-14 na południowy-zachód przez m. Piechowice, m. Szklarska Poręba Górna i dalej na zachód szosą w kierunku m. Świeradów Zdrój do Rozdroża Izerskiego, skąd na północ granicą administracyjną gmin Mirsk i Stara Kamienica do cieku wodnego i tym ciekiem na południowy-wschód i północny-wschód do m. Antoniów tj. do punktu wyjściowego.
70 - JG	285	Na północy w m. Cieplice Śląskie drogą na południe do skrzyżowania dróg Cieplice – Podgórzyn, Sobieszów, skąd drogą na zachód do m. Sobieszowa, następnie w kierunku południowo-zachodnim do m. Jagniałków do granicy z Karkonoskim Parkiem Narodowym, dalej po granicy Karkonoskiego Parku Narodowego w kierunku zachodnim do cieku wodnego Szklarka – tym ciekiem w kierunku północnym do mostu a dalej drogą między oddziałami 355 – 311 do leśniczówki przy drodze „Pod Reglami”. Następnie drogą przez dzielnicę Marysin do m. Szklarska Poręba, skąd drogą E-14 przez m. Piechowice, m. Piastów na południowy-wschód przez m. Pakoszów do rzeki Kamienna i tą rzeką do m. Cieplice, skąd najkrótszą drogą do punktu wyjściowego.
71 - JG	286	Na północy od m. Sobieszów drogą na południowy-wschód przez m.m. Podgórzyn, Sosnówka, Miłków do skrzyżowania dróg Miłków – Karpacz, Kowary – Karpacz, skąd szosą na południowy-zachód przez m. Karpacz, m. Bierutowice (Świątynia Wang) do granicy z Karkonoskim Parkiem Narodowym, a następnie tą granicą do m. Jagniałków, skąd w kierunku północno-wschodnim do m. Sobieszów tj. do punktu wyjściowego. Z obwodu wyłączono obszar Karkonoskiego Parku Narodowego położony w rejonie Góry Chojnik.
72 - JG	287	Na północy w m. Kowary tj. skrzyżowanie się dróg Wojków – Krzaczyzna z szosą Jelenia Góra – Kamienna Góra w kierunku południowo-wschodnim przez m. Kowary i dalej drogą przez m. Podgórze do Przełęczy Kowarskiej, skąd szosą na południe i zachód do Przełęczy Okraj i do granicy państwa, skąd na zachód granicą Karkonoskiego Parku Narodowego do m. Karpacz, a następnie m. Bierutowice (Świątynia Wang) i dalej na północ przez m. Karpacz do skrzyżowania dróg Miłków – Karpacz, Kowary – Karpacz i dalej tą szosą w kierunku północno-wschodnim do m. Ściegny i dalej na wschód przez m. Ściegny, m. Krzaczyzna do m. Kowary tj. do punktu wyjściowego.
67 - JG	288	Na północy od m. Janowice Wielkie drogą na wschód do m. Miedzianka skąd drogą na południe przez m. Mniszków do m. Wieściszowice, skąd drogą w kierunku zachodnim do m. Rędzinki, a następnie na południe przez m. Czarnów do m. Leszczyniec do skrzyżowania z drogą Kamienna Góra – Ogorzelec. Z tego skrzyżowania w kierunku południowo-zachodnim szosą Kamienna Góra – Jelenia Góra przez m. Ogorzelec do Przełęczy Kowarskiej i dalej drogą przez m. Podgórze, m. Kowary do skrzyżowania z szosą Krzaczyzna – Wojków, a następnie w kierunku północno-wschodnim przez m. Radociny, m. Wojków, południową część m. Gruszków, m. Strużnica, m. Karpniki do m. Trzczańsko i dalej na wschód do m. Janowice Wielkie tj. do punktu wyjściowego.
73 - JG	289	Na północy od m. Miedzianka drogą na południowy-wschód przez m. Przybkowice, m. Marciszów do skrzyżowania z drogą Sędziszów – Domanów, skąd na południe przez m. Sędziszów, m. Ptaszków do m. Kamienna Góra, a następnie w kierunku zachodnim przez m. Pisarzowice, m. Paczkowice do m. Czarnów – do skrzyżowania z drogą Leszczyniec – Mniszków, skąd tą drogą na północ przez m.m. Rędzinki, Wieściszowice, Mniszków do m. Miedzianka, tj. do punktu wyjściowego.

74 - JG	290	Na północy od m. Domanów drogą na wschód przez m. Kocików do m. Nagórnika, skąd drogą na południe przez m. Gostków, zachodnią część m. Bogaczewice Nowe, dalej na południe drogą do m. Witków do skrzyżowania z drogą Witków – Jaczków, tą drogą na zachód i południowo-zachód przez m. Jaczków do m. Kamienna Góra, a następnie drogą w kierunku północnym i północno-wschodnim przez m.m. Ptaszków, Marciszów, Niegowice do m. Domanów tj. do punktu wyjściowego.
13 – WB	291	Na północ od m. Nagórnika drogą na wschód przez m.m. Rządza – Sady Górne i dalej z tej miejscowości w odległości ok. 1 km do skrzyżowania z drogą Pietrzyków – Stare Bogaczowice i tą drogą na południowo-wschód do m. Stare Bogaczowice i dalej do m. Struga skąd w kierunku południowo-zachodnim przez m.m. Lubomin – Jabłów do toru kolejowego i tym torem na północ aż do drogi Witków – Gostków i tą drogą do m. Nagórnika tj. do punktu wyjściowego.
10 – WB	292	Na północy od m. Świebodzice, skąd torem kolejowym do m. Lubiechów, dalej drogą w kierunku zachodnim do m. Wałbrzych – Szczawienko skąd drogą w kierunku południowo-zachodnim do m. Szczawno Zdrój i stąd w kierunku zachodnim drogą przez m.m. Struga, Stare Bogaczowice do skrzyżowania dróg: Sady Górne, Chwaliszów, Stare Bogaczowice i dalej tą drogą w kierunku m. Sady Górne do ok. 1 km przed m. Sady Górne skąd drogą na północny-wschód i dalej w ogólnym kierunku wschodnim granicą gminy, a następnie drogą (obwodnicą) do m. Chwaliszów, skąd przez m. Chwaliszów (północny skraj) Cieszów do drogi Dobromierz – Świebodzice, a dalej drogą E-83 na południowo-wschód do m. Świebodzice tj. punktu wyjściowego.
11 – WB	293	Na północy od m. Nowy Jaworów w kierunku południowo-wschodnim do m. Świdnica i dalej drogą w kierunku zachodnim do m. Podstrzesze, skąd drogą w kierunku północno-zachodnim do m. Świebodzice i dalej na północny-wschód przez m. Ciernie i dalej torem kolejowym do m. Nowy Jaworów tj. do punktu wyjściowego.
15 – WB	294	Na północy od m. Podstrzesze drogą przez m. Słotwina do m. Świdnica, skąd w kierunku południowym torem kolejowym do stacji kolejowej Świdnica - Kraszowice, skąd w kierunku południowym drogą Świdnica – Kraszowice – Omięciny – Bystrzyca Górna do m. Lubachów, a stąd w kierunku północno-zachodnim drogą przez m.m. Nieganów – Modliszów – Pogorzala do m. Podstrzesze tj. do punktu wyjściowego.
16 – WB	295	Na północy od m. Świdnica drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Marcinowice, skąd w kierunku południowym drogą przez m.m. Kątki – Gogołów – Książnica. Z m. Książnica drogą do skrzyżowania drogi Tuszyn – Mościsko. Od skrzyżowania drogi do stacji kolejowej Mościsko, skąd torem kolejowym w ogólnym kierunku północnym do m. Świdnica tj. do punktu wyjściowego.
17 – WB	296	Na północy od m. Szczepanów w kierunku południowo-wschodnim przez m. Biała do skrzyżowania dróg Strzeblów – Mysłaków. Od skrzyżowania w kierunku południowym drogą asfaltową prowadzącą przez zachodni skraj m. Sady i dalej drogą na południe (ca 1,5 km) do drogi Mysłaków – Sulistrowiczki, następnie na wschód potem na południe granicą byłego województwa wałbrzyskiego do m. Tapadła. Z miejscowości Tapadła drogą do m. Wiry, skąd drogą do m. Jędrzejowice, a następnie przez m. Kielczyn, Książnica do m. Gogołów i stąd drogą na północ do m. Kątki skąd do m. Marcinowice. Z miejscowości Marcinowice w kierunku północno-wschodnim drogą do m. Szczepanów, tj. do punktu wyjściowego.
110 – WR	297	Na północy od m. Sobótka szosą na wschód w kierunku miejscowości Nasławice do potoku Sulistrowickiego i tym potokiem na południe do m. Świątniki, skąd drogą przez m.m. Księginice Małe – Przemilów do skrzyżowania z drogą Sulistrowice – Winna Góra i od tego skrzyżowania w kierunku południowo-zachodnim drogą (nad ścianą lasu) do m. Domanice, skąd na zachód drogą do m. Tapadła. Z miejscowości Tapadła szosą na północny-wschód do ściany lasu głównego kompleksu leśnego, a następnie na północ granicą byłego województwa wrocławskiego (ściana lasu) do skrzyżowania drogi Sulistrowiczki – Mysłaków i dalej na północ połączyć drogą wzdłuż ściany lasu do m. Sady i dalej tą drogą przez m. Sady do m. Strzeblów skąd w kierunku wschodnim do m. Sobótka tj. do punktu wyjściowego.
112 – WR	298	Na północy od m. Tapadła drogą połączyć na południowo-wschód do m. Słupiec, skąd na północny-wschód drogą połączyć do szosy Księginice – Oleszna – szosą w kierunku południowym do m. Oleszna – Ratajno a stąd w kierunku

		zachodnim przez m.m. Sieniawka – Mniewice – Janczowice – Jażwina – Jędrzejowice, a następnie w kierunku północno-zachodnim do m. Wiry skąd w kierunku wschodnim do punktu wyjściowego.
111 – WR	299	Na północy od m. Nasławice drogą w kierunku wschodnim przez m. Wilczkowice do skrzyżowania drogi Pustków – Jordanów Śl. i stąd w kierunku południowym przez m.m. Jordanów Śl. – Jezierzycy Wlk. – Pożarzyce – Białobrzezie, stąd drogą w kierunku południowo-zachodnim przez m. Łagiewniki i dalej w kierunku północno-zachodnim przez m.m. Oleszna – Przemilów – Księginice. Od m. Księginice drogą w kierunku północno-wschodnim przez m. Świątniki i dalej Sulistrowickim Potokiem do punktu wyjściowego.
100 – WR	300	Na północy od m. Jordanów Śl. drogą na północny-wschód do m. Tyńczyk, skąd na wschód przez m.m. Tyniec – Bartoszowa – Brzezińca i dalej drogą w kierunku m. Kurczów do toru kolejowego i tym torem na południe do skrzyżowania z drogą Borek Strzeliński – Ludów Śląski i od tego miejsca drogą na zachód przez m.m. Ludów Śląski – Uniszów, skąd na północ do m. Mańczyce a następnie w kierunku południowym drogą przez m. Podgaj do m. Karczyn, skąd na zachód do m. Białobrzezie i dalej na północ drogą przez m.m. Pożarzyce – Jezierzycy Wlk. – Dankowice do punktu wyjściowego.
116 – WR	301	Na północy od m. Ludów Śląski drogą na północny-wschód w kierunku m. Jelenin do skrzyżowania z torem kolejowym i tym torem w kierunku południowym do drogi Gęsiniec – Mikoszków i tą drogą na północny-zachód przez m.m. Mikoszków – Piotrowice – Brochocinek do m. Karczyn skąd na północ drogą przez m.m. Podgaj – Mańczyce i dalej na południe drogą do m. Uniszów, skąd na wschód drogą do punktu wyjściowego.
101 – WR	302	Na północy skrzyżowanie toru kolejowego Boreczek – Strzelin z drogą Brzezica – Kurczów i tą drogą przez m. Nowojowice i dalej przez m. Michałowice, Kuchary, Kończyce, Grodzieszowice, Wawrzeńczyce, Brozec do m. Strzelin skąd na północ torem kolejowym do punktu wyjściowego.
118 – WR	303	Na północy skrzyżowanie autostrady z drogą Domaniów – Drzemlikowice i tą drogą na wschód do m. Drzemlikowice skąd na południe ciekim wodnym do drogi Witowice – Oleśnica Mł. i dalej tą drogą do m. Kalinowa skąd dalej drogą na zachód przez m.m. Wiązów – Gułów do m. Wawrzeńczyce skąd na północ drogą przez m.m. Kurzątkowice – Wyszkowice – Skrzypnik do punktu wyjściowego.
124 – WR	304	Na północy od styku drogi Witowice – Kalinowa z drogą Oleśnica Mł. – Kalinowa skąd drogą na wschód przez m.m. Owczary – Łukowice Brzeskie – Bierzów do granicy województwa (w rejonie Przyleskiego węzła autostradowego) skąd na zachód ciekim wodnym a dalej drogą do m. Kucharzowice a stąd na północ drogą przez m. Miechowice Oławskie w kierunku na m. Wiązów do skrzyżowania z drogą Wiązów – Kalinowa i tą drogą przez wschód m. Kalinowa do punktu wyjściowego.
78 - JG	305	Na północy od granicy państwa – Przełęcz Okraj szosą do skrzyżowania z szosą Jelenia Góra – Kamienna Góra i stąd szosą do m. Ogorzelec, skąd drogą w kierunku południowo-wschodnim do północno-zachodniej części m. Paczyn, skąd drogą na południe do m. Miskowice – punkt kościół i przez m. Miskowice szosą na południowy-wschód do skrzyżowania z szosą Lubawka – Opawa i tą szosą w kierunku południowo-zachodnim i dalej południowym przez m. Opawa, m. Niedamirów do granicy państwa, a następnie tą granicą do Przełęcz Okraj tj. do punktu wyjściowego.
75 - JG	306	Na północy od m. Czarnów szosą na wschód przez m. Pisarzowice do południowo-zachodniego skraju m. Kamienna Góra, skąd drogą na zachód i południowy-zachód do m. Janiszów. Z m. Janiszów drogą w kierunku południowo-zachodnim przez m. Stara Białka, m. Paczyn do m. Ogorzelec do skrzyżowania z drogą Ogorzelec – Leszczyniec, skąd tą drogą na północny-wschód do m. Leszczyniec. Z m. Leszczyniec drogą na północ do m. Czarnów tj. do punktu wyjściowego.
79 - JG	307	Na północy od m. Janiszów drogą do m. Błazkowa (stacja kolejowa) skąd dalej na południe torem kolejowym do m. Lubawka, a następnie na południowy-zachód drogą przez m. Jurkowice do granicy państwa i dalej granicą państwa do drogi w kierunku na m. Niedamirów, skąd na północ tą drogą przez m. Niedamirów do m. Opawa. Z m. Opawa szosą w kierunku wschodnim i północno-wschodnim do m. Miskowice, skąd na zachód w m. Miskowice do drogi na m. Paczyn i tą drogą na północ do zachodniego skraju m. Paczyn, następnie drogą w kierunku wschodnim przez m. Paczyn, m.

		Stara Białka do m. Janiszów tj. do punktu wyjściowego.
76 - JG	308	Na północy od m. Kamienna Góra drogą na południe przez m.m. Czadrów, Krzeszów, Jawiszów, Olszyny do m. Chełmsko Śląskie, skąd drogą na północny-zachód przez m. Ulanowice do m. Lubawka, a następnie torem kolejowym w kierunku północnym do m. Błazkowa (stacja kolejowa) skąd drogą na północ i północny-wschód przez m. Janiszów do m. Kamienna Góra tj. do punktu wyjściowego.
77 - JG	309	Na północy od m. Kamienna Góra drogą w kierunku północno-wschodnim przez m. Jaczków do toru kolejowego i m. Witków, skąd na południe torem i dalej szosą przez m. Czarny Bór do m. Grzędy Górne, skąd w kierunku południowo-zachodnim, zachodnim i północno-zachodnim przez m. Gorzeszów do południowego skraju m. Krzeszówek. Następnie drogą w kierunku zachodnim do m. Jawiszów, skąd drogą na północ przez m. Krzeszów do m. Kamienna Góra tj. do punktu wyjściowego.
18 - WB	310	Na północy od m. Struga drogą na południe przez m.m. Szczawno Zdrój – Konradów – Rozłoga – Biały Kamień – Sobięcín i dalej na południe do toru kolejowego i tym torem na wschód do drogi Wałbrzych – Glinik, skąd drogą na południe przez m.m. Glinik – Unisław i dalej drogą do skrzyżowania z torem kolejowym, skąd drogą przez m. Grzędy do m. Czarny Bór skąd drogą przez m. Lesisko – Jabłów – Lubomin do m. Struga tj. do punktu wyjściowego.
19 - WB	311	Na północy od m. Kozice drogą na południowy-wschód przez m.m. Rusinowa – Dzieńmorowice – Nowa Wioska – Zagórze do toru kolejowego i tym torem na południe do m. Jugowice, skąd drogą na południe do posesji nr 25 w m. Jugowice, a następnie drogą gruntową w kierunku południowo-zachodnim do granicy lasu, skąd na południe linią oddziałową między oddziałami leśnymi 67 i 68A do styku z oddziałem 68, dalej na wschód linią oddziałową między oddziałami 67 i 68 do styku z oddziałem 72, dalej na południe linią oddziałową między oddziałami 72 i 68 do styku z oddziałami 87 i 91, dalej od styku czterech oddziałów 68, 72, 87 i 91 w kierunku zachodnim linią oddziałową między oddziałami 91 i 68 do styku z oddziałem 73, dalej na południe linią oddziałową między oddziałami 91 i 73 do styku z oddziałem 93, dalej linią oddziałową między oddziałami 91 i 93 do styku z oddziałem 95, dalej linią oddziałową między oddziałami 91 i 95 do styku z oddziałem 96, dalej na południowy-zachód linią oddziałową między oddziałami 96 i 95 do styku z oddziałem 98, dalej na północ linią oddziałową między oddziałami 98 i 95 do styku z oddziałem 97, dalej na zachód linią oddziałową między oddziałami 98 i 97 do posesji nr 6 przy ul. Górnośląskiej w m. Głuszycy. Z m. Głuszycy drogą na zachód przez m.m. Grzmiąca – Rybnica Mała – Rybnica Leśna do m. Unisław Śląski, skąd na północny-wschód drogą przez m. Glinik do m. Wałbrzych – ok. 0,5 km od stacji kolejowej Wałbrzych Główny – i dalej drogą do m. Kozice tj. do punktu wyjściowego.
14 - WB	312	Na północy od stacji kolejowej Wałbrzych – Szczawienko torem w kierunku północno-wschodnim do m. Podstrzesze, skąd na południowy-wschód drogą przez m. Pogorzała – Modliszów – Nieganów - Lubachów, skąd drogą na południowy-zachód do toru kolejowego i tym torem do stacji kolejowej Zagórze Śląskie skąd drogą na zachód do m. Nowa Wioska i dalej do m. Dzieńmorowice. Następnie ok. 1 km na południowy-zachód przez tę miejscowość do drogi prowadzącej do m. Kozice (ul. Zagórzeńska) i tą drogą do m. Kozice skąd ok. 200 m na północny-wschód do linii W/N. (trójnóg 218-47) położonej przy ul. Strzegomskiej 41 skąd na północny-zachód tą linią energetyczną do słupa (trójnóg 219-34) i dalej na północny-wschód obrzeżem m. Poniatów do przecięcia się z ulicą Orkana. Stąd przez m. Poniatów do toru kolejowego i tym torem na północ do stacji kolejowej Wałbrzych – Szczawienko tj. do punktu wyjściowego.
20 - WB	313	Na północy od przecięcia się drogi Kraszowice – Omięciny z torem kolejowym Świdnica – Mościsko i tym torem do stacji kolejowej Mościsko, a następnie w kierunku południowo-zachodnim przez m.m. Lutomia, Boreczna – Michałkowa i dalej tą drogą do m. Lubachów. Od miejscowości Lubachów w kierunku północno-wschodnim drogą przez m.m. Bystrzyca G. – Omięciny do stacji kolejowej Świdnica – Kraszowice tj. do punktu wyjściowego.
21 - WB	314	Na północy od m. Książnica drogą w kierunku wschodnim przez m.m. Kielczyn – Jażwina do skrzyżowania dróg Stupiec – Stoszków i dalej do skrzyżowania w kierunku południowym przez m. Stoszków do skrzyżowania w miejscowości Kołaczów, a stąd drogą przez m. Uciechów do m. Dzierżoniów skąd drogą w kierunku północno-zachodnim przez m. Nowizna do m.

		Mościsko. Z miejscowości Mościsko w kierunku północno-wschodnim drogą do m. Książnica tj. do punktu wyjściowego.
27 – WB	315	Na północy od m. Janczowice w kierunku wschodnim przez m. Mniowice do skrzyżowania z drogą w kierunku m. Sieniawka. Od tego skrzyżowania w kierunku południowym drogą przez m.m. Sieniawka, Ligota Wlk. – Gola. Z m. Gola w kierunku południowym drogą do m. Gilów skąd w kierunku zachodnim przez m.m. Byszów – Dobrocin – Dzierżoniów. Następnie drogą w kierunku północno-wschodnim przez m. Uciechów do m. Kołaczów, skąd w kierunku północnym przez m. Staszów do skrzyżowania dróg Staszów – Stupice i Jażwina – Sieniawka. Od tego miejsca – skrzyżowania w kierunku wschodnim do m. Janczowice do punktu wyjściowego.
113 – WR	316	Od m. Oleszna drogą w kierunku południowo-wschodnim do m. Łagiewniki i dalej drogą z m. Łagiewniki do m. Niemcza, skąd drogą do m. Gilów, następnie drogą na północ do m. Goła i dalej ok. 0,5 km na zachód w kierunku Roztocznika, skąd drogą na północ przez m. Ligota Wielka, Sieniawka i drogą na wschód do m. Ratajno, po czym na północ do Oleszna tj. do punktu wyjściowego.
114 – WR	317	Na północy od m. Łagiewniki drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Białobrzezie skąd w kierunku południowym drogą do skrzyżowania się drogi z torem kolejowym Łagiewniki – Kondratowice i dalej w kierunku wschodnim tym torem do drogi prowadzącej do m. Rakowice i tą drogą na południe, a potem torem kolejowym do stacji Kowalskie. Od stacji Kowalskie drogą w kierunku zachodnio-południowym przez m. Stasin do m. Niemcza w kierunku północnym torem kolejowym przez m. Mieczniki do skrzyżowania się toru kolejowego z drogą Wilków Wlk. – Łagiewniki. Od skrzyżowania dalej na północ drogą do punktu wyjściowego.
115 – WR	318	Na północy od m. Białobrzezie drogą na wschód przez m.m. Karczyn – Brochocinek – Piotrowice – Mikoszków i dalej w kierunku m. Gęsiniec. Przy przecięciu się z torem kolejowym tym torem na południe do skrzyżowania się z drogą Strzegów – Kazanów i tą drogą do m. Wąwolnica skąd przez m.m. Golostowice – Prusy – Rakowice, a następnie na północ drogą do toru kolejowego (ca 2 km) i tym torem na zachód do drogi Sienice – Białobrzezie i tą drogą do punktu wyjściowego.
117 – WR	319	Na północy od skrzyżowania się drogi Ośno – Brożec z drogą Grodzieszowice – Wiązów i tą drogą przez m. Gułów do m. Wiązów. Od m. Wiązów drogą asfaltową do m. Wyzonowice i dalej do toru kolejowego i tym torem w kierunku północno-zachodnim do rzeki Oława i tą rzeką do wschodniego skraju m. Strzelin a następnie na północny-wschód przez m. Chociwel – Ulica – Brożec do punktu wyjściowego.
123 – WR	320	Na północy od m. Wiązów drogą na wschód do m. Miechowice Oławskie i dalej przez m. Kucharzowice skąd drogą w kierunku m. Jaworów w rejon granicy województwa i tą granicą do drogi Łojowice – Gnojna i tą drogą przez m.m. Wawrzynów – Karszówek, dalej od miejscowości Karszówek drogą w kierunku m. Strzelin do skrzyżowania z torem kolejowym i dalej tym torem w kierunku północnym do m. Wyzonowice skąd drogą asfaltową na północ do miejscowości Wiązów.
80 - JG	321	Na północy od m. Lubawka drogą na południowy-wschód przez m.m. Ulanowice, Chełmsko Śląskie, Wójtowa, do granicy państwa, a następnie granicą państwa na południowy-zachód i północny-zachód do drogi w kierunku Jurkowice, skąd tą drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Lubawka tj. do punktu wyjściowego.
81 - JG	322	Na północy od m. Jawiszów drogą na wschód do m. Krzeszówek, skąd drogą na południowy-wschód i północny-wschód przez m. Gorzeszów do m. Grzędy Górne, skąd drogą na południowy-wschód przez m. Mieroszów, wschodnią część m. Golińsk, m. Kamionka do granicy państwa, skąd granicą państwa w kierunku zachodnim do drogi w kierunku m. Wójtowa, skąd drogą w kierunku północno-zachodnim przez m. Wójtowa do m. Chełmsko Śląskie, a następnie w kierunku północnym przez m. Chełmsko Śląskie, m. Olszyny, do m. Jawiszów tj. do punktu wyjściowego.
22 – WB	323	Na północy od m. Grzędy Górne drogą w ogólnym kierunku wschodnim przez Unisław Śląski do m. Rybnica skąd drogą na południe do Schroniska "Andrzejówka" i dalej drogą obok masywu "Waligóra" (droga zachodnia) do granicy państwa i tą granicą na zachód do m. Kamionka skąd na północny-zachód przez m. Mieroszów drogą do m. Grzędy Górne tj. do punktu wyjściowego.

23 – WB	324	Na północy od m. Rybnica Leśna drogą na wschód, przez m.m. Rybnica Mała – Grzmiąca – Jedlinka Górna skąd drogą na południe przez m.m. Głuszycza – Kolce – Wyrębina – Bartnica do granicy państwa i granicą na północny-zachód do wschodniej granicy obwodu łowieckiego nr 323. Z tego punktu na północ przez Schronisko "Andrzejówka" do miejscowości Rybnica Leśna tj. do punktu wyjściowego.
24 – WB	325	Na północy od stacji kolejowej Zagórze Śląskie torem kolejowym w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania drogi Zagórze Śl. – Bystrzyca Górna z drogą na Michałkową i dalej tą drogą przez m.m. Michałkowa – Boreczna – Glinno – Modłęczin do Przełęczy Wałimskiej, skąd drogą na zachód do m. Wałim i dalej drogą w kierunku południowym przez m. Rzeczkza do m. Sokolina, następnie drogą przez m.m. Sierpnice – Kolce do m. Głuszycza – do posesji nr 6 przy ul. Górnośląskiej, skąd w kierunku wschodnim linią oddziałową między oddziałami leśnymi 98 i 97 do styku z oddziałem 95, następnie na południe linią oddziałową między oddziałami 98 i 95 do styku z oddziałem 96, dalej na północny-wschód linią oddziałową między oddziałami 96 i 95 do styku z oddziałem 91, dalej linią oddziałową między oddziałami 91 i 95 do styku z oddziałem 93, następnie linią oddziałową między oddziałami 91 i 93 do styku z oddziałem 73, dalej linią oddziałową między oddziałami 91 i 73 do styku z oddziałem 68, dalej na wschód linią oddziałową między oddziałami 91 i 68 do styku z oddziałami 87 i 72, dalej od styku czterech oddziałów 91, 68, 72 i 87 w kierunku północnym linią oddziałową między oddziałami 72 i 68 do styku z oddziałem 67, dalej na zachód linią oddziałową między oddziałami 67 i 68 do styku z oddziałem 68A, dalej na północ linią oddziałową między oddziałami 67 i 68A, a następnie drogą gruntową od granicy lasu w kierunku północno-wschodnim do posesji nr 25 w m. Jugowice, skąd drogą na północ do toru kolejowego i tym torem kolejowym do stacji kolejowej Zagórze Śląskie tj. do punktu wyjściowego.
25 – WB	326	Na północy od m. Lutomia drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Mościsko i stąd drogą główną przez m. Dzierżoniów do m. Piława Dolna skąd drogą w kierunku m. Owiesno (ca 1,5 km) a potem na zachód do m. Bielawa i od stadionu sportowego, drogą utwardzoną (żużlową) na północ do stadionu sportowego w m. Pieszycze skąd w kierunku zachodnim drogą główną do m. Rościszów i dalej do m. Modłęczin. Stąd przez Glinno drogą do m. Lutomia tj. do punktu wyjściowego.
31 – WB	327	Na północy od m. Dobrocin drogą na wschód przez m.m. Byszów – Gilów skąd na południe przez m.m. Kośmin – Kopanica. Z m. Kopanica drogą do m. Kluczowa, a stąd w kierunku północno-zachodnim przez m. Piława Dolna do m. Dzierżoniów, skąd w kierunku wschodnim do m. Dobrocin tj. do punktu wyjściowego.
32 – WB	328	Na północy od m. Niemcza drogą na wschód przez m. Stasin do skrzyżowania drogi Niemcza – Kondratowice skąd dalej drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Kowalskie. Z m. Kowalskie torem kolejowym przez m. Dobrzeńce skąd ciekim wodnym i drogą do m. Ruszkowice i dalej drogą do m. Przerzeczyn Zdrój, skąd drogą na południe do m. Kozmice. Z m. Kozmice w kierunku zachodnim drogą do m. Kopanica skąd w kierunku północnym przez m.m. Kośmin – Gilów. Z m. Gilów drogą w kierunku wschodnim do m. Niemcza tj. do punktu wyjściowego.
121 – WR	329	Na północy od m. Rakowice drogą na południowy-wschód przez m.m. Prusy – Gołostowice – Wąwolnica do drogi Strzegów – Kazanów i tą drogą na południe przez m. Kazanów do drogi Witostowice – Nieszkowice – Skoroszowice – Targowica skąd ciekim wodnym na zachód do toru kolejowego i tym torem na północ do m. Rakowice tj. do punktu wyjściowego.
122 – WR	330	Na północy od wschodniego skraju m. Strzelin (wylot ul. Brzegowa), rzeką Oława na północny-wschód do toru kolejowego i dalej tym torem do m. Wyzonowice, a następnie tym torem do skrzyżowania z drogą Karszówek – Muchowiec a do skrzyżowania dalej torem w kierunku południowym (ca 2 km), skąd drogą polną do drogi Strzelin – Krzywina a dalej tą drogą do m. Przeworno, skąd na północny-zachód drogą przez m.m. Miłocice – Dobroszów – Gębczyce i dalej drogą przechodzącą przez tor kolejowy (ca ¼ km) na południe do stacji kolejowej Biały Kościół i dalej na północ drogą w kierunku m. Strzegów, a od skrzyżowania się z tym torem do m. Strzelin tj. do punktu wyjściowego.
41 – WB	331	Na północy od stacji kolejowej Muchowiec w kierunku południowo-wschodnim drogą przez m. Karszówek, Łojowice, Wawrzyszów i drogą do granicy byłego

		województwa wałbrzyskiego i województwa opolskiego. Granicą tą na południe do styku z drogą, a następnie drogą przez m. Rożnów w kierunku południowym do styku z granicą województwa i dalej tą granicą w kierunku południowym do przecięcia się z drogą Karnków – Gierów i dalej tą drogą w kierunku zachodnim przez m. Karnków do m. Przeworno. Następnie drogą na północ przez m. Krzywina, Jegłowa, a w odległości ok. 2,5 km na północ od tej miejscowości w kierunku na północny-wschód do toru kolejowego, a następnie na północ tym torem kolejowym 0,5 km do stacji kolejowej Muchowiec tj. do punktu wyjściowego.
28 – WB	332	Na północy skrzyżowania drogi Głuszycza – Ludwikowice Kłodzkie z drogą prowadzącą w kierunku m. Sierpnica i tą drogą przez Sierpnice – Sokolina do m. Sokolec i dalej w kierunku południowo-wschodnim przez m.m. Goliszyn – Jugów – Drogosław – Nowa Ruda – Rzędzina do granicy państwa i tą granicą na północny-zachód do m. Bartnica i dalej na północny-wschód przez m.m. Bartnica – Wyrębina do punktu wyjściowego.
29 – WB	333	Na północy od m. Rozciszów (Szczytów) drogą w kierunku południowo-wschodnim do m. Pieszycy i dalej ulicą główną Pieszyc do stadionu sportowego skąd drogą utwardzoną (żużlową) do stadionu sportowego w Bielawie i dalej drogą główną przez m.m. Zeromin, Ostroszowice, Grodziszczce, Rudnica, Jemna, Budzów. Stąd drogą w kierunku zachodnim przez m.m. Srebrna Góra, Nowa Wieś Kłodzka do m. Dzikowiec. Następnie drogą w kierunku północnym do m. Wolibórz, dalej w kierunku zachodnim przez m. Wolibórz (do skrzyżowania z drogą Przygórze – Wolibórz) i tą drogą do m. Przygórze. Stąd drogą w kierunku zachodnim do m. Zatorze i dalej torem kolejowym do punktu przecięcia się z drogą Drogosław – Jugów, dalej drogą w kierunku północnym przez m.m. Jugów, Goliszyn, Sokolec, Sokolina, Rzeczka do m. Walim. Następnie drogą w kierunku wschodnim przez m.m. Modłęcina, Potoczek, Kuźnica, Rościszów tj. do punktu wyjściowego.
30 – WB	334	Na północy od m. Bielawa drogą na wschód do skrzyżowania z drogą Owiesno – Piława Dolna i tą drogą w kierunku północnym do m. Piława Dolna skąd drogą asfaltową w kierunku Ząbkowice do skrzyżowania z drogą Ostroszowice – Piława Górna. Od skrzyżowania w kierunku południowo-zachodnim najpierw drogą, a potem na południe wzdłuż cieku wodnego do drogi Przedborowa – Owiesno, następnie drogą do m. Owiesno, skąd drogą na południowy-zachód do m. Grodziszczce przez m. Różana. Następnie drogą w kierunku północno-zachodnim przez m.m. Ostroszowice, Józefówek, Zeromin do m. Bielawa tj. do punktu wyjściowego.
35 – WB	335	Na północy od skrzyżowania drogi Piława Górna - Owiesno z drogą Dzierżoniów – Kluczowa i drogą na południowy-wschód do m. Kluczowa. Stąd drogą na wschód ok. 1 km do toru kolejowego Dzierżoniów – Ząbkowice Śl., skąd torem na południe do skrzyżowania z drogą Brodziszów – Olbrachcice Wielkie i tą drogą w kierunku południowo-zachodnim przez m. Olbrachcice Wielkie, Stoszowice, Budzów, dalej drogą w kierunku północno-zachodnim do m. Jemna i dalej drogą przez m. Rudnica do m. Grodziszczce. Stamtąd drogą w kierunku północno-wschodnim przez m. Różana do m. Owiesno. Z m. Owiesno drogą na wschód około 1 km do granicy gminy Stoszowice i dalej granicą gminy (ciekiem wodnym) do przecięcia się z drogą Ostroszowice – Piława Górna. Stąd drogą w kierunku północno-wschodnim do skrzyżowania z drogą Dzierżoniów - Kluczowa tj. do punktu wyjściowego.
36 – WB	336	Na północy od m. Kluczowa, skąd drogą na północny-wschód do skrzyżowania drogi z torem kolejowym w m. Kopanica, skąd drogą na wschód przez m.m. Krzeligota Mała do drogi Ząbkowice – Niemcza, skąd drogą na północ do m. Przerzeczyn Zdrój, skąd drogą na wschód do m. Podlesie i dalej tą drogą na południe przez m.m. Karczowice - Kobyla Głowa – Baldwinowice do m. Sieroszów skąd dalej na zachód drogą przez m. Jaworek do m. Ząbkowice, skąd torem kolejowym na północny-zachód do drogi Brodziszów – Kluczowa i tą drogą do m. Kluczowa tj. do punktu wyjściowego.
37 – WB	337	Na północy od drogi Podlesie – Ruszkowice, przez m. Ruszkowice do m. Brochocin skąd na wschód ciekami wodnymi do m. Targowica, dalej drogą na południe przez m. Stary Henryków do m. Czesławice. Z tej miejscowości na wschód około 0,5 km (do wodociągu) skąd drogą polną w kierunku południowym do styku z ciekami wodnymi (około 0,8 km) i dalej ciekami wodnymi przez środek stawów do drogi Krzelków – Muszkowice. Stąd drogą do m. Krzelków i dalej drogą na zachód przez m. Czerńcyce do m. Sieroszów, skąd drogą na północ przez m. Baldwinowice – Kobyla Głowa –

		Karczowice do drogi Podlesie - Ruszkowice tj. do punktu wyjściowego.
38 – WB	338	Na północy od m. Nieszkowice, skąd drogą na południowy-wschód do m. Witostowice, dalej drogą na południe do m. Skalice. Stąd na wschód przez m. Jasienica do m. Bożnowice, dalej na południe przez m. Kalinowice Dolne do m. Ziębice. Następnie drogą na zachód przez m. Lipa do m. Krzelków, a dalej na północ granicą obwodu nr 337 do m. Targowica, skąd na północny-wschód do m. Nieszkowice tj. do punktu wyjściowego.
39 – WB	339	Na północy od skrzyżowania się drogi Strzelin – Kazanów z drogą w kierunku Gębczyc i tą drogą na południowy-zachód przez tę miejscowość i dalej przez m. Dobroszów – Miłocice – Przeworno skąd na południe do m. Cierpice, a stąd na zachód przez m.m. Bożnowice – Jasienica – Skalice i dalej na północ przez m. Witostowice (trasa wschodnia), a następnie drogą przez tor kolejowy do drogi Wadochowice – Kazanów i tą drogą na północ przez m. Kazanów i dalej do skrzyżowania się dróg jak w punkcie wyjściowym.
40 – WB	340	Na północy od m. Przeworno drogą na południowy-wschód przez m. Karnków do granicy byłego województwa wałbrzyskiego i województwa opolskiego i tą granicą na południe, a potem na zachód do drogi Wilamowice – Samborów i tą drogą przez m. Samborów do skrzyżowania z drogą Konary – Bożnowice i tą drogą na zachód do m. Bożnowice, skąd drogą na północny-wschód do m. Cierpice, a następnie dalej na północ do m. Przeworno tj. do punktu wyjściowego.
42 – WB	341	Na północy od granicy państwa w rejonie m. Tłumaczów drogą przez m.m. Sarny – Ścinawka Średnia (północna trasa) do toru kolejowego i tym torem do stacji kolejowej Ratno – Wambierzyce, skąd drogą do Wambierzyc a dalej drogą przez tę miejscowość na południowy-zachód, do styku z granicą PNGS. Dalej na północny-zachód, ścianą lasu po granicy PNGS do granicy państwa określonego znakiem granicznym nr V/183/10. I dalej w kierunku północno-wschodnim granicą państwa tj. do punktu wyjściowego.
33 – WB	342	Na północy od granicy państwa w rejonie m. Rzędzina drogą na wschód przez tę miejscowość i dalej przez m. Nowa Ruda, Drogosław do przecięcia z torem kolejowym w punkcie Nowa Ruda – Ludwikowice. Stąd torem kolejowym do m. Zatorze, dalej drogą w kierunku wschodnim do m. Przygórze, dalej drogą w kierunku południowym przez m.m. Wolibórz, Dzikowiec następnie torem kolejowym przez m. Słupiec do stacji kolejowej Ścinawka Średnia, skąd torem kolejowym w kierunku Ratna Dolnego do drogi Bierkowice – Tłumaczów i dalej drogą przez m.m. Sarny - Tłumaczów do granicy państwa, a granicą na północ do punktu wyjściowego.
43 – WB	343	Na północy od toru kolejowego w m. Słupiec drogą w ogólnym kierunku południowym przez m.m. Słupiec - Soboniów – Świecko i dalej do rzeki Ścinawka i tą rzeką do m. Piszkowice, skąd na zachód drogą przez m.m. Ruszowice – Gąsiorek – Mrówieniec – Raszków (południowy skraj) – Wambierzyce, a stąd na północ do toru kolejowego i tym torem przez stację kolejową Ścinawka Średnia do skrzyżowania się z drogą Nowa Ruda – Słupiec tj. do punktu wyjściowego.
44 – WB	344	Na północy od m. Dzikowiec drogą na wschód do m. Nowa Wieś Kłodzka, skąd drogą do skrzyżowania z drogą Budzowska Kolonia – Wojbórz, skąd tą drogą w kierunku południowo-wschodnim przez m. Wilcza do m. Opolnica. Następnie rzeką Nysą Kłodzką do drogi Kłodzko – Wojbórz i tą drogą na północ (ok. 0,5 km) do m. Rybie. Stąd drogą na zachód przez m.m. Młynów – Łączna – Bierkowice do rzeki Ścinawki w m. Piszkowice, skąd rzeką na północ do styku z drogą prowadzącą do m. Gorzuchów. Dalej tą drogą przez m.m. Gielczów, Koszyn, Słupiec do toru kolejowego i torem do m. Dzikowiec tj. do punktu wyjściowego.
45 – WB	345	Na północy od m. Srebrna Góra, skąd drogą na wschód do m. Budzów i dalej drogą na południowy-wschód przez m.m. Brzeźnica, Potworów Przełęk do rzeki Nysa Kłodzka i rzeką na zachód do m. Bardo, Opolnica. Stąd drogą na północny-zachód przez m. Wilcza i dalej w tym kierunku, a potem na północ do drogi Nowa Wieś Kłodzka – Srebrna Góra i tą drogą do m. Srebrna Góra tj. do punktu wyjściowego.
46 – WB	346	Na północy od m. Olbrachcice Wlk. skąd drogą na północny-wschód do toru kolejowego Dzierżonów – Ząbkowice Śl. i dalej tym torem kolejowym na południowy-wschód przez m. Ząbkowice Śl. do drogi Ząbkowice Śl. – Niedźwiednik skąd drogą na południowy-zachód do skrzyżowania z drogą Tarnów – Braszowice i tą drogą na południe przez m. Braszowice – Suszka do rzeki Nysa Kłodzka i tą rzeką na południowy-zachód do m. Piasek, skąd na

		północ drogą przez m. Przelęk i dalej tą drogą na zachód przez m.m. Potworów – Brzeźnica – Budzów, skąd na północny-wschód drogą przez m. Stoszowice do m. Olbrachcice Wlk. tj. do punktu wyjściowego.
47 – WB	347	Na północy od m. Ząbkowice Śl. skąd drogą na wschód do m. Stolec, skąd na południe drogą przez m. Goleniów Śl. do stacji kolejowej Kamieniec Ząbk., skąd na południe torem kolejowym do przystanku kolejowego Byczeń, skąd na zachód do rzeki Nysa Kłodzka do przecięcia z drogą Kamieniec Ząbk. – Sosnowa, skąd (ca 1,0 km) tą drogą na południe i dalej na zachód drogą przez m. Rogów do styku z m. Ożary, skąd na północ drogą przez m.m. Pilce – Suszka – Braszowice – Tarnów do m. Ząbkowice Śl. tj. do punktu wyjściowego.
48 – WB	348	Na północy od m. Ząbkowice Śl., skąd drogą na północny-wschód przez m.m. Sieroszów – Czerńczyce do m. Krzelków, skąd na południe drogą przez m. Rososznica do toru kolejowego Wrocław – Kamieniec Ząbk. i tym torem na południowy-zachód do stacji kolejowej Kamieniec Ząbk. skąd na północ drogą przez m. Goleniów Śl. do m. Stolec, skąd na zachód drogą Niedźwiednik – Ząbkowice Śl. do m. Ząbkowice Śl. tj. do punktu wyjściowego.
49 – WB	349	Na północy od m. Krzelków, skąd drogą na południowy-wschód przez m. Lipa do m. Ziębice, skąd na południe przez m.m. Nieszków – Osinek do m. Starczówek i dalej drogą na południowy-zachód przez m. Niedźwiedź, skąd na północny-zachód drogą do toru kolejowego w centrum miasta Starczów i tym torem na północ do drogi Służejów – Rososznica, skąd drogą dalej do m. Krzelków tj. do punktu wyjściowego.
50 – WB	350	Na północy od m. Bożnowice – Konary – Samborów, skąd drogą w kierunku południowym do granicy województwa opolskiego i byłego województwa wałbrzyskiego. Dalej granicą w kierunku południowym do punktu przecięcia się z drogą Lipniki – Starczówek i tą drogą na północny-zachód przez m. Starczówek – Ziębice – Kalinowice Dolne do m. Bożnowice tj. do punktu wyjściowego.
52 – WB	351	Na północy od m. Wambierzyce drogą na południe przez Chocieszów, Wolany, do skrzyżowania z drogą Szalejów Górny - Szczytna, skąd na zachód drogą przez m. Szczytna do m. Duszniki Zdrój, dalej na północny-zachód drogą przez m. Łżyce do jej rozgałęzienia, skąd drogą na północ do styku z granicą PNGS, i tą granicą w kierunku wschodnim a następnie na północ do m. Wambierzyce, skąd drogą na północny-wschód przez tę m. tj. do punktu wyjściowego.
53 – WB	352	Na północy od m. Raszków drogą na wschód przez m.m. Mrówieniec – Ruszowice do m. Piszkowice, skąd w kierunku południowym drogą przez m.m. Korytów – Mikowice do drogi Kłodzko – Szalejów Grn. i tą drogą na zachód przez m. Szalejów Grn. do m. Polanica Górna, skąd drogą przez m.m. Wolany – Chocieszów do skrzyżowania z drogą Raszków – Ratno Grn., skąd drogą na wschód do m. Raszków tj. do punktu wyjściowego.
54 – WB	353	Na północy od m. Łączna, skąd drogą na wschód do m. Młynów i dalej drogą do drogi Wojbórz – Kłodzko, skąd tą drogą (ca 0,5 km) na południe do rzeki Nysa Kłodzka i tą rzeką na wschód przez m. Podtynie i dalej na północ przez m. Morzyszów, skąd na południe rzeką do przecięcia się z torem kolejowym, skąd drogą na południe i dalej drogą przez m. Dębowina do skrzyżowania z drogą Laskówka – Wojciechowice przez m. Wojciechowice do m. Kłodzko, skąd na zachód drogą do skrzyżowania z drogą Szalejów Dolny – Mikowice i tą drogą na północ przez m. Korytów – Piszkowice do styku z drogą Kamieniec – Bierkowice, skąd tą drogą na północ przez m. Bierkowice do m. Łączna tj. do punktu wyjściowego.
55 – WB	354	Na północy od m. Bardo, skąd na północny-wschód rzeką Nysa Kłodzka do przecięcia się z drogą Suszka – Pilce i tą drogą na południe przez m.m. Pilce – Ożary – Laski do granicy gminy Złoty Stok, skąd dalej na północny-zachód granicą gminy na zachód od wzniesienia Grodziska, przez Kłodzką Górę oraz na zachód od Ostrej Góry do przecięcia się z drogą Laskówka – Wojciechowice. Stąd drogą przez m.m. Dębowina, Morzyszów, skąd drogą do rzeki Nysa Kłodzka i rzeką do m. Bardo tj. punktu wyjściowego.
56 – WB	355	Na północy od m. Ożary, skąd drogą na północny-wschód przez m. Rogów do drogi Kamieniec Ząbkowicki – Sławęcin i tą drogą na południe przez m. Sosnowa do toru kolejowego i tym torem na południe do m. Złoty Stok i do granicy państwa i dalej na południe tą granicą, a dalej granicą gminy przez wzgórze Jawornik Wielki granicą gminy do drogi w kierunku m. Skrzyńka i tą drogą ok. 1 km do połączenia z drogą prowadzącą przez m. Droszków do m.

		Jaszkowa Górna, skąd drogą na północ do m. Gajek i do granicy gminy i dalej tą granicą na północny-zachód do drogi Podzamek – Ożary i tą drogą na północ przez m. Laski do m. Ożary tj. do punktu wyjściowego.
57 – WB	356	Na północy od m. Starczów, skąd drogą na południowy-wschód do m. Niedźwiedz, skąd drogą na południowy-zachód przez m. Doboszowice i dalej na południe do m. Mrokocin skąd na południowy-zachód drogą do północnej granicy zbiornika zaporowego „Topola” i dalej wzdłuż granicy tego zbiornika do granicy województwa opolskiego i tą granicą, a dalej granicą państwa do m. Złoty Stok skąd na północ torem kolejowym do m. Sosnowa, skąd drogą na północ do rzeki Nysa Kłodzka i tą rzeką na wschód do przecięcia się z torem kolejowym w m. Byczeń i dalej torem kolejowym do stacji Kamieniec Ząbkowicki i dalej torem kolejowym na północny-wschód do m. Starczów tj. do punktu wyjściowego.
58 – WB	357	Na północy od m. Niedźwiedz, skąd drogą na północny-wschód do skrzyżowania drogi Osina M. – Głęboka z drogą Niedźwiedz – Lipniki do granicy byłego województwa wałbrzyskiego z województwem opolskim, skąd na południe granicą, ciekim wodnym oraz brzegiem jeziora Otmuchowskiego do ujścia rzeki Nysa Kłodzka, skąd na zachód tą rzeką do granicy zbiornika zaporowego „Kozielno” i dalej na zachód północną granicą zbiorników „Kozielno” i „Topola” do drogi prowadzącej w kierunku m. Mrokocin i tą drogą na północ przez m.m. Mrokocin i Doboszowice do m. Niedźwiedz tj. do punktu wyjściowego.
59 – WB	358	Na północy w m. Bukowina od znaku granicznego granicy państwa nr V/171/2 w kierunku południowym po granicy PNGS a następnie od m. Dańczów w kierunku północno-wschodnim i wschodnim do przecięcia się z drogą z m. Gołaczów skąd drogą w kierunku południowo-zachodnim do m. Gołaczów, dalej torem kolejowym do stacji kolejowej m. Lewin Kłodzki skąd drogą w kierunku południowo-zachodnim przez m. Jarków do granicy państwa. Następnie w ogólnym kierunku północnym granicą państwa do punktu wyjściowego.
60 – WB	359	Na północy od m. Gołaczów drogą w kierunku północno-wschodnim do styku z granicą PNGS, skąd dalej w tym samym kierunku po granicy Parku do drogi z Łężyc gdzie skręca w kierunku południowo-wschodnim po granicy Parku do przecięcia się z drugą drogą z Łężyc, skąd w kierunku południowym do zejścia się obu dróg i dalej przez m. Łężyce i m. Duszniki Zdrój skąd w kierunku południowo-zachodnim przez m. Podgórze do granicy państwa stąd w kierunku zachodnim granicą państwa i drogą w kierunku północno-wschodnim przez m. Jarków do stacji kolejowej m. Lewin Kłodzki dalej torem kolejowym do m. Gołaczów tj. do punktu wyjściowego.
61 – WB	360	Na północy od m. Duszniki Zdrój, skąd drogą na wschód do m. Szczytna i dalej drogą na południe przez m. Nowe Borowniki w kierunku południowym liniami oddziałowymi ALP do granicy gminy Bystrzyca Kłodzka tj. mając po prawej stronie oddziały nr 145, 147, 150, 153, 197, 210, 219, 222, 223, 232, 240, 252, 256, 263, 267, tj. do granicy administracyjnej gmin Szczytna i Bystrzyca Kłodzka i dalej na zachód granicą gmin do granicy państwa. Następnie tą granicą w kierunku północno-zachodnim do m. Podgórze i dalej drogą na północ do m. Duszniki Zdrój tj. do punktu wyjściowego.
62 – WB	361	Na północy od m. Szczytna w kierunku północno-wschodnim drogą do m. Polanica Górna, skąd w kierunku południowym drogą przez m.m. Polanica Zdrój, Nowa Sokołówka do m. Sokołówka, skąd drogą od granicy administracyjnej gmin Bystrzyca Kłodzka i Szczytna przy oddziale nr 209 w kierunku północnym liniami oddziałowymi, mając po prawej stronie następujące oddziały nr 209, 194, 178, 163, 150, 138, 124, 115, 108, 107, 105, 106, 94, 79, 65, 64, należące do Nadleśnictwa Bystrzyca Kłodzka, oraz nr: 366, 367, 354, należące do Nadleśnictwa "Zdroje" i dalej na północ do m. Nowe Borowniki i dalej do m. Szczytna tj. do punktu wyjściowego.
63 – WB	362	Na północy od m. Szalejów Grn. skąd drogą na wschód do skrzyżowania z drogą Roszyce – Szalejów Dln. i tą drogą na południe do stacji kolejowej Stary Wielisław i dalej drogą przez m. Koniecznik do m. Topolice i dalej do skrzyżowania dróg Raczyn – Stara Łomnica z drogą Gorzanów - Topolice i dalej drogą na zachód do drogi Stara Łomnica – Starkówek i tą drogą na północny-zachód przez m. Starkówek do m. Sokołówka, skąd dalej drogą na północ przez m. Nowa Sokołówka – Polanica Zdrój, skąd drogą na wschód do m. Szalejów Górny tj. do punktu wyjściowego.
64 – WB	363	Na północy od m. Kłodzko drogą w kierunku południowym przez m. Żelazno

		do m. Mielnik, dalej drogą w kierunku zachodnim przez m. Gorzanów do skrzyżowania z drogą Gorzanów – Topolice i tą drogą przez m. Topolice w kierunku północnym przez m. Koniecznik do stacji kolejowej Stary Wielisław i dalej drogą przez Szalejów Dolny do skrzyżowania z drogą Szalejów Górny – Kłodzko, skąd drogą na wschód do m. Kłodzko tj. do punktu wyjściowego.
65 – WB	364	Na północy od m. Kłodzka do toru kolejowego drogą na północny-wschód przez m. Wojciechowice do granicy gminy, która na południowy-wschód przez wzgórze Ostra Góra – Kłodzka Góra – Grodziska do m. Gajek, skąd drogą na południe do m. Jaszkowa Górna i dalej tą drogą na zachód przez m. Jaszkowa Dolna, skąd na północ do m. Kłodzko, tj. do punktu wyjściowego.
66 – WB	365	Na północ od m. Jaszkowa Dolna i dalej drogą przez m. Jaszkowa Górna w kierunku południowo-wschodnim przez m. Droszków – Skrzynka do m. Romanowo przez m. Ołdrzychowice Kłodzkie, skąd dalej na zachód drogą przez m.m. Rudnica Górna – Rudnica Dolna do styku drogi Bystrzyca Kłodzka – Kłodzko i tą drogą na północ przez m. Żelazno do m. Jaszkowa Dolna tj. do punktu wyjściowego.
67 – WB	366	Na północy od przecięcia się drogi Łądek – Złoty Stok z granicą gminy i tą granicą przez Jawornik Wielki na wschód do granicy państwa i dalej tą granicą na południowy-wschód i na południe do drogi w kierunku Łądek Zdrój i tą drogą na zachód przez m.m. Łądek Zdrój – Gruszczyń – Trzebieszowice, skąd drogą na północ do m. Skrzynka, a stąd (ok. 1 km) drogą na północny-zachód, do drogi Ołdrzychowice Kłodzkie – Drożków i dalej tą drogą na północny-wschód do m. Drożków, skąd na wschód drogą do granicy gminy i dalej tą granicą do przecięcia się z drogą Łądek Zdrój – Złoty Stok tj. do punktu wyjściowego.
68 – WB	367	Na północy od m. Sokołówka drogą na południowy-wschód przez m. Starkówek do m. Stara Łomnica, skąd na południe drogą przez m.m. Szczawina – Huta – Wójtowice – Młoty na zachód do m. Piaskowice (granica państwa), skąd tą granicą na północny-zachód przez m. Lasówka do styku granicy państwa z granicą gminy, skąd drogą-granicą gminy na wschód. Potem na północ przez szczyt góry Kłobuk do m. Sokołówka tj. do punktu wyjściowego.
69 – WB	368	Na północy od styku drogi Starkówek – Stara Łomnica z drogą w kierunku Topolic trasą północną i tą drogą na wschód przez m. Gorzanów – Raczyn do przecięcia się z drogą Żelazno – Bystrzyca i tą drogą na południe do m. Bystrzyca Kł., a dalej na zachód drogą przez m. St. Bystrzyca – Wójtowice – Huta – Szczawin do m. Stara Łomnica tj. do punktu wyjściowego.
70 – WB	369	Na północy od m. Mielnik skąd drogą (ca 1 km) w kierunku m. Żelazno do styku drogi Żelazno – Rudnica Dolna i tą drogą na wschód przez m.m. Rudnica Dolna – Rudnica Górna do drogi Trzebieszowice – Nowy Waliszów i tą drogą na południe przez m. N. Waliszów – Kamienna – Idzików skąd dalej drogą na zachód przez tę m. i przez m. Pławnica do m. Bystrzyca Kłodzka skąd na północ do m. Mielnik, tj. do punktu wyjściowego.
71 – WB	370	Na północy od m. Trzebieszowice skąd na wschód drogą do styku drogi Łądek Zdrój – Konradów skąd drogą przez Kłodno – Kały Bystrzyckie do m. Stronie Śl., a stąd na południowy-zachód drogą przez tę m. i dalej przez m. Sienna i dalej tą drogą na zachód przez m. Biała Woda do m. Idzików skąd na północ drogą przez m. Kamienna – Waliszów do m. Trzebieszowice tj. do punktu wyjściowego.
72 – WB	371	Na północy od m. Łądek Zdrój drogą na północny-wschód przez Szwedzkie Szańce do granicy państwa i tą granicą na południe do drogi leśnej w rejonie góry Pleśniwiec i tą drogą do m. Stary Gierałtów i przez tę miejscowość na zachód drogą przez m.m. Goszów – Strachocin, skąd drogą na północny-zachód przez m. Kały Bystrzyckie – Kłodno do przecięcia się z torem kolejowym, skąd na północny-wschód drogą przez m. Radochów do m. Łądek Zdrój tj. do punktu wyjściowego.
73 – WB	372	Na północy od m. Młoty drogą na wschód do styku drogi Stara Bystrzyca – Poręba i tą drogą na południowy-zachód i dalej na południe przez m. Nowa Bystrzyca, gdzie do drogi asfaltowej wzdłuż wyciągu narciarskiego do zabudowań P. Kruka – dolna stacja wyciągu i dalej „Drogą Sudecką” do m. Poręba, skąd na południowy-zachód do m. Poniatów (granica państwa) i dalej granicą i drogą na północny-zachód przez m.m. Rudawa – Mostowice – Piaskowice, skąd drogą na wschód do m. Młoty tj. do punktu wyjściowego.
74 – WB	373	Na północy od m. Stara Bystrzyca drogą na wschód do m. Bystrzyca Kłodzka, skąd na południe drogą przez m. Długopole Dolne do m. Długopole Zdrój,

		skąd na zachód do m. Poręba i dalej drogą asfaltową (Drogą Sudecką) na północ do m. Nowa Bystrzyca i od drogi asfaltowej wzdłuż wyciągu narciarskiego do zabudowań P. Kruka – dolna stacja wyciągu i dalej drogą do m. Stara Bystrzyca tj. do punktu wyjściowego.
75 – WB	374	Na północy od m. Bystrzyca Kłodzka, skąd drogą na południowy-wschód przez m.m. Pławница – Idzików do skrzyżowania z drogą Kamienna – Szklary i tą drogą na południe przez m. Szklary do m. Międzygórze i dalej drogą na zachód, a potem na południe do m. Jaworek, skąd na zachód drogą przez m. Domaszków do skrzyżowania z drogą Roztoki – Długopole Zdrój i dalej tą drogą na północ przez m. Długopole Zdrój do miasta Bystrzyca Kłodzka tj. do punktu wyjściowego.
76 – WB	375	Na północy od m. Idzików drogą na wschód przez m. Biała Woda do Przełęcz Puchaczówka, skąd czerwonym szlakiem turystycznym przez szczyt Czarnej Góry i dalej do schroniska "Pod Śnieżnikiem", a następnie zielonym szlakiem turystycznym do granicy państwa skąd granicą na południowy-zachód do cieku wodnego i tym ciekiem na zachód w kierunku m. Nowa Wieś i dalej drogą przez Nową Wieś, skąd na północ drogą przez m. Jaworek do styku z drogą Wilkanów – Międzygórze i dalej drogą na wschód do m. Międzygórze, skąd drogą na północ przez m. Szklary do skrzyżowania z drogą Idzików – Biała Woda w m. Idzików tj. do punktu wyjściowego.
78 – WB	376	Na północy od m. Strachocin drogą na wschód przez m.m. Goszów, Stary Gierałtów i dalej w Nowym Gierałtowie na wschód od DW "Bolko" drogą gminną nr 106/1 przechodzącą w drogę leśną do nieczynnego przejścia granicznego stąd granicą państwa i dalej tą granicą na południe i potem na zachód do zielonego szlaku turystycznego (okolice "Śnieżnika") i tym szlakiem do schroniska "Pod Śnieżnikiem" skąd czerwonym szlakiem turystycznym przez szczyt Czarnej Góry do drogi Biała Woda i Sienna tą drogą na północny-wschód do m. Stronie Śląskie i dalej do Strachocina tj. do punktu wyjściowego.
79 – WB	377	Na północy od m. Poniatów (przy granicy państwa), skąd drogą na wschód przez m.m. Poręba – Długopole Zdr. do styku z drogą Bystrzyca – Długopole Górne, skąd na południe drogą przez Długopole Górne do skrzyżowania z drogą Domaszków – Różanka, a skąd tą drogą na południe i dalej na południowy-zachód przez m. Różanka do m. Niemojów i do granicy państwa i tą granicą na północ do m. Poniatów tj. do punktu wyjściowego.
80 – WB	378	Na północy od skrzyżowania drogi Długopole Zdrój – Roztoki Bystrzyckie z drogą Różanka – Domaszków skąd drogą przez m.m. Domaszków – Jaworek, a dalej drogą na południe do m. Nowa Wieś. Następnie drogą na południowy-zachód przez m.m. Goworów, Szklarnia do m. Międzyzlesie skąd w kierunku północno-zachodnim, a następnie północnym przez m. Różanka do m. Domaszków tj. do punktu wyjściowego.
81 – WB	379	Na północy od m. Nowa Wieś drogą i dalej ciekiem wodnym na południowy-wschód do granicy państwa i tą granicą do m. Pisary, skąd drogą w kierunku południowo-zachodnim do m. Dolnik i do Międzyzlesia. Następnie drogą w kierunku północno-wschodnim do m. Nowa Wieś przez m. Szklarnia, Goworów i dalej w tym kierunku do m. Nowa Wieś tj. do punktu wyjściowego.
82 – WB	380	Na północy od m. Różanka drogą Różanka – Międzyzlesie i dalej na południowy-wschód przez m.m. Dolnik – Pisary do granicy państwa a stąd tą granicą na południe i dalej na północny-zachód do m. Niemojów skąd drogą na północny-wschód do m. Różanka, tj. do punktu wyjściowego.

4715

UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ W KAMIENNEJ GÓRZE

z dnia 3 listopada 2005 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic: Krzeszowska, Księcia Bolka I i Tadeusza Kościuszki w Kamiennej Górze

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 roku o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U z 2003 r. Nr 80, poz. 717 ze zmianami), art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 roku Dz. U. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami) oraz w związku uchwałą nr XXVI/A/179/04 Rady Miejskiej w Kamiennej Górze z dnia 27 października 2004 r., w sprawie przystąpienia do sporządzania miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic: Krzeszowska, Księcia Bolka I i Tadeusza Kościuszki w Kamiennej Górze, po stwierdzeniu jego zgodności z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego Kamiennej Góry, Rada Miejska w Kamiennej Górze uchwala, co następuje:

R o z d z i a ł 1

Przepisy ogólne

§ 1

1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic: Krzeszowska, Księcia Bolka I i Tadeusza Kościuszki w Kamiennej Górze.
2. Przedmiotem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego jest obszar położony pomiędzy: ul. Krzeszowska, Księcia Bolka I i Tadeusza Kościuszki w Kamiennej Górze, którego granice określono rysunku planu w skali 1:1000.
3. Załącznikami do niniejszej uchwały są:
 - 1) rysunek planu, będący integralną częścią uchwały, stanowiący załącznik nr 1,
 - 2) rozstrzygnięcie o sposobie realizacji zapisanych w planie inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania stanowiące załącznik nr 2.

§ 2

Ilekroć w niniejszej uchwale powołane są artykuły bez bliższego określenia, należy przez to rozumieć przepisy ustawy z dnia 27 marca 2003 r. – o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym.

§ 3

1. Obowiązującymi ustaleniami planu są następujące oznaczenia graficzne rysunku planu:
 - 1) przeznaczenie terenu oznaczone symbolem literowym lub literowym wraz z numerem wyróżniającym go spośród innych terenów,
 - 2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania,
 - 3) nieprzekraczalne linie zabudowy wraz z ich odległościami od linii rozgraniczającej, określone na rysunku planu,
 - 4) obowiązujące linie zabudowy wraz z ich odległościami od linii rozgraniczającej, określone na rysunku planu,

- 5) linie podziału działek budowlanych dla terenu MN i ZP.6,
- 6) strefa dopuszczalnej lokalizacji tymczasowych obiektów budowlanych,
- 7) strefa dopuszczalnej lokalizacji przystani wodnej (mariny),
- 8) wymagany układ kalenicy,
- 9) miejsca włączenia komunikacyjnego,
- 10) ciągi pieszo-rowerowe w granicach innych funkcji,
- 11) główny ciąg pieszy,
- 12) szpalery zieleni wysokiej,
- 13) strefa ochrony wglądu z trasy komunikacyjnej
- 14) fragmenty kanalizacji sanitarnej i deszczowej wymagające przebudowy,
- 15) strefa dopuszczalnej lokalizacji grobli.

2. Pozostałe oznaczenia graficzne posiadają znaczenie informacyjne i sugerujące określone rozwiązania przestrzenne i regulacyjne.

§ 4

Ilekroć w przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) planie – należy przez to rozumieć ustalenia dotyczące obszaru określonego w § 1 niniejszej uchwały, o ile z treści przepisu nie wynika inaczej,
- 2) rysunku planu – należy przez to rozumieć rysunek planu na mapie w skali 1:1000 stanowiący załącznik nr 1 do niniejszej uchwały,
- 3) przepisach odrębnych – należy przez to rozumieć aktualne w momencie realizacji niniejszej uchwały przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi, normy branżowe oraz ograniczenia w dysponowaniu terenem wynikające z prawomocnych decyzji administracyjnych,
- 4) terenie – należy przez to rozumieć obszar o określonym przeznaczeniu, ograniczony liniami rozgraniczającymi, oznaczony symbolem literowym, o którym mowa w § 3 ust. 1 pkt 2,
- 5) przeznaczeniu podstawowym – należy przez to rozumieć funkcję wraz z urządzeniami towarzyszącymi, której ustalenia obowiązują w ramach danego terenu wydzielonego liniami rozgraniczającymi,

- 6) przeznaczeniu dopuszczalnym – należy przez to rozumieć rodzaje przeznaczenia inne niż podstawowe, które uzupełniają lub wzbogacają przeznaczenie podstawowe,
 - 7) urządzeniach towarzyszących – należy przez to rozumieć obiekty i urządzenia technicznego wyposażenia i infrastruktury technicznej (stacje transformatorowe, przepompownie ścieków, itp.), drogi wewnętrzne, zaplecze parkingowe i garażowe (trwale związane z gruntem) dla funkcji przeznaczenia podstawowego i dopuszczalnego oraz inne urządzenia pełniące służebną rolę wobec funkcji przeznaczenia podstawowego i dopuszczalnego,
 - 8) usługach publicznych – należy przez to rozumieć usługi: administracji, kultury, ochrony socjalnej i zdrowia oraz związane z utrzymaniem porządku publicznego,
 - 9) usługach typu biurowego – należy przez to rozumieć usługi niewymagające obsługi transportowej pojazdami o nośności powyżej 3,5 tony i niezwiązane z handlem, produkcją oraz naprawą i obsługą pojazdów mechanicznych takie jak: biura rachunkowo-księgowo, projektowe, biura pośrednictwa finansowego i ubezpieczeniowego, gabinety indywidualnych praktyk lekarskich itp.,
 - 10) urządzeniach wodnych – należy przez to rozumieć urządzenia, o których mowa w art. 9 ust. 19 ustawy z dnia 18 lipca 2005 r. Prawo wodne z wyłączeniem obiektów energetyki wodnej, stałych urządzeń służących do połowu ryb lub do pozyskiwania innych organizmów wodnych, oraz stałych urządzeń służących do dokonywania przewozów międzybrzegowych,
 - 11) uciążliwości – należy przez to rozumieć zjawiska lub stany utrudniające życie mieszkańców albo dokuczliwe dla otaczającego środowiska, a zwłaszcza hałas, wibracje, zanieczyszczenie powietrza i zanieczyszczenie odpadami oraz emisja nieprzyjemnego zapachu.
 - 12) dachu symetrycznym – należy przez to rozumieć dach o jednakowym kącie nachylenia połąci oraz symetrii układu połąci w płaszczyźnie ściany usytuowanej w linii zabudowy,
 - 13) kącie nachylenia połąci – należy przez to rozumieć kąt mieszczący się w zakresie określonym w uchwale, jednakowy dla poszczególnych elementów dachu,
 - 14) układzie kalenicy – należy przez to rozumieć ustalony kierunek przebiegu najdłuższego ciągłego odcinka kalenicy dachu oznaczonego na rysunku planu,
 - 15) powierzchni hotelowej – należy przez to rozumieć powierzchnię przeznaczoną do czasowego pobytu ludzi poza stałym miejscem zamieszkania takich jak pokój hotelowy, motelowy, pensjonatowy, dom wypoczynkowy, pokoje gościnne realizowane w ramach funkcji MN, schronisko turystyczne, miejsce biwakowe przeznaczone dla ustawienia namiotu bądź przyczepy lub samochodu mieszkalnego.
- R o z d z i a ł 2
- Ustalenia szczegółowe**
- § 5
- Określa się, ograniczone liniami rozgraniczającymi, tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania:
- 1) zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, oznaczone na rysunku planu symbolem **MN**, dla którego ustala się:
 - a) przeznaczenie podstawowe: lokalizacja zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej wolno stojącej,
 - b) przeznaczenie dopuszczalne: lokalizacja obiektów małej architektury oraz usług: handlu detalicznego, turystycznych (pokoje gościnne), naprawy artykułów użytku osobistego i domowego oraz usług typu biurowego przy czym łączna powierzchnia użytkowa funkcji usługowej nie może być większa niż 20% powierzchni użytkowej budynków zlokalizowanych na działce,
 - 2) sportu i rekreacji, oznaczone na rysunku planu symbolem **US.1** i **US.2**, dla których ustala się:
 - a) przeznaczenie podstawowe: lokalizacja obiektów i urządzeń sportu i rekreacji oraz dodatkowo dla terenu **US.2** związanych z usługami turystyki,
 - b) przeznaczenie dopuszczalne dla terenu **US.1**: lokalizacja usług handlu i gastronomii o łącznej powierzchni zabudowy nie większej niż 60 m² oraz ciągów pieszych, pieszo-rowerowych, obiektów małej architektury a także obiektów i urządzeń wodnych (w tym korekty linii brzegowej zbiornika położonego na terenach oznaczonych symbolami **WS.3** i **WS.4**),
 - c) przeznaczenie dopuszczalne dla terenu **US.2**: lokalizacja usług gastronomii oraz ciągów pieszych, pieszo-rowerowych, obiektów małej architektury a także usług handlu o łącznej powierzchni sprzedażowej nie większej niż:
 - 50 m² dla działki budowlanej przy wydzieleniu 4 działek,
 - 70 m² dla działki budowlanej przy wydzieleniu 3 działek,
 - 100 m² dla działki budowlanej przy wydzieleniu 2 działek,
 - 200 m² przy braku podziału terenu na osobne działki budowlane,
 - 3) zieleni parkowej, oznaczone na rysunku planu symbolem **ZP.1**, **ZP.2**, **ZP.3**, **ZP.4**, **ZP.5** i **ZP.6** dla których ustala się:
 - a) przeznaczenie podstawowe: tereny zielni parkowej oraz dodatkowo dla terenu oznaczonego symbolem **ZP.2** – rezerwa pod przebudowę skrzyżowania, o której mowa w § 17 pkt 3;
 - b) przeznaczenie dopuszczalne: lokalizacja ciągów pieszych i pieszo-rowerowych, obiektów małej architektury, boisk rekreacyjnych oraz dodatkowo dla terenów:
 - **ZP.1** obiektów handlu i gastronomii;
 - **ZP.3**, **ZP.4** i **ZP.6** obiektów i urządzeń wodnych (w tym korekty linii brzegowej zbiornika położonego na terenach oznaczonych symbolami **WS.3** i **WS.4**);
 - **ZP.6** usług gastronomii i/lub obiektów i budynków związanych z obsługą sprzętu pływającego w budynku oznaczonym na rysunku planu jako budynek istniejący oraz na działce wyznaczonej zgodnie z § 13 pkt 4,

4) wód powierzchniowych śródlądowych oznaczonych symbolem **WS.1**, **WS.2**, **WS.3** i **WS.4**, dla których ustala się:

- a) przeznaczenie podstawowe – tereny wód powierzchniowych śródlądowych, w tym:
 - **WS.1** i **WS.2** – ciek wodny,
 - **WS.3** i **WS.4** – zbiorniki wodne
- b) przeznaczenie dopuszczalne – wykorzystanie zbiorników wodnych oznaczonych symbolem:
 - **WS.3** – do celów rekreacyjnych i sportowych jako kąpielisko z wyłączeniem wędkarstwa;
 - **WS.4** – do celów rekreacyjnych i sportowych, w tym lokalizacji przystani wodnej (mariny), w oznaczonej na rysunku planu strefie dopuszczalnej lokalizacji przystani wodnej, z wyłączeniem kąpieliska i wędkarstwa,

5) dróg, oznaczonych na rysunku symbolem **KDZ.1**, **KDZ.2**, **KDD.1**, **KDD.2** i **KDD.3** dla których ustala się przeznaczenie podstawowe – drogi publiczne:

- a) **KDZ.1** i **KDZ.2** – ulice klasy „Z” zbiorcze,
- b) **KDD.1**, **KDD.2**, i **KDD.3** – ulice klasy „D” dojazdowe.

§ 6

Określa się zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego: oznaczony na rysunku planu, główny ciąg pieszy wymaga utrzymania i ochrony przed zainwestowaniem utrudniającym swobodny ruch:

- 1) należy dążyć do wyeksponowania charakteru ciągu poprzez kompleksowe rozwiązanie architektoniczne elementów posadzki, zieleni i obiektów małej architektury na całej długości ciągu,
- 2) ustala się zakaz lokalizacji wzdłuż ciągu i w pasie minimum 5 m z każdej strony ciągu nośników reklamowych.

§ 7

Określa się następujące zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego:

- 1) działalność usługowa realizująca ustalenia niniejszego planu nie może powodować uciążliwości na terenach sąsiednich oraz ponadnormatywnego obciążenia środowiska poza granicami działki, do której inwestor posiada tytuł prawny,
- 2) przed podjęciem działalności inwestycyjnych, ustala się obowiązek zdjęcia warstwy próchnicznej z części przeznaczonych pod obiekty budowlane oraz powierzchnie utwardzone, a następnie odpowiednie jej zagospodarowanie,
- 3) zakazuje się odprowadzania nieoczyszczonych ścieków do gruntu, wód gruntowych oraz powierzchniowych,
- 4) teren objęty planem położony jest w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZWP nr 343 „Dolina rzeki Bóbr (Marciszów)”,
- 5) w granicach terenu objętego planem występują oznaczone na rysunku planu tereny zagrożone powodzią (zalne powodzią 1997 r.),
- 6) w przypadku ustanowienia, na podstawie przepisów odrębnych, decyzji administracyjnych ustanawiających nakazy, zakazy, ograniczenia w użytkowaniu bądź inne ustalenia dotyczące terenów określonych w pkt 4 i 5 stają się one wiążące dla niniejszego planu,
- 7) ustala się obowiązek realizacji określonego na rysunku planu szpaleru zieleni wysokiej,

8) należy utrzymywać w należyłym stanie istniejącą zieleni wysoką,

9) wyznacza się wymóg zachowania poziomów hałasu poniżej dopuszczalnego lub na poziomie określonym w przepisach odrębnych, na terenach oznaczonych symbolem **MN** – jak dla terenów zabudowy mieszkaniowej, zgodnie z przepisami odrębnymi.

§ 8

Określa się następujące zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej:

- 1) dla terenu objętego planem ustala się, oznaczoną na rysunku planu, strefę ochrony wglądu z trasy komunikacyjnej,
- 2) w strefie, o której mowa w pkt 1 w odległości 25 m od linii rozgraniczającej ulicy oznaczonej symbolem **KDZ.1** i **KDD.1** ustala się zakaz nasadzeń zieleni wysokiej, lokalizowania nośników reklamowych oraz pełnych ogrodzeń przesłaniających swobodny wgląd.

§ 9

1. Tereny określone w §5 z wyłączeniem pkt.1 stanowią obszary przestrzeni publicznych.
2. Określa się wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych:

- 1) dopuszcza się umieszczanie urządzeń technicznych i zieleni oraz prowadzenie sieci infrastruktury technicznej w formie niekolidującej z przeznaczeniem podstawowym i zgodnie z przepisami odrębnymi,
- 2) dopuszcza się umieszczanie obiektów małej architektury, nośników reklamowych oraz tymczasowych obiektów usługowo-handlowych jedynie w granicach terenów oznaczonych symbolami **US.1**, **US.2**, **ZP.1**, **ZP.2**, **ZP.4**, **ZP.5** na warunkach określonych w pkt. 3 i 4 z zastrzeżeniem § 6 pkt 1 lit b, § 8 i §10 pkt 2,
- 3) nośniki reklamowe muszą spełniać warunki:
 - a) powierzchnia przeznaczona na umieszczenie reklamy nie może być większa niż 6 m²,
 - b) wysokość nie większa niż 4 m,
 - c) ilość nie większa niż 40 szt.,
- 4) tymczasowe obiekty handlowo-usługowe muszą spełniać warunki:
 - a) powierzchnia nie większa niż 20 m²,
 - b) wysokość nie większa niż 4m
 - c) ilość nie większa niż 20 szt.,
 - d) dopuszczalny okres lokalizacji nie może przekroczyć terminu określonego w § 10 pkt 1 lit. b.

§ 10

Linie rozgraniczające tereny oznaczone symbolem **US.1**, **US.2** i **ZP.6** stanowią jednocześnie granice terenu służącego organizacji imprez masowych, dla którego:

- 1) lokalizację tymczasowych obiektów budowlanych związanych z organizacją imprezy masowej dopuszcza się jedynie:
 - a) w oznaczonej na rysunku planu, strefie dopuszczalnej lokalizacji tymczasowych obiektów budowlanych,
 - b) na czas trwania imprezy masowej plus 7 dni,
- 2) przy wyposażaniu terenów w urządzenia techniczne i budowlane służące imprezie masowej należy stosować zasadę umieszczania ich w pierwszej kolejności na terenach utwardzonych niestanowiących po-

wierzchni biologicznie czynnych z wyłączeniem terenów przeznaczonych pod parkingi.

§ 11

- Określa się następujące linie zabudowy w odległościach licząc od linii rozgraniczającej, dla zabudowy lokalizowanej na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem:
 - MN w odległości:
 - 16 m od strony ulicy oznaczonej symbolem **KDZ.1** (droga powiatowa nr 3468D) – nieprzekraczalna linia zabudowy,
 - 6 m od strony ulicy oznaczonej symbolem **KDD.2 i KDD.3** – obowiązująca linia zabudowy,
 - od strony pozostałych terenów zgodnie z przepisami odrębnymi,
 - US.1, US.2 i ZP.6** – zgodnie z rysunkiem planu z zastrzeżeniem pkt. 4,
 - lokalizację tymczasowych obiektów budowlanych dopuszcza się w oznaczonej na rysunku planu strefie dopuszczalnej lokalizacji tymczasowych obiektów budowlanych, w tym także poza wyznaczonymi nieprzekraczalnymi liniami zabudowy,
 - dla pozostałych terenów dla których dopuszcza się lokalizację zabudowy należy ją lokalizować w odległościach zgodnie z przepisami odrębnymi.
- Ustalenia dotyczące wysokości zabudowy:
 - wysokość zabudowy należy mierzyć od miejsca przecięcia się obrysu ściany zewnętrznej budynku z najwyższą położoną rzędną terenu,
 - określa się, że wysokość zabudowy nie może przekroczyć dla zabudowy lokalizowanej na terenie oznaczonym symbolem:
 - MN** – parter + poddasze użytkowe lecz nie więcej niż 9 m,
 - US.1, KSp i ZP.1** – 5 m,
 - US.2** – 15 m,
 - ZP.6** – 7 m.
- Określa się maksymalną powierzchnię zabudowy dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem:
 - MN** – 30% powierzchni działki,
 - US.1** – 200 m²,
 - US.2** przy podziale na:
 - 4 działki budowlane – 1250 m² dla jednej działki budowlanej,
 - 3 działki budowlane – 1650 m² dla jednej działki budowlanej,
 - 2 działki budowlane – 2500 m² dla jednej działki budowlanej,
 - przy braku podziału terenu na działki budowlane – 5000 m² dla terenu,
 - ZP.1** – 60 m²,
 - ZP.6** – 350 m²,
- Określa się następującą zasadę kształtowania dachów:
 - dla zabudowy lokalizowanej na terenie oznaczonym symbolem **MN** należy stosować dachy strome:
 - symetryczne,
 - o kącie nachylenia połąci 40°–45°.
 - układzie kalenicy zgodnie z rysunkiem planu,
- Dla terenu oznaczonego symbolem **US.1, US.2 i MN** minimum 35% powierzchni działki należy zagospodarować jako powierzchnie biologicznie czynną.
- Dla budynków istniejących w momencie wejścia w życie niniejszej uchwały, a niespełniających parametrów i wskaźników określonych w § 11 dopuszcza się

ich remont oraz rozbiórkę i ewentualną przebudowę lub odbudowę.

§ 12

- W niniejszym planie nie występują obszary wymagające określenia granic terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.
- W granicach terenu objętego planem występują jedynie tereny, o których mowa w § 7 pkt 5, dla których brak jest decyzji administracyjnych uznających je za tereny narażone na niebezpieczeństwo powodzi.

§ 13

- W granicach terenu objętego planem nie występują obszary wymagające określenia szczegółowych zasad i warunków scalania i podziału nieruchomości.
- Podział działek należy realizować na zasadach:
 - dla terenów oznaczonych symbolem MN zgodnie z rysunkiem planu z dopuszczeniem maksymalnie 10% zmiany powierzchni działek na etapie wykonywania podziału geodezyjnego, przy czym szerokość frontu działki nie może być mniejsza niż 20 m,
 - dla terenu oznaczonego symbolem US.1 ustala się zakaz dokonywania podziałów,
 - dla terenu oznaczonego symbolem US.2:
 - minimalna szerokość frontu działki – 30 m,
 - minimalna powierzchnia działki – 4000 m², lecz nie więcej niż 4 działki budowlane,
 - dla terenu oznaczonego symbolem ZP.6:
 - dopuszcza się wydzielenie jednej działki budowlanej zgodnie z rysunkiem planu;
 - dostępność drogową działki do drogi publicznej należy zapewnić poprzez drogę wewnętrzną poprowadzoną przez teren oznaczony symbolem US.2 i ZP.6,
 - dopuszcza się wydzielenie działek o parametrach innych niż określone w uchwale w celu wydzielenia niezbędnych działek dla realizacji układów komunikacyjnych oraz urządzeń infrastruktury technicznej z zachowaniem warunków wynikających z przepisów odrębnych,
 - w pozostałych przypadkach zgodnie z przepisami odrębnymi.

§ 14

Określa się szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczeń w ich użytkowaniu, w tym zakazu zabudowy:

- w granicach obszaru objętego planem ustala się zakaz lokalizacji stacji bazowych telefonii komórkowej i innych urządzeń nadawczo – odbiorczych wymagających budowy konstrukcji wieżowych.
- dla terenów oznaczonych symbolem **ZP.3** ustala się zakaz lokalizacji wszelkiej zabudowy i obiektów utrudniających swobodny spływ wód powodziowych.
- dla terenów oznaczonych symbolem **WS.3 i WS.4** dopuszcza się ich fizyczne rozdzielanie poprzez budowę grobli w oznaczonej na rysunku planu, strefie dopuszczalnej lokalizacji grobli.

§ 15

- W granicach obszaru objętego planem dopuszcza się tymczasowe zagospodarowanie, urządzenie i użytkowanie terenów zgodnie z § 9 i 10 uchwały.

2. W pozostałych przypadkach art. 35 ustawy stosuje się odpowiednio.

R o z d z i a ł 3

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej

§ 16

W zakresie infrastruktury technicznej ustala się co następuje:

- 1) dopuszcza się, w uzgodnieniu z zarządcą sieci, przebudowę sieci infrastruktury technicznej, w tym określonej w pkt. 3 lit c, kolidującej z zagospodarowaniem realizującym ustalenia planu,
- 2) zaopatrzenie w wodę:
 - a) z magistrali w ul. Krzeszowskiej,
 - b) dla terenów oznaczonych symbolem **MN** należy wybudować wodociągi rozdzielcze włączone do magistrali w ul. Krzeszowskiej,
 - c) dopuszcza się w uzgodnieniu z zarządcą sieci wodociągowej inne miejsca włączenie,
- 3) ścieki:
 - a) odprowadzenie ścieków bytowych, komunalnych lub przemysłowych, do istniejącej sieci kanalizacyjnej, na warunkach uzgodnionych z zarządcą sieci; dla zabudowy realizowanej na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem **MN** po zachodniej stronie drogi KDD.3, należy przewidzieć ewentualną budowę przepompowni ścieków,
 - b) ścieki opadowe – odprowadzenie ścieków opadowych do kanalizacji deszczowej lub innych odbiorników wód opadowych, na warunkach i za zgodą ich zarządcy,
 - c) na rysunku planu oznaczono fragment sieci kanalizacyjnej sanitarnej i deszczowej Ø250 i Ø600 wymagającej przebudowy i poprowadzenia ich w liniach rozgraniczających ulicy oznaczonej symbolem **KDD.3**,
 - d) każdy teren, na którym może dojść do zanieczyszczenia powierzchni substancjami ropopochodnymi lub innymi substancjami chemicznymi, należy utwardzić i skanalizować, a zanieczyszczenia winny być zneutralizowane na terenie inwestora przed ich odprowadzeniem do kanalizacji,
- 4) zaopatrzenie w gaz z istniejącej sieci gazowej w ul. Krzeszowskiej, na warunkach uzgodnionych z zarządcą sieci lub ze zbiorników indywidualnych,
- 5) zaopatrzenie w energię elektryczną z istniejącej lub nowo realizowanych sieci energetycznej, na warunkach uzgodnionych z zarządcą sieci lub od innego dostawcy,
- 6) zaopatrzenie w ciepło – należy stosować paliwa oraz urządzenia wytwarzające ciepło wykorzystujące ekologiczne paliwa oraz technologie spalania o niskiej emisji zanieczyszczeń do atmosfery,
- 7) telekomunikacja – zaopatrzenie w usługi telekomunikacyjne na warunkach uzgodnionych z dostawcą usługi,
- 8) gospodarka odpadami:
 - a) zgodnie z przepisami odrębnymi,
 - b) w planie zagospodarowania działki należy przewidzieć miejsce na lokalizację pojemników do zbierania i segregacji odpadów.

§ 17

W zakresie komunikacji ustala się co następuje:

- 1) ustala się szerokość w liniach rozgraniczających dla ulic oznaczonych na rysunku planu symbolem:
 - a) **KDZ.1** – ulica klasy „Z” zbiorcza (ul. Krzeszowska w ciągu drogi powiatowej nr 34768D): 20 m,
 - b) **KDZ.2** – ulica klasy „Z” zbiorcza (ul. Tadeusza Kościuszki w ciągu drogi powiatowej nr 3490D): zgodnie z rysunkiem planu lecz nie mniej niż 13 m,
 - c) **KDD.1** – ulica klasy „D” dojazdowa (ul. Księcia Bolka I w ciągu drogi gminnej nr 115034D): zgodnie z rysunkiem planu lecz nie mniej niż 13 m,
 - d) **KDD.2 i KDD.3** – ulice klasy „D” dojazdowe: 12 m,
- 2) obsługę komunikacyjną należy zapewnić, dla terenu oznaczonego symbolem:
 - a) **MN** od strony ulicy oznaczonej symbolem **KDD.2 i KDD.3**,
 - b) **US.1** od strony ulicy oznaczonej symbolem **US.2**,
 - c) **US.2** od strony ulicy oznaczonej symbolem **KDD.1 i KDD.2**,
 - d) **ZP.6** poprzez teren oznaczony symbolem **US.2**,
- 3) ustala się docelowo przebudowę skrzyżowania ul. Księcia Bolka I i ul. Krzeszowskiej (rondo lub inne równorzędne rozwiązanie),
- 4) dla realizacji pkt 3 rezerwuje się teren oznaczony na rysunku planu symbolem **ZP.2**,
- 5) wewnętrzną obsługę komunikacyjną terenu oznaczonego symbolem **US.2** w przypadku wydzielenia odrębnych działek budowlanych, należy zapewnić poprzez układ dróg wewnętrznych o parametrach zgodnie z przepisami odrębnymi ze szczególnym uwzględnieniem przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej,
- 6) ustala się obowiązek zapewnienia w granicach terenu miejsc postojowych dla samochodów użytkowników stałych i przebywających okresowo w ilościach nie mniej niż:
 - a) 2 miejsca postojowe na 1 dom jednorodzinny,
 - b) 1 miejsce postojowe na każde rozpoczęte 25 m² powierzchni użytkowej funkcji usługowej zlokalizowanej na terenie zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej, lecz nie mniej niż 2 miejsca postojowe,
 - c) 50 miejsc postojowych dla terenu oznaczonego symbolem **US.2** plus 1 miejsce postojowe na każde 20 m² powierzchni hotelowej,
- 7) dla działki budowlanej wydzielonej zgodnie z § 13 pkt 4 dopuszcza się wydzielenie nie więcej niż 3 miejsca postojowe,
- 8) ustala się obowiązek realizacji ciągów pieszo-rowerowych w granicach innych funkcji o orientacyjnych przebiegach określonych na rysunku planu, przy czym uszczegółowienie ich przebiegu nastąpi na podstawie projektu budowlanego,
- 9) dopuszcza się możliwość przekształcenia ulicy **KDD.3** w drogę wewnętrzną dostępną jedynie dla właścicieli działek położonych przy tej drodze.

R o z d z i a ł 4

Ustalenia końcowe

§ 18

Ustala się stawki procentowe, na podstawie, których ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4 w wysokości 0%.

R o z d z i a ł 5

Przepisy końcowe

§ 19

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kamienna Góra.

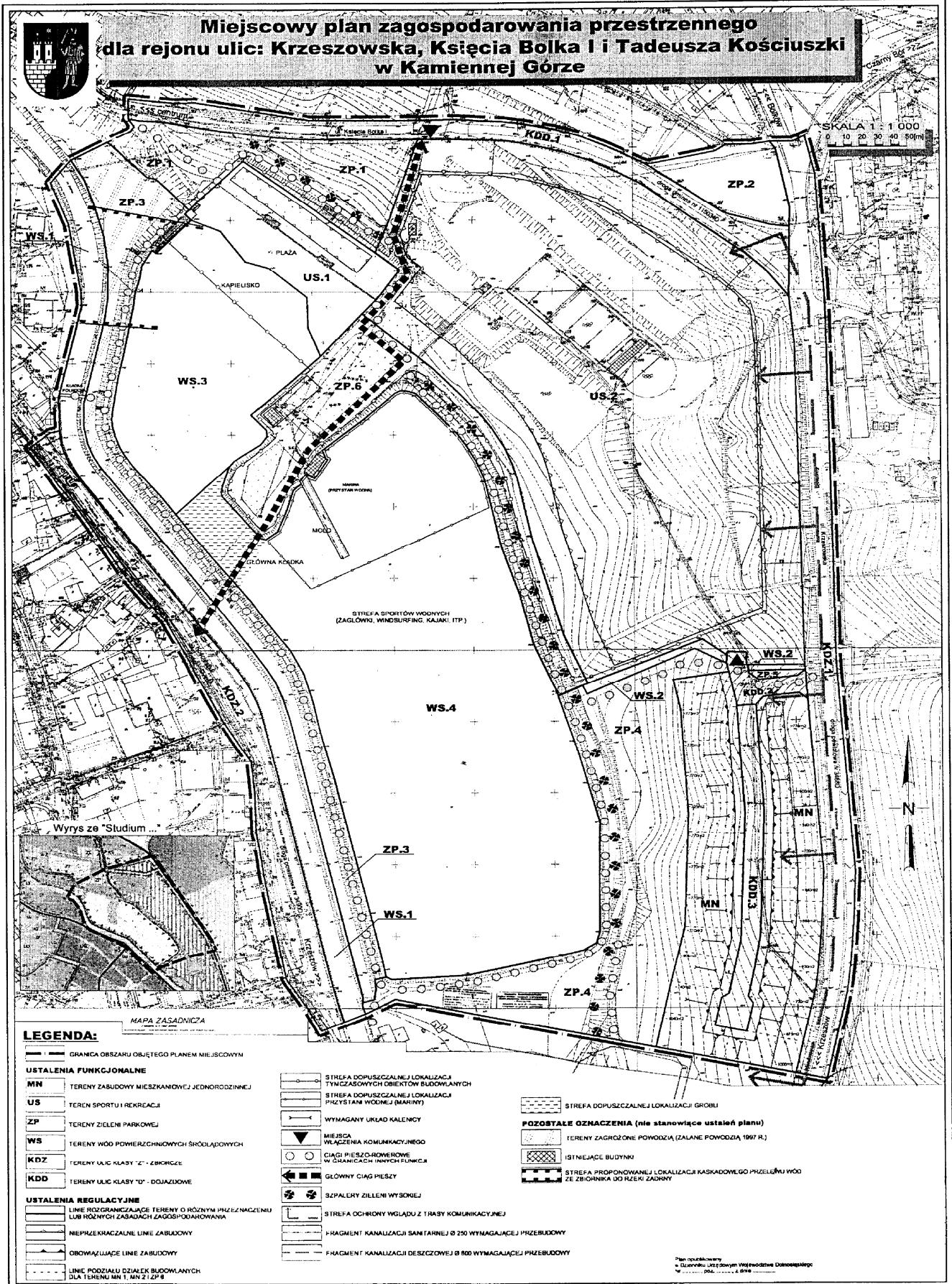
§ 20

Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od daty ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

JAROSŁAW DYCZKOWSKI

Załącznik nr 1 do uchwały Rady
Miejskiej w Kamiennej Górze z
dnia 3 listopada 2005 r. (poz. 4715)



**Załącznik nr 2 do uchwały Rady Miejskiej
w Kamiennej Górze z dnia 3 listopada
2005 r. (poz. 4715)**

ROZSTRZYGNIĘCIE
o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury
technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania,
zgodnie z przepisami o finansach publicznych

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz.717 ze zmianami), art. 7 ust. 1 pkt 2 i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami), art. 111 ust. 2 pkt 1 ustawy z dnia 26 listopada 1998 roku o finansach publicznych (tj. Dz. U. z 2003 r. Nr 15, poz. 148 ze zmianami), art. 3 i 4 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2003 r. Nr 203 poz. 1966) Rada Miejska w Kamiennej Górze rozstrzyga, co następuje:

§ 1

Zgodnie z ustaleniami planu zawartymi w treści uchwały, przedmiotem rozstrzygnięcia jest inwestycja z zakresu infrastruktury technicznej, która należy do zadań własnych gminy, polegająca na wykonaniu uzbrojenia technicznego dla terenu oznaczonego na rysunku planu symbolem MN.

§ 2

1. Zgodnie z „Prognozą skutków finansowych uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic: Krzeszowska, Księcia Bolka I i Tadeusza Kościuszki w Kamiennej Górze.” opracowaną przez firmę „Szacowanie Nieruchomości – Dariusz Biernat” inwestycja polegać będzie na budowie:
 - 1) ok. 300 mb sieci wodociągowej,
 - 2) ok. 80 mb sieci kanalizacji sanitarnej i deszczowej,
 - 3) oświetlenia ulicznego (ok. 22 lamp).
2. Ponadto należy wybudować ok. 4000 m² dróg dojazdowych, oznaczony symbolem KDD.2 i KDD.3.

§ 3

1. Szacunkowy koszt wykonania elementów wymienionych w § 2, zgodnie z „Prognozą skutków finansowych uchwalenia miejscowego planu dla rejonu ulic: Krzeszowska, Księcia Bolka I i Tadeusza Kościuszki w Kamiennej Górze” wyniesie wg cen na styczeń 2005 r. ok. 660 000,00 zł w tym ok. 500 000,00 zł to koszt wybudowania dróg.
2. Ostateczny koszt uzależniony będzie od cen materiałów i usług obowiązujących w czasie realizacji inwestycji i ustalony zostanie w drodze przetargu publicznego na jej wykonanie.
3. Realizacja inwestycji zostanie sfinansowana z dochodów własnych gminy bądź innych źródeł finansowania zgodnie przepisami o finansach publicznych.
4. Teren oznaczony symbolem MN stanowi własności gminy miejskiej Kamienna Góra, w związku z czym termin realizacji inwestycji związany jest z podjęciem decyzji o sprzedaży działek.

z dnia 22 listopada 2005 r.

w sprawie zmiany w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Pietrzykowice

Na podstawie art. 15 ust. 1, art. 20 ust. 1 oraz art. 29 ustawy z 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 ze zmianami z 2004 r. Dz. U. Nr 6, poz. 41, Nr 141, poz. 1492 z 2005 r. 113, poz. 954, Nr 130, poz. 1087) oraz art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 ze zmianami: z 2002 r. Nr 23, poz. 220, Nr 62, poz. 558, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806 oraz z 2003 r. Nr 80, poz. 717 i Nr 162, poz. 1568, z 2004 r. i Nr 116, poz. 1203, z 2005 r. Nr 172, poz. 1441), w nawiązaniu do uchwały nr XXXIX/286/05 Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich z dnia 31 maja 2005 r. Rada Miejska w Kątach Wrocławskich uchwala, co następuje:

§ 1

Przedmiot uchwały

1. Uchwala się zmianę w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Pietrzykowice dla obszaru położonego w granicach określonych w załączniku nr 1 do uchwały, zwaną dalej planem.
2. Załącznikiem do uchwały jest rysunek planu w skali 1:1000.
3. Przedmiotem planu jest ustalenie:
 - 1) przeznaczenia terenu na cele:
 - a) obiektów produkcyjnych, składów i magazynów oraz usług, oznaczonego symbolem **P,U**,
 - b) drogi publicznej, oznaczonego symbolem **KD-Z**,
 - 2) zasad i warunków zagospodarowania ww. terenów.
4. Rysunek planu obowiązuje w zakresie określającym:
 - 1) granice obszaru objętego planem,
 - 2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania,
 - 3) funkcje terenów oznaczonych symbolami,
 - 4) nieprzekraczalne linie zabudowy,
 - 5) stanowisko archeologiczne,
 - 6) granicę strefy ochrony cieków wodnych Kasina,
 - 7) strefy uciążliwości i ochrony linii energetycznych.

§ 2

Określenie terminologii

Ilekroć w uchwale jest mowa o:

- 1) **uchwale** – należy przez to rozumieć niniejszą uchwałę Rady Miejskiej w Kątach Wrocławskich,
- 2) **planie** – należy przez to rozumieć zmianę w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego wsi Pietrzykowice, uchwaloną niniejszą uchwałą,
- 3) **rysunku planu** – należy przez to rozumieć rysunek w skali 1:1000 stanowiący załącznik nr 1 do uchwały,
- 4) **obszarze** – należy przez to rozumieć cały obszar objęty uchwałą,
- 5) **terenie** – należy przez to rozumieć teren wyodrębniony na rysunku planu liniami rozgraniczającymi, oznaczony symbolem funkcji,
- 6) **linii rozgraniczającej** – należy przez to rozumieć linię rozgraniczającą tereny o różnym przeznaczeniu lub zasadach zagospodarowania,
- 7) **nieprzekraczalnej linii zabudowy** – należy przez to rozumieć linię ograniczającą powierzchnię terenu, na którym można lokalizować budynek,

- 8) **wewnętrznych drogach dojazdowych** – należy przez to rozumieć drogi dojazdowe obsługujące działki budowlane, niestanowiące dróg publicznych wymienionych w ustawie o drogach publicznych,
- 9) **mieszkanii towarzyszącym** – należy przez to rozumieć mieszkanie lub dom jednorodzinny dla osób prowadzących działalność zgodną z ustaloną funkcją,
- 10) **przepisach odrębnych** – należy przez to rozumieć przepisy ustaw wraz z aktami wykonawczymi.

§ 3

Ustalenia ogólne

1. **Przeznaczenie terenów oraz linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania**
 - 1) przeznaczenia terenów są określone w § 4 – ustalenia szczegółowe, oraz na rysunku planu,
 - 2) linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnym sposobie zagospodarowania są określone na rysunku planu.
2. **Zasady ochrony i kształtowania ładu przestrzennego**
 - 1) zabudowę należy lokalizować w obszarze ograniczonym przez ustalone nieprzekraczalne linie zabudowy oraz zgodnie z przepisami odrębnymi dotyczącymi lokalizowania zabudowy,
 - 2) zabudowie należy nadać formy o wysokich walorach architektonicznych,
 - 3) parametry i zasady kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy i gabaryty obiektów podano w § 4 - ustalenia szczegółowe.
3. **Zasady ochrony środowiska, przyrody i krajobrazu kulturowego**
 - 1) we wszystkich działaniach należy stosować się do przepisów odrębnych:
 - a) prawo ochrony środowiska,
 - b) ustawa ochrony przyrody,
 - c) prawo wodne,
 - d) prawo ochrony dóbr kultury,
 - e) prawo budowlane.
 - 2) uciążliwość prowadzonej działalności nie powinna przekroczyć granic działki, na której działalność ta jest prowadzona,

- 3) z uwagi na położenie obszaru objętego planem w obrębie Głównego Zbiornika Wód Podziemnych GZPW nr 319 „Subzbiornik Prochowice – Środa Śląska” gromadzącego wody w trzeciorzędowych utworach porowych, inwestycje nie mogą naruszać stanu tego zbiornika,
 - 4) zieleni istniejącą w miarę możliwości zachować, a wszelkie grunty niezabudowane i nieutwardzone należy zagospodarować jako powierzchnie biologicznie czynne z urządzoną zielenią izolacyjną wielopiętrową zimozieloną,
 - 5) warstwę glebowo-próchniczną z gruntów przeznaczonych pod zainwestowanie należy zdjąć i odpowiednio zagospodarować,
 - 6) do celów grzewczych należy stosować wyłącznie systemy i paliwa proekologiczne,
 - 7) nawierzchnię wewnętrznych dróg dojazdowych, placów manewrowych i miejsc parkingowych należy uszczelnić, a wody z tych nawierzchni odprowadzać do kanalizacji deszczowej lub rowów melioracyjnych po uprzednim zneutralizowaniu olejów i benzyn lub innych szkodliwych substancji chemicznych jeśli takie wystąpią, za pośrednictwem separatorów zlokalizowanych na terenie własnym inwestora,
 - 8) wyznacza się w celu ochrony, dostępu i prowadzenia prac konserwacyjnych, strefę ochrony cieku wodnego Kasina szerokości 1,5m licząc od górnej krawędzi skarpy cieku, w obrębie którego zakazuje się nasadzenia drzew i krzewów, lokalizowania zabudowy i obiektów budowlanych oraz ogrodzeń,
 - 9) z uwagi na ochronę krajobrazu kulturowego planowanej zabudowie należy nadać wysokie walory architektoniczne oraz formy nawiązujące do istniejącej w sąsiedztwie architektury przemysłowej.
- 4. Zasady ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej**
- 1) ze względu na istniejące stanowisko archeologiczne nr 2/23/81 – 27 AZP – pradziejowa osada i cmentarzysko szkieletowe z epoki kamienia i I okresu epoki brązu – podlegające ochronie prawnej, przed realizacją inwestycji prowadzonych w obrębie i w bezpośrednim sąsiedztwie tego stanowiska należy przeprowadzić ratownicze badania archeologiczne i archeologiczno – antropologiczne,
 - 2) uzyskać pozwolenie Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków na przeprowadzenie w obszarze ww. stanowiska i w jego sąsiedztwie, ziemnych robót budowlanych w trybie prac konserwatorskich polegających na ratowniczych badaniach archeologicznych i archeologiczno-antropologicznych wykonanych metoda wykopaliskową, przez uprawnionego archeologa i na koszt Inwestora, przed:
 - a) wystąpieniem o pozwolenie na budowę dla obiektów i robót budowlanych wymagających tego pozwolenia,
 - b) zgłoszeniem właściwemu organowi budowy i przystąpieniem do robót budowlanych niewymagających, zgodnie z ustawą Prawo budowlane, pozwolenia na budowę,
 - c) przystąpieniem do innych robót budowlanych związanych z robotami ziemnymi,
- 3) przed przystąpieniem do realizacji inwestycji, w tym także związanych z realizacją podziemnych sieci uzbrojenia technicznego należy powiadomić z 7-dniowym wyprzedzeniem Wydział Ochrony Zabytków Archeologicznych Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków o terminie rozpoczęcia i zakończenia prac ziemnych, a w przypadku odkrycia w trakcie prowadzonych prac ziemnych innych zabytków archeologicznych poza obszarem wymienionym w pkt 1) należy odkrycie to zgłosić Dolnośląskiemu Wojewódzkiemu Konserwatorowi Zabytków.
- 5. Wymagania wynikające z kształtowania przestrzeni publicznych**
- Na obszarze objętym planem przewiduje się teren przestrzeni publicznej przeznaczony na cele drogi publicznej klasy zbiorczej oznaczony symbolem KD-Z, dla którego ustalenia określono w § 4 ust. 2.
- 6. Szczegółowe zasady i warunki scalania i podziału nieruchomości**
- Dopuszcza się podział na działki budowlane terenu oznaczonego symbolem P,U pod warunkiem że:
- 1) wydzielone działki budowlane będą miały powierzchnię nie mniejszą niż 2000 m², a szerokość frontu tych działek nie może być mniejsza niż 50 m,
 - 2) wydzielone drogi wewnętrzne klasy dojazdowej będą posiadały parametry określone w ust. 9 pkt 1b) i c),
 - 3) wydzielone działki dla ewentualnych urządzeń infrastruktury technicznej będą miały powierzchnię niezbędną dla lokalizacji takiego urządzenia oraz zapewniony dojazd dla służb technicznych.
- 7. Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakaz zabudowy**
- 1) wyznacza się strefę ochrony istniejących napowietrznych linii energetycznych śN L-275A i L-274 o szerokości 12m – po 6 m z każdej strony od tej linii, których zasady i warunki zagospodarowania określają przepisy szczególne, z zastrzeżeniem określonym w pkt 2,
 - 2) w przypadku skablowania ww. napowietrznych linii energetycznych ustalenia wymienione w pkt 1 tracą moc,
 - 3) wyznacza się, w celu dostępu i prowadzenia prac konserwacyjnych oraz ochrony biologicznej cieku wodnego Kasina, strefę szerokości 1,5 m mierzoną od korony cieku, w obrębie której zakazuje się nasadzenia drzew i krzewów, lokalizowania zabudowy i obiektów budowlanych oraz ogrodzeń.
- 8. Granice i sposoby zagospodarowania terenów i obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów, w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych**
- 1) obszar objęty planem nie leży na terenach górniczych oraz zagrożonych powodzią i osuwaniem się mas ziemnych,
 - 2) obszar objęty planem leży w strefie OW – obserwacji archeologicznej, dla której ustalenia podano w ust. 4 pkt 2,
 - 3) na obszarze objętym planem znajdują się:

- a) stanowisko archeologiczne podlegające ochronie, dla którego ustalenia podano w ust. 4 pkt 1,
 - b) strefa obserwacji archeologicznej, dla której ustalenia podano w ust. 4 pkt 2,
 - c) strefy ochrony napowietrznych linii elektroenergetycznych ŚN, dla których ustalenia podano w ust. 7 pkt 1,
 - d) strefa ochrony cieków wodnych Kasina, dla której ustalenia podano w ust. 7 pkt 3.
- 9. Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej**
- 1) zasady rozbudowy systemu komunikacyjnego
 - a) obsługę komunikacyjną terenu oznaczonego symbolem P, U ustala się z istniejącej drogi powiatowej klasy zbiorczej oznaczonej symbolem KD-Z, dla której należy zapewnić:
 - szerokość w liniach rozgraniczających zgodna z istniejącą szerokością drogi,
 - szerokość jezdni min. 7 m,
 - chodnik przynajmniej po jednej stronie drogi szerokości min. 1,5 m,
 - wydzielenie drogi rowerowej szerokości min. 1,5 m,
 - zachowanie drzew istniejących.
 - b) na terenie oznaczonym symbolem P,U dopuszcza się lokalizowanie dróg wewnętrznych klasy dojazdowej o następujących parametrach:
 - szerokość w liniach rozgraniczających min. 10 m,
 - szerokość jezdni min. 7 m,
 - chodnik przynajmniej po jednej stronie drogi szerokości min. 1,5 m,
 - w przypadku zakończenia tej drogi placem manewrowym, placowi temu należy nadać wymiary w liniach rozgraniczających min. 20mx20m,
 - przy ewentualnych skrzyżowaniach tych dróg, należy wprowadzić trójkąty widoczności o wymiarach w liniach rozgraniczających min. 5mx5m,
 - c) drogi wewnętrzne, o których mowa w pkt b) muszą spełniać warunki dróg pożarowych, określone w przepisach odrębnych,
 - d) w miejscu włączenia ewentualnych wewnętrznych dróg klasy dojazdowej do powiatowej drogi publicznej klasy zbiorczej, o której mowa w pkt a) należy wprowadzić trójkąty widoczności o wymiarach w liniach rozgraniczających min. 10 m x 10 m, a skrzyżowania te lokalizować zgodnie z przepisami szczególnymi dotyczącymi warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - e) miejsca parkingowe dla samochodów, w ilości wynikającej z potrzeb, należy zapewnić na terenach własnych; ilość stanowisk parkingowych określić na etapie sporządzania projektu zagospodarowania działki,
 - f) dopuszcza się lokalizowanie parkingów, o których mowa w pkt e) pomiędzy nieprzekraczalną linią zabudowy a linią rozgraniczającą tereny o różnym przeznaczeniu lub różnym sposobie zagospodarowania,
 - g) nawierzchnie dróg, placów manewrowych i miejsc postojowych zagrożone substancjami szkodliwymi należy uszczelnić, a wody z tych nawierzchni odprowadzać do kanalizacji deszczowej lub, za zgodą właściwych zarządów, do rowów melioracyjnych i cieków wodnych Kasina po uprzednim zneutralizowaniu olejów i benzyn lub innych szkodliwych substancji chemicznych.
 - 2) Zasady rozbudowy i budowy systemów infrastruktury technicznej
 - a) sieci uzbrojenia technicznego należy prowadzić w obrębie linii rozgraniczających dróg,
 - b) dopuszczalne są, w uzasadnionych przypadkach, odstępstwa od tej zasady przy niezmiennych ustaleniach określonych w § 4,
 - c) dopuszcza się możliwość realizacji urządzeń technicznych uzbrojenia towarzyszących inwestycjom, na terenach własnych inwestorów,
 - d) wszelkie inwestycje oraz zmiany w zakresie zaopatrzenia w wodę, energię elektryczną, telefonię, odprowadzenia ścieków i wód opadowych oraz lokalizacje urządzeń związanych z tymi sieciami wymagają uzyskania warunków technicznych od właściwych dysponentów sieci,
 - e) zaopatrzenie w wodę dla celów gospodarczo-bytowych ustala się z istniejącej sieci wodociągowej, na warunkach określonych przez zarządcę sieci,
 - f) zaopatrzenie w wodę dla celów przeciwpożarowych ustala się z istniejącej sieci wodociągowej, na warunkach określonych przez zarządcę sieci, a w przypadku braku możliwości zapewnienia wymaganej ilości wody dla celów przeciwpożarowych określonej w przepisach odrębnych, dopuszcza się wykonanie źródeł uzupełniających, zgodnie z przepisami odrębnymi,
 - g) w zakresie odprowadzania ścieków bytowych i przemysłowych ustala odprowadzenie ścieków do sieci kanalizacji sanitarnej,
 - do czasu realizacji kanalizacji sanitarnej dopuszcza się budowę lokalnych oczyszczalni ścieków lub bezodpływowych zbiorników ścieków,
 - w przypadku przekroczenia dopuszczalnych wartości zanieczyszczeń w ściekach przemysłowych wymagane jest, przed wprowadzeniem do gminnego systemu gospodarki ściekami, wstępne ich podczyszczenie, zgodnie z przepisami odrębnymi,
 - h) w zakresie odprowadzania wód opadowych ustala się:
 - w kanalizację deszczową należy wyposażyć wszystkie tereny zainwestowania,
 - kanalizację deszczową należy ułożyć zgodnie z ustaleniami podanymi w pkt a) –d),
 - obowiązek zneutralizowania substancji ropopochodnych, chemicznych lub innych szkodliwych, jeśli takie wystąpią, na terenie własnym inwestora,
 - do czasu realizacji kanalizacji deszczowej dopuszcza się odprowadzenie wód deszczowych do cieków wodnych Kasina, na warunkach określonych przez administratora cieków, tj. Dolnośląski Zarząd Melioracji i Urządzeń Wodnych we Wrocławiu,
 - i) w zakresie urządzeń melioracyjnych ustala się:
 - w przypadku występowania sieci drenarskich na terenach przeznaczonych pod zainwe-

stowanie, wszelkie działania inwestycyjne należy poprzedzić kompleksową przebudową systemu odwadniającego teren, uzgodnioną z zarządcą urządzeń melioracyjno-drenarskich,

j) w zakresie zaopatrzenia w energię elektryczną ustala się:

- dopuszcza się zasilanie obiektów lokalizowanych na obszarze objętym planem z elektroenergetycznej stacji transformatorowej zlokalizowanej poza obszarem opracowania lub z istniejących linii niskiego napięcia, pod warunkiem uzyskania zgody zarządzającego tymi urządzeniami,
- dopuszcza się budowę elektroenergetycznej stacji transformatorowej 20/0,4 kV zlokalizowanej na terenie własnym inwestora, pod warunkiem, że zostanie zapewniony swobodny dostęp dla środków transportu służb energetycznych,
- dopuszcza się lokalizowanie stacji transformatorowej pomiędzy nieprzekraczalną linią zabudowy a linią rozgraniczającą tereny o różnym przeznaczeniu lub różnym sposobie użytkowania, pod warunkiem dostosowania się do przepisów odrębnych dotyczących lokalizacji obiektów budowlanych przy drogach publicznych,
- dopuszcza się przełożenie lub skablowanie istniejących napowietrznych sieci energetycznych śN L-275 i L-274 biegnących przez teren oznaczony symbolem P,U, wyłącznie za zgodą zarządcy tej sieci; w przypadku skablowania tych sieci tracą moc ustalenia dla strefy ochrony tych sieci.

k) zaopatrzenie w gaz ustala się poprzez budowę rozdzielczej sieci gazowej, ułożonej zgodnie z ustaleniami określonymi w pkt a)–d) i na warunkach określonych przez zarządcę tej sieci,

l) zaopatrzenie w energię ciepłą ustala się poprzez wprowadzenie urządzeń grzewczych o wysokiej sprawności i niskim stopniu zanieczyszczeń oraz zastosowanie paliw proekologicznych,

ł) w zakresie sieci telekomunikacyjnych ustala się realizację połączeń telekomunikacyjnych z sieci istniejącej lub z sieci innego dysponenta, ułożonej zgodnie z ustaleniami określonymi w pkt a)–d) i na warunkach określonych przez zarządcę tej sieci,

m) w zakresie usuwania odpadów ustala się:

- odpady bytowe należy gromadzić i usuwać w sposób zgodny z gminnym systemem gospodarki odpadami,
- miejsce gromadzenia odpadów bytowych należy zlokalizować na terenie własnym inwestora,
- odpady powstałe w wyniku prowadzenia działalności przemysłowej i usługowej należy usuwać w sposób zgodny z przepisami odrębnymi.

10. Sposób i termin tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów

1) nie przewiduje się tymczasowego sposobu zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów,

2) do czasu realizacji planu dopuszcza się dotychczasowe użytkowanie terenów.

11. Parametry i wskaźniki kształtowania zabudowy oraz zagospodarowania terenu, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy podano w § 4.

§ 4

Ustalenia dla poszczególnych terenów wydzielonych na rysunku planu liniami rozgraniczającymi

1. Dla terenu oznaczonego symbolem P,U ustala się:

- 1) teren przeznaczony na cele zabudowy przemysłowej, magazynowo-składowej oraz zabudowy usługowej z dopuszczeniem lokalizowania:
 - a) wewnętrznych dróg klasy dojazdowej, dla których parametry podano w § 3 ust. 9 pkt 1,
 - b) urządzeń infrastruktury technicznej,
 - c) mieszkań towarzyszących,
- 2) ewentualna uciążliwość prowadzonej działalności nie może przekroczyć granic działki, na której działalność ta jest prowadzona,
- 3) dopuszcza się zabudowę o wysokości do 20 m licząc od poziomu terenu do najwyższej krawędzi dachu,
 - a) dopuszcza się lokalizowanie wysokich, przekraczających ww. wysokość, obiektów masztowych, kominowych i innych wynikających z technologii produkcji, pod warunkiem uzgodnienia z właściwym organem określonym w przepisach odrębnych,
 - b) w przypadku lokalizowania obiektu, o których mowa w pkt a), o wysokości 100 m i większej, realizację tych obiektów należy uzgodnić z Prezesem Lotnictwa Cywilnego,
- 4) planowanej zabudowie należy nadać formę dachów nawiązującą do formy dachów istniejącej w sąsiedztwie zabudowy przemysłowej,
- 5) zabudowę przemysłową, magazynowo-składową i usługową należy sytuować z zachowaniem nieprzekraczalnych linii zabudowy wynoszących:
 - a) 12 m od linii rozgraniczającej istniejącej drogi publicznej klasy zbiorczej oznaczonej symbolem KD-Z, z zastrzeżeniem pkt c),
 - b) 6 m od linii rozgraniczających dróg wewnętrznych klasy dojazdowej i placów manewrowych związanych z tymi drogami,
 - c) w przypadku włączenia wewnętrznej drogi klasy dojazdowej do drogi publicznej klasy zbiorczej oznaczonej symbolem KD-Z linia zabudowy na odcinku włączenia drogi, traci moc,
- 6) dopuszcza się lokalizowanie obiektów infrastruktury technicznej i parkingów pomiędzy linią rozgraniczającą terenu a linią zabudowy, pod warunkiem dostosowania się do przepisów odrębnych dotyczących lokalizacji obiektów budowlanych przy drogach publicznych,
- 7) wielkość powierzchni zabudowy w stosunku do powierzchni każdej wydzielonej działki budowlanej powinna wynosić nie więcej niż 80%,
- 8) należy zachować min. 15% powierzchni biologicznie czynnej dla każdej wydzielonej działki budowlanej, z zaleceniem urządzenia zieleni izolacyjnej zimozielonej wielopiętrowej wzdłuż granic każdej wydzielonej działki budowlanej,

- 9) na każdej wydzielonej działce, w przypadku koniecznym określonym w przepisach odrębnych urządzić drogę pożarową,
- 10) dostęp do terenu ustalono w § 3 ust. 9 pkt 1,
- 11) rozwiązania w zakresie infrastruktury technicznej określono w § 3 ust. 9 pkt 2.

2. Dla terenu oznaczonego symbolem KD-Z ustala się:

- 1) teren przeznaczony na drogę publiczną klasy zbiorczej o następujących parametrach:
 - szerokość w liniach rozgraniczających zgodna z istniejącą szerokością drogi ,
 - szerokość jezdni min. 7 m,
 - chodnik przynajmniej po jednej stronie drogi szerokości 1,5 m,
 - droga rowerowa szerokości min. 2 m,
- 2) dopuszcza się lokalizowanie podziemnych urządzeń infrastruktury technicznej.

§ 5

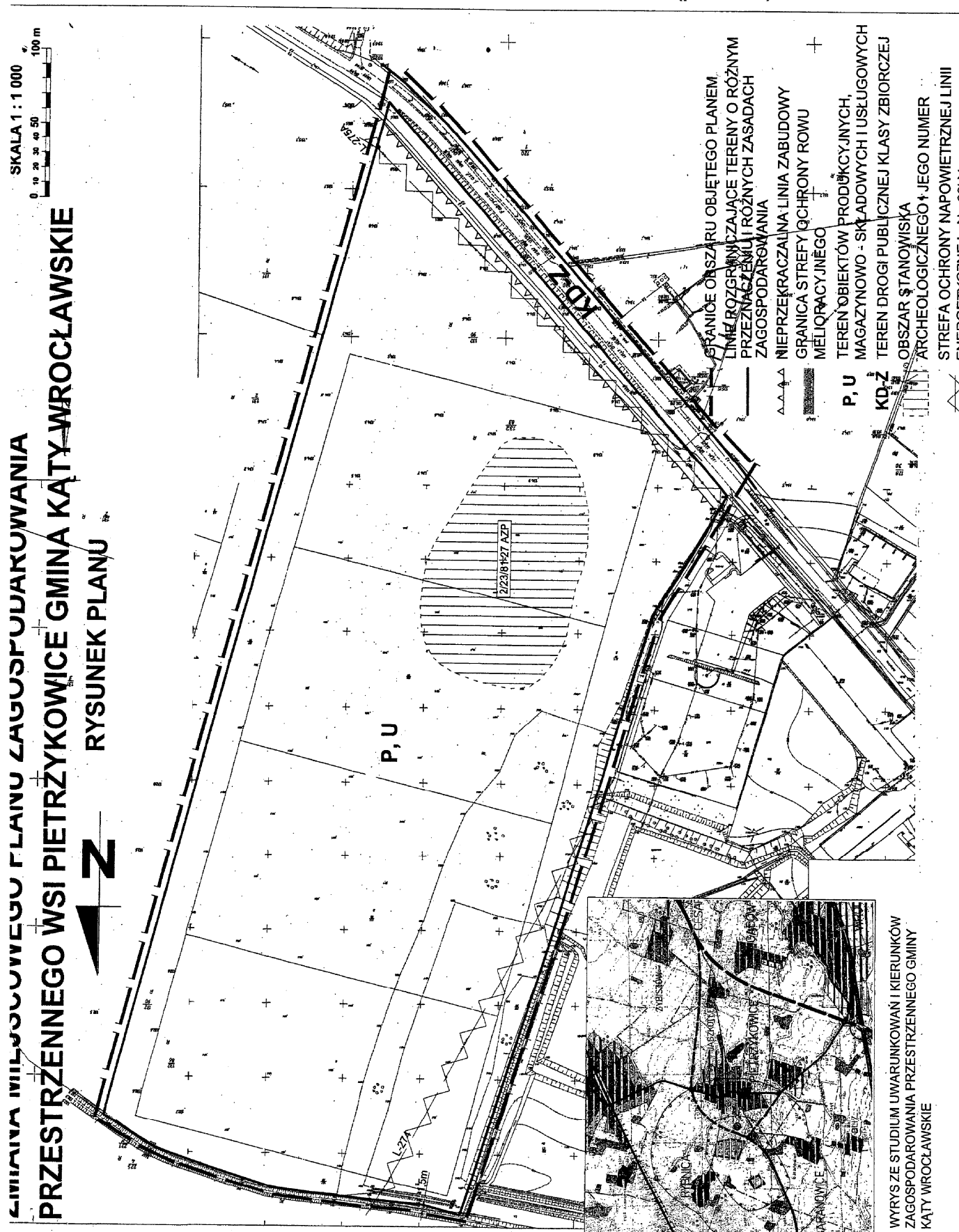
Ustalenia końcowe

1. Opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. Nr 80, poz. 717 z późniejszymi zmianami) ustala się w wysokości 30%.
2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Kąty Wrocławskie.
3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 30 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

ADAM KLIMCZAK

Załącznik nr 1 do uchwały Rady
Miejskiej w Kątach Wrocławskich
z dnia 22 listopada 2005 r.
(poz. 4716)



4717

UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ W ŚCINAWIE

z dnia 24 listopada 2005 r.

w sprawie określenia zasad udzielania i rozmiaru zniżek dla dyrektorów i wicedyrektorów szkół oraz ustalenie tygodniowego obowiązkowego wymiaru godzin dla innych pracowników pedagogicznych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591; z 2002 r. Nr 62, poz. 559, Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271, Nr 214, poz. 1806; z 2003 r. Nr 80, poz. 717, Nr 162, poz. 1568; z 2004 r. Nr 102, poz. 1055, Nr 116, poz. 1203, Nr 167, poz. 1759) oraz art. 42 ust. 6 i ust. 7 pkt 2 i 3 w związku z art. 90d pkt 1 ustawy z dnia 26 stycznia 1982 r. – Karta Nauczyciela (Dz. U. z 2003 r. Nr 118, poz. 1112, Nr 137, poz. 1304, Nr 2003, poz. 1966, Nr 213, poz. 2081 i Nr 228, poz. 2258; z 2004 r. Nr 96, poz. 959, Nr 179, poz. 1845 oraz z 2005 r. Nr 10, poz. 71, Nr 131, poz. 1091 i Nr 167, poz. 1397) Rada Miejska w Ścinawie uchwala, co następuje:

§ 1

Ilećroć w niniejszej uchwale jest mowa o szkole bez bliższego określenia, należy przez to rozumieć szkołę podstawową, gimnazjum oraz przedszkole.

§ 2

Nauczycielom, którym powierzono stanowisko dyrektora lub wicedyrektora szkoły obniża się tygodniowy obowiązkowy wymiar godzin zajęć dydaktycznych, wychowawczych i opiekuńczych, w zależności od wielkości i typu szkoły oraz warunków pracy wg poniższych norm:

Lp.	Stanowisko – typ (rodzaj) i wielkość szkoły	Rozmiar zniżki (tygodniowa liczba godzin zniżki)
1	2	3
1.	Przedszkole publiczne Dyrektor przedszkola – liczącego do 6 oddziałów	8
2.	Szkoła podstawowa (wiejska) Dyrektor szkoły podstawowej – liczącej: do 6 oddziałów, 7 oddziałów i więcej	5 8
3.	Szkoła podstawowa (miejska) Dyrektor szkoły podstawowej, w której utworzone jest jedno stanowisko wicedyrektora liczącej: do 24 oddziałów, 25 oddziałów i więcej	12 15
4.	Dyrektor szkoły podstawowej, w której utworzone są dwa stanowiska wicedyrektora liczącej: do 24 oddziałów, 25 oddziałów i więcej	8
5.	Wicedyrektor szkoły podstawowej, w której utworzone jest jedno stanowisko wicedyrektora liczącej: do 24 oddziałów 25 oddziałów i więcej	11 9 11
1	2	3

6.	Wicedyrektor szkoły podstawowej, w której utworzone są dwa stanowiska wicedyrektora liczącej: do 24 oddziałów 25 oddziałów i więcej	3 5
7.	Gimnazjum publiczne Dyrektor gimnazjum, w którym utworzone jest jedno stanowisko wicedyrektora liczącego: do 24 oddziałów 25 oddziałów i więcej	13 16
8.	Dyrektor gimnazjum, w którym utworzone są dwa stanowiska wicedyrektora liczącego: do 24 oddziałów 25 oddziałów i więcej	9
9.	Wicedyrektor gimnazjum, w którym utworzone jest jedno stanowisko wicedyrektora liczącego: do 24 oddziałów 25 oddziałów i więcej	11
10.	Wicedyrektor gimnazjum, w którym utworzone są dwa stanowiska wicedyrektora liczącego: do 24 oddziałów 25 oddziałów i więcej	9 11
		3 5

§ 3

1. Ustalony w § 2 rozmiar zniżek odnosi się również do nauczycieli, którzy obowiązki dyrektora lub wicedyrektora pełnią w zastępstwie nauczyciela, któremu powierzono to stanowisko.

2. Rozmiar zniżek odnoszący się do nauczycieli, o których mowa w ust. 1 obowiązuje tych nauczycieli od pierwszego dnia następnego miesiąca po miesiącu, w którym powierzono nauczycielowi zastępstwo.

§ 4

1. W przypadkach uzasadnionych: warunkami funkcjonowania szkoły, powodującymi znaczne zwiększenie zadań dyrektora bądź realizacją dodatkowych zadań zleconych przez organ prowadzący szkołę lub organ nadzoru pedagogicznego – dyrektorowi szkoły, może być przyznane zwolnienie od obowiązku realizacji tygodniowego wymiaru godzin zajęć.
2. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 udziela się na okres nie dłuższy niż jeden rok szkolny, na wniosek zainteresowanego dyrektora.

§ 5

Tygodniowy obowiązkowy wymiar godzin zajęć dla pedagoga szkolnego i logopedy wynosi 20 godzin.

§ 6

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta i Gminy Ścinawa.

§ 7

Uchyla się uchwałę nr XLII/279/2002 Rady Miejskiej w Ścinawie z dnia 26 kwietnia 2002 r. w sprawie ustalenia zasad udzielania i rozmiaru zniżek nauczycielom, którym powierzono stanowiska kierownicze w placówkach oświatowych i zasad zwalniania od obowiązku realizacji tygodniowego obowiązkowego wymiaru godzin zajęć dydaktycznych, wychowawczych i opiekuńczych oraz określenia tygodniowego obowiązkowego wymiaru godzin zajęć dla niektórych nauczycieli.

§ 8

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego, z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2006 r.

PRZEWODNICZĄCY RADY

ANDRZEJ SITARSKI

4718

UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ WAŁBRZYCHA

z dnia 24 listopada 2005 r.

w sprawie zmiany uchwały Rady Miejskiej Wałbrzycha nr XXVIII/71/04 z dnia 13 lipca 2004 roku w sprawie zasad wynajmowania lokali wchodzących w skład mieszkaniowego zasobu Gminy Wałbrzych

Na podstawie art. 21 ust. 1 pkt 2 i ust. 3 ustawy z dnia 21 czerwca 2001 roku o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego (t.j. Dz. U. z 2005 roku Nr 31, poz. 266), art. 18 ust. 2 pkt 15 i art. 40 ust. 2 pkt 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 roku Nr 142, poz. 1591 z późniejszymi zmianami) Rada Miejska Wałbrzycha uchwała, co następuje:

§ 1

1. W § 18 ust. 10 otrzymuje nowe brzmienie:
„10. Prezydent Miasta może proponować zamianę lokalu mieszkalnego najemcy, bądź byłemu najemcy zalegającemu z opłatami czynszu przed wszczęciem postępowania sądowego o eksmisję, wskazując oferenta ujętego w bazie wzajemnych zamian, który wyrówna co najmniej 50% zaległości z tyt. czynszu. Warunkiem złożenia propozycji zamiany jest uprzednie złożenie przez dłużnika formularza zgłoszeniowego do bazy wzajemnych zamian. Dokonanie tego typu zamiany następuje po uprzednim zawarciu umowy, dotyczącej uregulowania zaległości czynszowych.”
2. W § 18 ust. 11 otrzymuje nowe brzmienie:
„11. Prezydent Miasta może wyrazić zgodę na zamianę lokalu mieszkalnego, jeżeli w bazie wzajemnych

zamian lokali mieszkalnych prowadzonej przez właściwą jednostkę organizacyjną znajdują się oferty osób, które deklarują spłatę co najmniej 50% zadłużenia dot. lokalu objętego eksmisją (z równoczesnym jego remontem) a osoby te zajmują lokale, które mogą zostać zakwalifikowane jako lokal socjalny z zastrzeżeniem § 8 ust. 3 i 8 pkt 2.

§ 2

Uchwała wchodzi w życie po 14 dniach od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

PRZEWODNICZĄCA
RADY MIEJSKIEJ

ALICJA ROSIAK

4719

UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ W KAMIENNEJ GÓRZE

z dnia 25 listopada 2005 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ul. Browarowej i Placu Wolności w Kamiennej Górze

Na podstawie art. 20 ust.1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r., Nr 80, poz. 717 ze zmianami) oraz na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. Nr 142, poz.1591 z 2001 r.) po stwierdzeniu zgodności przyjętych rozwiązań z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kamienna Góra Rada Miejska w Kamiennej Górze uchwała co następuje:

PRZEPISY OGÓLNE

§ 1

1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ul. Browarowej i Placu Wolności w Kamiennej Górze.
2. Plan miejscowy obejmuje Plac Wolności i tereny zabudowane przylegające bezpośrednio do Placu oraz ulicę Browarową wraz z przyległą zabudową położoną pomiędzy ul. A. Mickiewicza a ul. Spacerową.
3. Granice obszaru objętego planem oznaczono w załączniku graficznym, sporządzonym na mapie w skali 1:500, stanowiącym integralną część niniejszej uchwały.
4. Integralnymi częściami niniejszej uchwały są następujące załączniki:
 - 1) załącznik nr 1 – rysunek planu sporządzony na mapie w skali 1:500,
 - 2) załącznik nr 2 – rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania.
5. Załączniki nr 2 nie stanowi ustaleń planu.
6. Przedmiotem planu jest ustalenie:
 - 1) przeznaczenia terenów oraz linii rozgraniczających tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania – ustalenia w tym zakresie zawiera § 4, rubryka A oraz rysunek planu,
 - 2) zasad ochrony środowiska i przyrody – ustalenia w tym zakresie zawiera § 4, rubryka B oraz rysunek planu,
 - 3) wymagań wynikających z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych – wymagania w tym zakresie zawiera § 5, oraz rysunek planu,
 - 4) zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, krajobrazu kulturowego a także ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej a także parametrów i wskaźników kształtowania zabudowy, w tym linii zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy – ustalenia w tym zakresie zawiera § 4, rubryka C oraz rysunek planu,
 - 5) granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych

osuwaniem mas ziemnych – ustalenia w tym zakresie zawiera § 6,

- 6) szczególnych zasad i warunków scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym – ustalenia w tym zakresie zawiera § 4 rubryka D oraz rysunek planu,
- 7) szczególnych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczeń w ich użytkowaniu, w tym zakazów zabudowy – ustalenia w tym zakresie zawiera § 7,
- 8) zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej – ustalenia w tym zakresie zawiera § 8,
- 9) sposobów i terminów tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów – ustalenia w tym zakresie zawiera § 9,
- 10) stawek procentowych, na podstawie których ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – ustalenia w tym zakresie zawiera § 10.

§ 2

Ilekroć w przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) **planie** – należy przez to rozumieć miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ul. Browarowej i Placu Wolności w Kamiennej Górze,
- 2) **stanie istniejącym** – należy przez to rozumieć stan w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały,
- 3) **przeznaczeniu podstawowym terenu** – należy przez to rozumieć przeznaczenie, które w ramach realizacji planu winno stać się dominującą formą wykorzystania terenu. Wprowadzanie innych niż podstawowa funkcji terenu jest dopuszczalne wyłącznie o ile stanowią tak ustalenia szczegółowe niniejszej uchwały oraz pod warunkiem wcześniejszej lub równoczesnej realizacji przeznaczenia podstawowego. Jeżeli w obrębie terenu na rysunku planu wprowadzono symbole oznaczające więcej niż jedno przeznaczenie, oznacza to, że plan dopuszcza wprowadzenie wszystkich oznaczonych przeznaczeń w dowolnych proporcjach, równocześnie bądź zamiennie, chyba, że ustalenia szczegółowe stanowią inaczej,
- 4) **przeznaczeniu uzupełniającym terenu** – należy przez to rozumieć przeznaczenie, które może być realizowane jako uzupełnienie funkcji podstawowej, na terenach na których dopuszczają je przepisy

- szczegółowe niniejszej uchwały oraz w stopniu określonym tymi przepisami,
- 5) **usługach** – należy przez to rozumieć funkcję terenów i obiektów z zakresu:
 - a) handlu,
 - b) gastronomii,
 - c) administracji i zarządzania,
 - d) ubezpieczeń i finansów,
 - e) oświaty,
 - f) ochrony zdrowia i opieki społecznej
 - g) kultury, sztuki i rozrywki,
 - h) sportu, turystyki i hotelarstwa,
 - i) projektowania i pracy twórczej,
 - j) drobnych usług rzemieślniczych takich jak usługi fryzjerskie, kosmetyczne, pralnicze oraz drobne usługi naprawcze sprzętu codziennego użytku z wyłączeniem napraw samochodów i motocykli,
 - 6) **urządzeniach towarzyszących** – należy przez to rozumieć obiekty i urządzenia technicznego wyposażenia terenów, związane bezpośrednio z ustalonym w planie przeznaczeniem podstawowym i pełniące wobec niego funkcję służebną,
 - 7) **obowiązujących liniach rozgraniczających** – należy przez to rozumieć linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania, których przebieg oznaczony w załączniku graficznym do niniejszej uchwały ma charakter wiążący i nie może ulegać przesunięciu w ramach realizacji planu,
 - 8) **orientacyjnych liniach rozgraniczających** – należy przez to rozumieć linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania, których przebieg oznaczony w załączniku graficznym może podlegać modyfikacjom według zasad określonych w przepisach szczegółowych niniejszej uchwały,
 - 9) **obowiązujących przepisach szczególnych** – należy przez to rozumieć przepisy prawa powszechnego i wydawane na ich podstawie niezależnie od planu decyzje administracyjne, obowiązujące w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały oraz wprowadzane w terminach późniejszych,
 - 10) **zabudowie istniejącej** – należy przez to rozumieć zabudowę istniejącą oraz będącą w trakcie realizacji w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały,
 - 11) **zabudowie istniejącej do zachowania** – należy przez to rozumieć zabudowę, wobec której plan akceptuje trwałą adaptację w obecnej formie przestrzennej. O ile ustalenia szczegółowe uchwały tak stanowią zabudowa ta może podlegać także przebudowie bądź rozbudowie,
 - 12) **zabudowie istniejącej do zachowania pod warunkiem zmiany formy przestrzennej** – należy przez to rozumieć zabudowę, której zachowanie plan warunkuje zmianą formy przestrzennej. Zabudowa ta może ulec także wymianie przy zachowaniu wymagań regulacyjnych określonych w planie. Zabudowę tę należy brać pod uwagę przy rozpatrywaniu wskaźników urbanistycznych określonych planem,
 - 13) **zabudowie istniejącej do czasowego zachowania** – należy przez to rozumieć zabudowę, która może być zachowana do czasu przydatności techniczno – funkcjonalnej, a docelowo zastąpiona zabudową realizowaną zgodnie z wymaganiami regulacyjnymi ustalonymi w planie. Zabudowa ta może być poddawana wyłącznie bieżącym remontom, bez prawa rozbudowy,
 - 14) **zabudowie istniejącej do likwidacji** – należy przez to rozumieć zabudowę, która w ramach realizacji planu winna zostać zlikwidowana. Za zabudowę przeznaczoną do likwidacji uznaje się, także obiekty nie oznaczone na rysunku,
 - 15) **wskaźniku intensywności zabudowy** – należy przez to rozumieć wartość stanowiącą stosunek powierzchni całkowitej nadziemnych kondygnacji stałych obiektów zlokalizowanych w obrębie działki do powierzchni tej działki,
 - 16) **wskaźniku zabudowy działki** – należy przez to rozumieć wartość dotyczącą powierzchni zabudowy stałych obiektów kubaturowych zlokalizowanych w obrębie działki do powierzchni tej działki. Wyklucza się etapowanie inwestycji w sposób niespełniający wymagań dot. wskaźnika zabudowy działki w poszczególnych rozpatrywanych etapach,
 - 17) **obowiązującej linii zabudowy** – należy przez to rozumieć linię wyznaczoną dla kubatury budynku wzdłuż której wymaga się usytuowania jego ściany. Przekroczenie obowiązującej linii zabudowy elementami wystroju elewacji jest dopuszczalne w zakresie max. 1,5 m i na długości max. 25% ściany sytuowanej wzdłuż obowiązującej linii zabudowy. Dopuszczenie to nie dotyczy parterów.
 - 18) **nieprzekraczalnej linii zabudowy** – należy przez to rozumieć linię, która nie może być przekroczona przy sytuowaniu budynku, przy równoczesnym wymogu zorientowania jednej ściany budynku równolegle do tej linii,

§ 3

1. Następujące oznaczenia w rysunku planu są ustaleniami obowiązującymi:
 - 1) obowiązujące linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania,
 - 2) orientacyjne linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania, z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych niniejszej uchwały,
 - 3) przeznaczenie terenów – wyrażone na rysunku planu symbolami literowymi i cyfrowym,
 - 4) oznaczenie wyznaczające przestrzeń publiczną,
 - 5) ustalenia dotyczące stopnia zachowania zabudowy istniejącej,
 - 6) wymagania przestrzenne dla trwale adaptowanej bądź nowo realizowanej zabudowy oraz dla zagospodarowania terenu, w tym:
 - a) obowiązujące i nieprzekraczalne linie zabudowy, z zastrzeżeniem ustaleń adresowanych,
 - b) wymagania dotyczące zachowania bądź odtworzenia podcieni,
 - c) wymagania dotyczące układu kalenic dachów, z zastrzeżeniem ustaleń adresowanych,
 - d) wymagania dotyczące uwidocznienia linii murów miejskich i zachowania istniejących fragmentów murów,
 - e) wymagania zamknięcia wewnątrz blokowych pełnymi ogrodzeniami,

- f) przejazd bramowy w bryle budynku,
 - g) projektowane szpalery drzew,
 - h) elementy rysunku posadzki i zagospodarowania Placu Wolności (Rynku),
 - 7) oznaczenia dotyczące kategoryzacji elementów układu komunikacji kołowej i pieszej – funkcje i standardy techniczne publicznych elementów układu komunikacyjnego oraz przebieg wewnętrznych ciągów pieszych,
 - 8) oznaczenia obiektów zabytkowych wskazanych do objęcia gminną ewidencją zabytków,
 - 9) linie podziału geodezyjnego z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych i adresowanych niniejszej uchwały,
 - 10) oznaczenie związane z wymogiem zachowania istniejących drzew,
 - 11) granica obszaru objętego planem, rozumiana jako tożsama z przyległymi do niej liniami rozgraniczającymi.
2. Zawarte na rysunku planu oznaczenie identyfikujące obiekty zabytkowe figurujące w rejestrze zabytków

- oraz wymóg uzgadniania z właściwymi służbami w zakresie ochrony zabytków wszelkich działań w obrębie tych obiektów ma charakter informacyjny i wynika z niezależnych od planu decyzji administracyjnych i przepisów szczególnych,
- 3. Na rysunku planu wprowadzono historyczne nazwy ulic i placów. Zapis ten należy traktować jako postulat planu do wprowadzenia zmian obecnego nazewnictwa w trybie przepisów odrębnych. W dalszych przepisach planu nazwy te umieszczono w nawiasach przy nazwach obecnie obowiązujących.
 - 4. Pozostałe oznaczenia mają charakter informacyjny mogą podlegać modyfikacjom w oparciu o właściwe przepisy szczególne.

USTALENIA SZCZEGÓLNE

§ 4

Dla obszaru objętego planem wprowadza się następujące ustalenia szczególne:

Symbol terenu: MW,U	
A	<p>1) przeznaczenie podstawowe terenu:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, b) usługi obejmujące co najmniej partery budynków, wraz z niezbędnymi obiektami i urządzeniami towarzyszącymi. <p>2) przeznaczenie uzupełniające:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) parkingi, b) zieleń urządzonej, c) sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, <p>3) dopuszcza się realizację funkcji mieszkaniowej w formie jednego lokalu mieszkalnego.</p>
B	<p>1) ewentualna uciążliwość wynikająca z działalności prowadzonej w obrębie poszczególnych działek może przekraczać granic tych działek,</p> <p>2) ze względów akustycznych tereny MW,U kwalifikuje się jako tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej w myśl art. 114 ustawy Prawo Ochrony Środowiska,</p> <p>3) dla celów grzewczych wyklucza się stosowanie mazutu oraz paliw stałych, za wyjątkiem biomasy,</p> <p>4) gospodarkę odpadami należy trwale rozwiązać w oparciu o obowiązujące przepisy szczególne,</p>
C	<p>1) stopień zachowania zabudowy istniejącej określa rysunek planu,</p> <p>2) ze względu na usytuowanie całego obszaru objętego planem w strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej ustala się wymóg uzgadniania z Urzędem Ochrony Zabytków wszelkich działań inwestycyjnych i prowadzenia ich zgodnie z wytycznymi konserwatorskimi,</p> <p>3) prowadzenie robót ziemnych wymaga zapewnienia nadzoru archeologicznego i postępowania zgodnego z wymaganiami przepisów szczególnych,</p> <p>4) dopuszcza się rozbudowy obiektów istniejących wskazanych do zachowania w kierunku wewnątrz bloków zabudowy pod warunkiem że:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) nie ulega zmianie zasada obsługi komunikacyjnej wnętrza bloku, b) rozbudowa odpowiada obowiązującym przepisom szczególnym, c) uzyskana zostanie zgoda Urzędu Ochrony Zabytków, d) ustalenia adresowane nie stanowią inaczej.
D	<p>1) zasady podziału geodezyjnego terenu określa rysunek planu.</p> <p>2) dopuszcza się zmianę ustalonych zasad podziału przy zachowaniu następujących wymagań:</p> <ul style="list-style-type: none"> a) wstępnym projektem podziału należy objąć cały teren wydzielony liniami rozgraniczającymi, b) wszystkim nowo wydzielanym działkom należy zapewnić dostęp do dróg publicznych – bez konieczności ustanawiania służebności drogowych,

Ustalenia adresowane:	1	<ol style="list-style-type: none"> 1) wymaga się zachowania istniejących podcieni od strony Placu Wolności – zgodnie z rysunkiem planu, 2) we wszystkich budynkach w ramach remontów wymaga się przeprowadzenia badań architektonicznych, 3) w budynkach nr 14 i 15 przy Placu Wolności (Rynku) wymaga się zmiany formy dachów na strome, w układzie szczytowym i w konsekwencji zmiany formy fasad,
	2	w budynkach nr 18-21 przy Placu Wolności (Rynku) ustala się ochronę brył, wystroju elewacji, układu wnętrza i sklepień,
Ustalenia adresowane:	3	<ol style="list-style-type: none"> 1) naroże Placu Wolności (Rynku) i ulicy Wąskiej wskazuje się do zabudowy budynkiem plombowym usytuowanym wzdłuż obowiązujących linii zabudowy. Budynek ten należy projektować w oparciu o dostępne materiały ikonograficzne i inwentaryzacyjne, 2) w budynkach nr 25 i 26 przy Placu Wolności (Rynku) należy poddać rekompozycji elewacje frontowe, 3) do zachowania wskazuje się istniejący klomb i schody zewnętrzne usytuowane od frontu budynku nr 26.
	4	w budynkach nr 27-30 przy Placu Wolności (Rynku) ochronie podlegają bryły, układy pomieszczeń oraz sklepienia a w obiektach sąsiednich nr 31 i 32 – wystrój elewacji,
	5	ustala się wymóg zachowania wszelkich elementów wystroju elewacji, układu brył i konstrukcji budynków oraz rekonstrukcji (w zakresie materiału i rysunku) XIX-wiecznej stolarki otworowej
	6	<ol style="list-style-type: none"> 1) ustala się uzupełnienie zabudowy od strony ul. Browarowej (Więziennej), sytuowanej zgodnie z ustaleniami rysunku planu. Zabudowa ta winna być kształtowana z zachowaniem następujących wymagań: <ol style="list-style-type: none"> a) wysokość – 2 do 3 pełnych kondygnacji nadziemnych + poddasza użytkowe, b) dachy strome, symetryczne w układzie kalenicowym o jednakowym kącie nachylenia połaci zawartym w przedziale 40⁰–45⁰ kryte dachówką, c) stolarka otworowa drewniana, 2) w odniesieniu do budynków usytuowanych wzdłuż Placu Wolności (Rynku) ustala się: <ol style="list-style-type: none"> a) wymóg rekompozycji fasady budynku nr 89 w partii dachu z zalecaną realizacją trójkątnego szczytu i podniesieniem kalenicy, b) wymóg rekompozycji fragmentów elewacji w podcieniach budynków nr 7 i 8, c) wymóg zmiany formy facjat w bocznej elewacji budynku frontowego oraz zmiany formy dachu i rekompozycji otworów w oficynie Muzeum Tkactwa, 3) dopuszcza się przekrycie wewnętrznego dziedzińca muzeum tkactwa przezroczystym dachem,
	7	<ol style="list-style-type: none"> 1) w budynkach nr 7 i 8 przy ul. Mickiewicza (Kościelnej) wymaga się rekompozycji parterów oraz zaleca zmianę formy dachów na strome, 2) od strony ul. Browarowej (Więziennej) wymaga się wprowadzenia szpaleru drzew o wysokości do 4,00 m i kulistym pokroju,
	8	nie ustala się
	9	<ol style="list-style-type: none"> 1) ustala się realizację budynku plombowego w sąsiedztwie budynku nr 20 – zgodnie z rysunkiem planu. Budynek ten winien być ukształtowany przy zachowaniu następujących wymagań: <ol style="list-style-type: none"> a) wysokość zabudowy – 3 pełne kondygnacje nadziemne + poddasze użytkowe, b) dach stromy, symetryczny o kącie nachylenia połaci minimum 45⁰, w układzie kalenicowym, kryty dachówką karpiówką. Za zgodą służb konserwatorskich dopuszcza się zastosowanie dachu płaskiego przy równoczesnym podwyższeniu budynku do 4 kondygnacji, c) stolarka otworowa – drewniana, 2) wymaga się rekompozycji parterów budynków nr 20 i 22,

Ustalenia adresowane:	10	<p>1) w południowo-wschodniej części terenu ustala się lokalizację nowej zabudowy – zgodnie z rysunkiem planu. Podział terenu przeznaczanego pod zabudowę na odrębne 2 działki budowlane nie jest wymagany. Dopuszcza się realizację 2 niezależnych obiektów lub 1 budynku przy rozwiązaniu architektonicznym sugerującym historyczny podział. Od strony wnętrza bloku dopuszcza się przekroczenie obowiązującej linii zabudowy i wypełnienie kubaturą całych działek wyznaczonych pod zabudowę pod warunkiem:</p> <p>a) przeszklenia minimum 75% parterów i wyraźnego zaakcentowania linii murów miejskich we wnętrzach,</p> <p>b) zastosowania jednorodnego rozwiązania w obrębie obu działek.</p> <p>2) nowo realizowana zabudowa winna spełniać ponadto następujące wymagania:</p> <p>a) wysokość 2 pełne kondygnacje nadziemne + poddasze użytkowe,</p> <p>b) dachy strome, symetryczne w układzie kalenicowym o jednakowym kącie nachylenia połaci zawartym w przedziale 40°–45°, kryte dachówką, karpiówką,</p> <p>c) stolarka otworowa:</p> <ul style="list-style-type: none"> – od strony publicznych ciągów komunikacyjnych – drewniana, – od strony wnętrza bloku – dla przeszkleń parteru o powierzchni przekraczającej 4 m^2 – dopuszcza się zastosowanie ram aluminiowych, <p>3) budynek nr 4 przy ul. Spacerowej (Obwodnica za Murami) należy poddać głębokiej modernizacji i sanacji przestrzennej na warunkach określonych przez Urząd Ochrony Zabytków,</p> <p>4) dopuszcza się korektę przebiegu linii murów miejskich (i związanej z nimi linii zabudowy) o ile potrzebę taką wykażą badania archeologiczne.</p>
-----------------------	----	---

Symbol terenu: MN,MW,U:

A	<p>1) przeznaczenie podstawowe terenu:</p> <p>a) zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna,</p> <p>b) zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna,</p> <p>c) usługi zajmujące minimum partery budynków, wraz z niezbędnymi obiektami i urządzeniami towarzyszącymi.</p> <p>2) przeznaczenie uzupełniające:</p> <p>a) parkingi,</p> <p>b) zieleń urządzona,</p> <p>c) sieci i urządzenia infrastruktury technicznej,</p> <p>3) orientacyjne linie rozgraniczające mogą ulec przesunięciu wyłącznie w kierunku wnętrza bloku w zakresie 3,00 m</p>
B	<p>1) ewentualna uciążliwość wynikająca z działalności prowadzonej w obrębie poszczególnych działek nie może przekraczać granic tych działek,</p> <p>2) ze względów akustycznych teren MN,MW,U kwalifikuje się jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w myśl art. 114 ustawy Prawo Ochrony Środowiska,</p> <p>3) dla celów grzewczych wyklucza się stosowanie mazułu oraz paliw stałych, za wyjątkiem biomasy,</p>
B	<p>4) wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej w obrębie terenu nie może być mniejszy niż 30%,</p> <p>5) gospodarkę odpadami należy trwale rozwiązać w oparciu o obowiązujące przepisy szczególne,</p>
C	<p>1) istniejącą zabudowę wskazuje się do czasowego zachowania,</p> <p>2) docelową zabudowę należy lokalizować wzdłuż obowiązującej linii zabudowy rozumianej jako tożsama z linią murów miejskich,</p> <p>3) linia murów miejskich może ulec korekcie w stosunku do rysunku planu na bazie badań archeologicznych,</p> <p>4) nowo realizowana zabudowa winna być projektowana w oparciu o dostępne materiały ikonograficzne, archiwalne oraz badania archeologiczne. O ile ww. dokumenty nie wskażą na konieczność zastosowania innych rozwiązań ustala się:</p> <p>a) wysokość – 2 do 3 pełnych kondygnacji nadziemnych + poddasza użytkowe,</p> <p>b) dachy strome, symetryczne o kącie nachylenia połaci zawartym w przedziale 40°–45°, kryte dachówką. Ustala się wymóg zastosowania jednakowego kąta nachylenia połaci dachowych przy układach kalenicowych w budynkach przylegających do siebie,</p> <p>c) stolarka otworowa drewniana, z prawem zastosowania ram aluminiowych przy przeszkleniach powyżej 4 m^2,</p> <p>5) wymaga się zapewnienia przejść pieszych na przedłużeniu ul. Bocznej i Miedzucha w kierunku ul. Spacerowej (Obwodnicy za Murami). Przejścia te mogą w miejscach ewentualnych kolizji z planowaną zabudową zostać zrealizowane jako przejścia w bryle budynków,</p> <p>6) ze względu na usytuowanie całego obszaru objętego planem w strefie ścisłej ochrony konserwatorskiej ustala się wymóg uzgadniania z Urzędem Ochrony Zabytków wszelkich działań inwestycyjnych i prowadzenia ich zgodnie z wytycznymi konserwatorskimi,</p> <p>7) prowadzenie robót ziemnych wymaga zapewnienia nadzoru archeologicznego i postępowania zgodnego z wymaganiami przepisów szczególnych,</p>

D	podział terenu na działki budowlane winien być dokonany kompleksowo dla całego terenu wyznaczonego liniami rozgraniczającymi w oparciu o badania archeologiczne i przy uwzględnieniu ich wyników w zakresie przebiegu murów miejskich i usytuowania zabudowy historycznej,	
Ustalenia adresowane:	1	nie ustala się

§ 5

Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznej

1. Terenami składającymi się na przestrzeń publiczną w obszarze objętym planem są:
 - 1) publiczne ulice, ciągi pieszo-jezdne i ciągi piesze oznaczone w załączniku graficznym symbolami KD/D, KD/p-j, i KD/p,
 - 2) przestrzeń piesza z zielenią urządzoną obejmująca Plac Wolności (Rynek) oznaczona symbolem KD/p, ZP,
2. Dopuszcza się także włączenie w obszar przestrzeni publicznej wewnętrznych ciągów pieszych oznaczonych na rysunku, o ile taka potrzeba wyniknie z uwarunkowań funkcjonalnych w trakcie realizacji planu.
3. W zagospodarowaniu przestrzeni publicznych wymaga się zapewnienia:
 - 1) pełnej dostępności terenów składających się na tę przestrzeń,
 - 2) wyposażenia w urządzenia i elementy małej architektury o wysokich walorach estetycznych i użytkowych przy uwzględnieniu szczególnych historycznych walorów obszaru,
 - 3) kompleksowego kształtowania zieleni z uwzględnieniem wymagań określonych w przepisach niniejszej uchwały,
 - 4) stosowania jednorodnych kompozycyjnie rozwiązań plastycznych i materiałowych dla wykończenia nawierzchni utwardzonych, przy nawiązaniu do zrealizowanych elementów tych nawierzchni,
4. W obszarze przestrzeni publicznej wprowadza się zakaz umieszczania nośników reklamowych, za wyjątkiem słupów bądź tablic ogłoszeniowych stanowiących element zaakceptowanego dla całego starego miasta systemu informacji wizualnej.
5. W obszarze przestrzeni publicznej nie dopuszcza się lokalizacji tymczasowych obiektów handlowych za wyjątkiem sytuacji, o których mowa w § 9 ust. 1 pkt 3.

§ 6

Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalone na podstawie odrębnych przepisów w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem mas ziemnych

1. Cały obszar objęty planem podlega ochronie na podstawie przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami. Powyższe uwarunkowanie zostało wzięte pod uwagę jako główne kryterium przy formułowaniu ustaleń szczegółowych i adresowanych niniejszego planu (§ 4).
2. Cały obszar objęty planem leży w zasięgu Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 343 „Dolina rzeki

Bóbr” i z tego tytułu wymaga szczególnej ochrony i podlega rygorom ustawy z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo wodne.

3. Na terenie objętym planem nie występują tereny górnicze ani tereny narażone na ryzyko powodzi oraz tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych.

§ 7

Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakazy zabudowy

Na obszarze objętym planem nie występują tereny objęte zakazami zabudowy. Zakres dopuszczalnego zainwestowania na poszczególnych terenach określono w ustaleniach szczegółowych i adresowanych niniejszej uchwały.

§ 8

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej

1. dla ulicy dojazdowej oznaczonej w załączniku graficznym symbolem **KD/D** ustala się:
 - 1) klasa techniczna – D,
 - 2) szerokość w liniach rozgraniczających:
 - a) na odcinku prostopadłym do ul. Spacerowej (Obwodnicy za murami) – minimum 18,00 m,
 - b) na odcinku równoległym do ul. Spacerowej, – minimum 12,00m przy ruchu jednokierunkowym oraz minimum 15,00 przy ruchu dwukierunkowym. Wymaganie to nie dotyczy wlotu na Plac Browarowy, gdzie plan ustala obowiązujące linie rozgraniczające.
 - 3) przekrój – jednojezdniowy z chodnikiem co najmniej jednostronnym i miejscami postojowymi na całej długości ulicy (z wyłączeniem łuków o ograniczonej widoczności),
 - 4) dostęp komunikacyjny do przyległych posesji – bez ograniczeń w miejscach uzgodnionych z zarządcą drogi,
 - 5) prowadzenie sieci infrastruktury technicznej a także wprowadzanie elementów małej architektury, jest dopuszczalne w liniach rozgraniczających drogi na warunkach określonych w przepisach szczególnych oraz w uzgodnieniu z zarządcą.
2. Dla ciągów pieszo-jezdnych, oznaczonych w załączniku graficznym symbolem **KD/p-j** ustala się:
 - 1) szerokość w liniach rozgraniczających – zgodnie z rysunkiem planu,
 - 2) prowadzenie sieci infrastruktury technicznej a także wprowadzanie ciągów zieleni i elementów małej architektury jest dopuszczalne w liniach rozgraniczających na warunkach określonych w przepisach szczególnych oraz w uzgodnieniu z zarządcą,
 - 3) nawierzchnie – z elementów drobnowymiarowych,

3. Dla ciągów pieszych oznaczonych w załączniku graficznym symbolem **KD/p** ustala się:

- 1) szerokość w liniach rozgraniczających – według rysunku planu,
- 2) nawierzchnie z elementów drobnowymiarowych.

4. Dla przestrzeni pieszej z zielenią urządzoną obejmującej Plac Wolności (Rynek) oznaczonej na rysunku planu symbolem **KD/p, ZP** ustala się:

- 1) zachowanie istniejącego forum – amfiteatru,
- 2) zachowanie rysunku posadzki z uwidocznionymi obrysami dawnego Ratusza i Królewskiego Urzędu Pocztowego,
- 3) zachowanie istniejącej zieleni wysokiej,
- 4) na obrzeżach Placu dopuszcza się wprowadzenie ruchu kołowego-dostawczego.

5. Dla wewnętrznych ciągów pieszych ustala się:

- 1) szerokość minimum 3,00 m,
- 2) nawierzchnia z elementów drobnowymiarowych,
- 3) wymóg pełnej dostępności w godzinach pracy handlu i usług.

6. Postuluje się zapewnienie miejsc postojowych związanych z projektowanymi funkcjami usługowymi w granicach terenów przypisanych tym funkcjom, w ilości minimum:

- 1) dla administracji i handlu – 1 mp/40 m² powierzchni użytkowej,
- 2) dla gabinetów lekarskich – 1 mp/gabinet,
- 3) dla gastronomii – 1 mp/4 miejsca konsumpcyjne,
- 4) dla obiektów bazy noclegowej – 1 mp/1 pokój,
- 5) dla pozostałych obiektów usługowych – wg indywidualnych potrzeb

W bilansie miejsc postojowych dopuszcza się uwzględnienie miejsc postojowych wyznaczonych w obrębie ulic.

7. Dla systemów infrastruktury technicznej ustala:

- 1) trwałą adaptację istniejących sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i gazowej, z prawem ich przebudowy w miejscach kolizji z planowanym zainwestowaniem oraz rozbudowy w zakresie wynikającym z ustalonego w planie rozwoju zainwestowania,
- 2) trwałą adaptację istniejącego systemu zaopatrzenia w energię z prawem modernizacji i rozbudowy zmierzającej do podniesienia pewności zasilania i zaopatrzenia nowych odbiorców. Istniejącą stacją transformatorową usytuowaną w obrębie terenu 1 MN,MW,U przeznacza się do czasowego zachowania. Obiekt ten winien ulec dyslokacji w dostosowaniu do planowanego zagospodarowania terenu z chwilą przystąpienia do realizacji nowych inwestycji,
- 3) rozbudowę istniejących systemów kanalizacji deszczowej w zakresie wynikającym z ustalonego w planie rozwoju zainwestowania, na warunkach określonych przez gestora sieci,
- 4) stosownie do ustaleń szczegółowych niniejszej uchwały na wszystkich typach terenów dopuszcza się lokalizację sieci i urządzeń infrastruktury technicznej o charakterze towarzyszącym istniejącej zabudowie pod warunkiem respektowania ustaleń regulacyjnych planu oraz wytycznych konserwatorskich,

5) gospodarkę odpadami na całym obszarze objętym planem należy rozwiązać w sposób zorganizowany, zgodny z obowiązującymi przepisami szczególnie,

6) na obszarze objętym planem ustala się zakaz lokalizacji wież antenowych,

7) wprowadza się zakaz umieszczania anten satelitarnych na fasadach budynków od strony przestrzeni publicznej.

§ 9

Sposoby i terminy tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów

1. Na terenie objętym planem wprowadza się zakaz lokalizacji tymczasowej zabudowy kubaturowej, za wyjątkiem:

- 1) obiektów lokalizowanych na placach budowy, wznoszonych na czas jej trwania,
- 2) pawilonów i ogródków gastronomicznych pod warunkiem że obiekty te nie będą trwale związane z gruntem i nie naruszą utwardzonych nawierzchni terenu,
- 3) obiektów handlowych (straganów) w związku z okolicznościowymi imprezami, lokalizowanych wyłącznie na czas trwania tych imprez.

2. Istniejące obiekty tymczasowe mogą być użytkowane zgodnie z ustalonym przeznaczeniem do czasu, na jaki udzielono stosownych pozwoleń.

PRZEPISY KOŃCOWE

§ 10

Ustala się stawkę procentową służącą ustaleniu opłaty, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – w wysokości:

- 0% na terenach komunalnych i przeznaczonych na cele publiczne,
- 30% na pozostałych terenach.

§ 11

W przypadku zmiany nazw instytucji, organów wyszczególnionych w uchwale, odpowiednie ustalenia planu należy dostosować do nazw instytucji i organów wprowadzonych nowymi aktami prawnymi. Wprowadzenie tych zmian do planu nie wymaga przeprowadzenia procedury zmiany planu.

§ 12

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kamienna Góra.

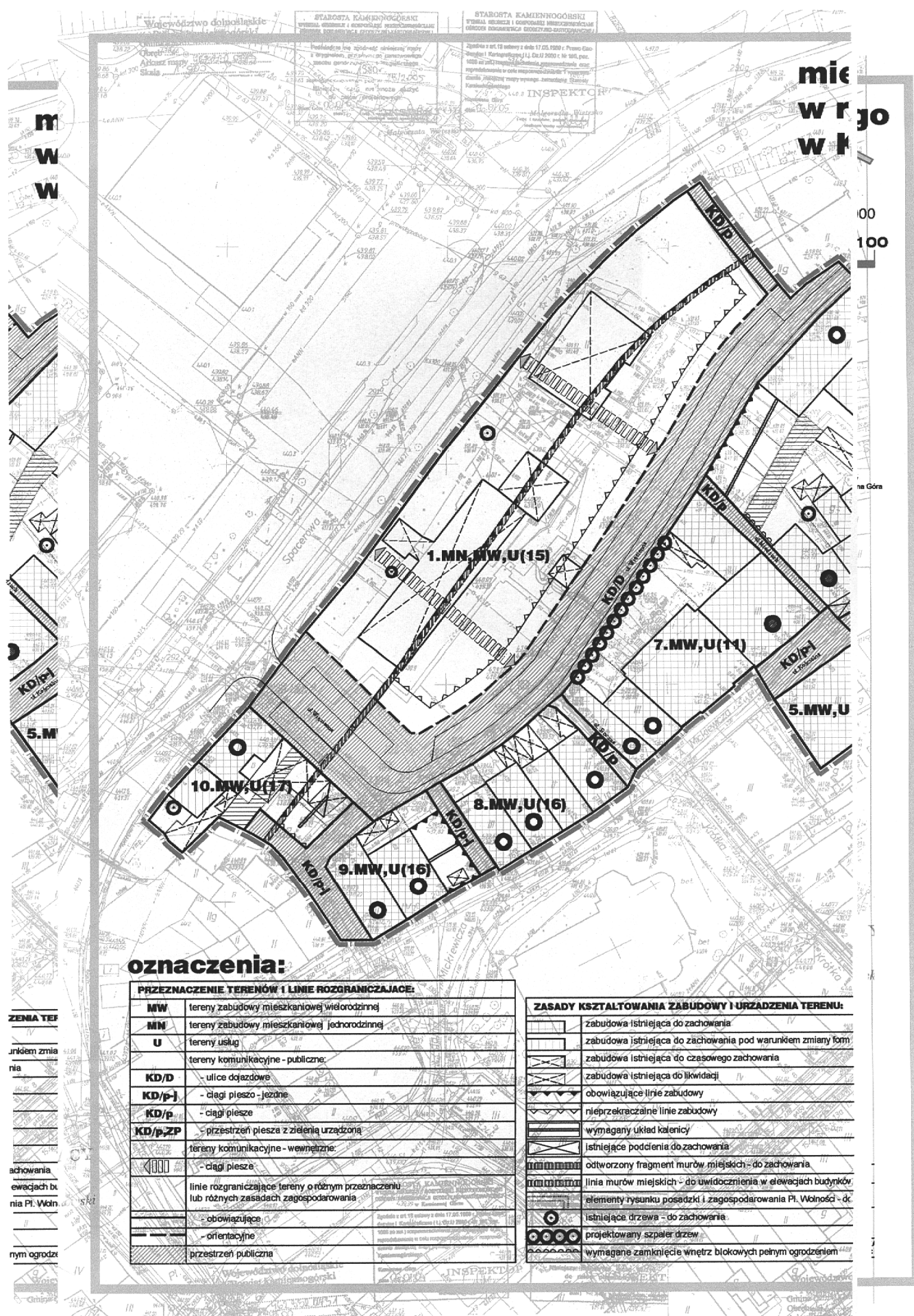
§ 13

Uchwała wchodzi w życie w terminie 30 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

PRZEWODNICZACY RADY

JAROSŁAW DYCZKOWSKI

Załącznik nr 1 do uchwały Rady Miejskiej w Kamiennej Górze z dnia 25 listopada 2005 r. (poz. 4719)



oznaczenia:

PRZEZNACZENIE TERENÓW I LINIE ROZGRANICZAJĄCE:	
MW	tereny zabudowy mieszkaniowej wielorodzinnej
MN	tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej
U	tereny usług
	tereny komunikacyjne - publiczne:
KD/D	- ulice dojazdowe
KD/p-j	- ciągi pieszo-jezdne
KD/p	- ciągi piesze
KD/p,ZP	- przestrzeń piesza z zielenią urządzoną
	tereny komunikacyjne - wewnętrzne:
	- ciągi piesze
	linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania
	- obowiązujące
	- orientacyjne
	przestrzeń publiczna

ZASADY KSZTAŁTOWANIA ZABUDOWY I URZĄDZENIA TERENU:	
[Symbol: solid line]	zabudowa istniejąca do zachowania
[Symbol: dashed line]	zabudowa istniejąca do zachowania pod warunkiem zmiany form
[Symbol: dotted line]	zabudowa istniejąca do czasowego zachowania
[Symbol: line with diagonal dashes]	zabudowa istniejąca do likwidacji
[Symbol: line with wavy dashes]	obowiązujące linie zabudowy
[Symbol: line with zigzag dashes]	nieprzekraczalne linie zabudowy
[Symbol: line with cross-hatch]	wymagany układ kalenic
[Symbol: line with small circles]	istniejące podcienia do zachowania
[Symbol: line with larger circles]	odtworzony fragment murów miejskich - do zachowania
[Symbol: line with squares]	linia murów miejskich - do uwidocznienia w elewacjach budynków
[Symbol: line with triangles]	elementy rysunku posadzki i zagospodarowania Pl. Wolności - do zachowania
[Symbol: line with stars]	istniejące drzewa - do zachowania
[Symbol: line with circles]	projektowany szpaler drzew
[Symbol: line with squares]	wymagane zamknięcie wewnątrz blokowych pełnym ogrodzeniem

ZENIA TF
 Jnkciem zmia
 nia
 achowania
 ewacjach b
 nia Pl. Woln
 nym ogrodz

00
100

na Górn

mie
w r
w k

**Załącznik nr 2 do uchwały Rady
Miejskiej w Kamiennej Górze z dnia
25 listopada 2005 r. (poz. 4719)**

**ROZSTRZYGNIECIE O SPOSOBIE REALIZACJI, ZAPISANYCH W PLANIE, INWESTYCJI Z ZAKRESU
INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY
ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA:**

W związku z uchwaleniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ul. Browarowej i Placu Wolności w Kamiennej Górze, po stronie gminy wystąpią następujące zobowiązania związane z realizacją inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy i są wynikiem uchwalenia planu:

Zadanie	Sposób realizacji	Zasady finansowania
Realizacja ciągu pieszo – jezdni wraz z infrastrukturą do wnętrza bloku nr 17	zadanie jednoetapowe	z działu 900 – gospodarka komunalna i ochrona środowiska –rozdział 90095 pozostała działalność

Ustala się, że gmina będzie ubiegać się o pozyskanie środków pozabudżetowych na realizację ww. inwestycji. W wypadku pozyskania funduszy z tych źródeł zasady finansowania ww. zadań zmieniają się odpowiednio do uzyskanych funduszy.

4720

UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ W KAMIENNEJ GÓRZE

z dnia 25 listopada 2005 r.

w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic: Cegielniana, Nowa, Wysoka i Śląska w Kamiennej Górze – obszar planistyczny „A”

Na podstawie art. 20 ust. 1 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2003 r. Nr 80, poz. 717 ze zmianami) oraz na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 5 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. Nr 142, poz. 1591 z 2001 r.) po stwierdzeniu zgodności przyjętych rozwiązań z ustaleniami studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Kamienna Góra Rada Miejska w Kamiennej Górze uchwala, co następuje:

PRZEPISY OGÓLNE

§ 1

1. Uchwala się miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic: Cegielniana, Nowa, Wysoka i Śląska w Kamiennej Górze – obszar planistyczny „A”.
2. Granice obszaru objętego planem oznaczono w załączniku graficznym, sporządzonym na mapie w skali 1:1000, stanowiącym integralną część niniejszej uchwały.
3. Integralnymi częściami niniejszej uchwały są następujące załączniki:
 - 1) załącznik nr 1 – rysunek planu sporządzony na mapie w skali 1:1000,
 - 2) załącznik nr 2 – rozstrzygnięcie o sposobie realizacji, zapisanych w planie, inwestycji z zakresu infra-

struktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy oraz zasadach ich finansowania.

4. Załącznik nr 2 nie stanowi ustaleń planu.
5. Przedmiotem planu jest ustalenie:
 - 1) przeznaczenia terenów oraz linii rozgraniczających tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania – ustalenia w tym zakresie zawiera § 4, rubryka A oraz rysunek planu,
 - 2) zasad ochrony środowiska i przyrody – ustalenia w tym zakresie zawiera § 4, rubryka B oraz rysunek planu,
 - 3) wymagań wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznych – wymagania w tym zakresie zawiera § 5, oraz rysunek planu,
 - 4) zasad ochrony i kształtowania ładu przestrzennego, krajobrazu kulturowego a także ochrony dziedzictwa kulturowego i zabytków oraz dóbr kultury współczesnej a także parametry

- i wskaźniki kształtowania zabudowy, w tym linie zabudowy, gabaryty obiektów i wskaźniki intensywności zabudowy – ustalenia w tym zakresie zawiera § 4, rubryka C oraz rysunek planu,
- 5) granic i sposobów zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalonych na podstawie odrębnych przepisów w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem mas ziemnych – ustalenia w tym zakresie zawiera § 6 oraz rysunek planu,
 - 6) szczegółowych zasad i warunków scalania i podziału nieruchomości objętych planem miejscowym – ustalenia w tym zakresie zawiera § 4 rubryka D oraz rysunek planu,
 - 7) szczególnych warunków zagospodarowania terenów oraz ograniczeń w ich użytkowaniu, w tym zakazów zabudowy – ustalenia w tym zakresie zawiera § 7,
 - 8) zasad modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej – ustalenia w tym zakresie zawiera § 8,
 - 9) sposobów i terminów tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów – ustalenia w tym zakresie zawiera § 9,
 - 10) stawek procentowych, na podstawie których ustala się opłatę, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – ustalenia w tym zakresie zawiera § 10.

§ 2

Ilekroć w przepisach niniejszej uchwały jest mowa o:

- 1) **planie** – należy przez to rozumieć miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic: Cegielniana, Nowa, Wysoka i Śląska w Kamiennej Górze – obszar planistyczny „A”,
- 2) **stanie istniejącym** – należy przez to rozumieć stan w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały,
- 3) **przeznaczeniu podstawowym terenu** – należy przez to rozumieć przeznaczenie, które w ramach realizacji planu winno stać się dominującą formą wykorzystania terenu. Wprowadzanie innych niż podstawowa funkcji terenu jest dopuszczalne wyłącznie o ile stanowią tak ustalenia szczegółowe niniejszej uchwały oraz pod warunkiem wcześniejszej lub równoczesnej realizacji przeznaczenia podstawowego,
- 4) **przeznaczeniu uzupełniającym terenu** – należy przez to rozumieć przeznaczenie, które może być realizowane jako uzupełnienie funkcji podstawowej, na terenach na których dopuszczają je przepisy szczegółowe niniejszej uchwały oraz w stopniu określonym tymi przepisami,
- 5) **usługach** – należy przez to rozumieć funkcję terenów i obiektów z zakresu:
 - a) handlu,
 - b) gastronomii,
 - c) administracji i zarządzania,
 - d) ubezpieczeń i finansów,
 - e) kultury i oświaty,
 - f) ochrony zdrowia i opieki społecznej,
 - g) sportu i rekreacji,
 - h) turystyki i hotelarstwa,
 - i) projektowania i pracy twórczej,
- j) drobnych usług rzemieślniczych takich jak usługi fryzjerskie, kosmetyczne, pralnicze oraz drobne usługi naprawcze sprzętu codziennego użytku z wyłączeniem napraw samochodów i motocykli,
- 6) **usługach sportu** – należy przez to rozumieć funkcję terenów i obiektów, służących uprawianiu sportu, rekreacji i wypoczynkowi, wraz z towarzyszącą bazą gastronomiczną i hotelarską,
- 7) **usługach z zielenią towarzyszącą** – należy przez to rozumieć funkcję terenów i obiektów, o których mowa w punkcie 5 przy wymogu zagospodarowania minimum 60% powierzchni terenu zielenią urządzoną,
- 8) **urządzeniach towarzyszących** – należy przez to rozumieć obiekty i urządzenia technicznego wyposażenia terenów, związane bezpośrednio z ustalonym w planie przeznaczeniem podstawowym i pełniące wobec niego funkcję służebną,
- 9) **obowiązujących liniach rozgraniczających** – należy przez to rozumieć linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania, których przebieg oznaczony w załączniku graficznym do niniejszej uchwały ma charakter wiążący i nie może ulegać przesunięciu w ramach realizacji planu,
- 10) **orientacyjnych liniach rozgraniczających** – należy przez to rozumieć linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu i różnych zasadach zagospodarowania, których przebieg oznaczony w załączniku graficznym może podlegać modyfikacjom według zasad określonych w przepisach szczegółowych niniejszej uchwały,
- 11) **obowiązujących przepisach szczególnych** – należy przez to rozumieć przepisy prawa powszechnego i wydawane na ich podstawie niezależne od planu decyzje administracyjne, obowiązujące w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały oraz wprowadzane w terminach późniejszych,
- 12) **zabudowie istniejącej** – należy przez to rozumieć zabudowę istniejącą oraz będącą w trakcie realizacji w dniu wejścia w życie niniejszej uchwały,
- 13) **zabudowie przeznaczonej do zachowania** – należy przez to rozumieć zabudowę, wobec której plan akceptuje trwałą adaptację w obecnej formie przestrzennej. O ile ustalenia szczegółowe uchwały tak stanowią zabudowa ta może podlegać także przebudowie, rozbudowie bądź wymianie,
- 14) **zabudowie przeznaczonej do możliwego zachowania** – należy przez to rozumieć zabudowę, która może być trwale adaptowana o ile została wzniesiona na podstawie wymaganych prawem decyzji administracyjnych, przy czym budynki zrealizowane jako tymczasowe zachowują swój tymczasowy charakter. Zabudowa ta reprezentuje niskie walory przestrzenne i w miarę możliwości winna być poddawana przebudowie zmierzającej do podwyższenia jej jakości. Zabudowę przeznaczoną do możliwego zachowania należy brać pod uwagę przy rozpatrywaniu wskaźników urbanistycznych określonych planem,
- 15) **zabudowie przeznaczonej do likwidacji** – należy przez to rozumieć zabudowę, która w ramach realizacji planu winna zostać zlikwidowana bądź wymieniona. Za zabudowę przeznaczoną do likwidacji

- uznaje się obiekty oznaczone na rysunku planu oraz obiekty wzniesione bez wymaganych prawem zgód,
- 16) **wskaźniku intensywności zabudowy** – należy przez to rozumieć wartość stanowiącą stosunek powierzchni całkowitej nadziemnych kondygnacji stałych obiektów zlokalizowanych w obrębie działki do powierzchni tej działki,
- 17) **wskaźniku zabudowy działki** – należy przez to rozumieć wartość dotyczącą powierzchni zabudowy stałych obiektów kubaturowych zlokalizowanych w obrębie działki, z wyłączeniem otwartych altan ogrodowych. Wartość ta określona jest w postaci ułamka wyrażającego stosunek powierzchni zabudowy do powierzchni działki lub terenu albo w metrach kwadratowych. Wyklucza się etapowanie inwestycji w sposób niespełniający wymagań dot. wskaźnika zabudowy działki w poszczególnych rozpatrywanych etapach,
- 18) **dachu dwuspadowym, symetrycznym** – należy przez to rozumieć dach o kalenicy biegnącej w osi (osiach) głównej bryły budynku, jednakowym kącie nachylenia połąci oraz jednakowej wysokości okapów na odcinkach stanowiących min. 70% ich łącznej długości. Rozrzeźbienia połąci dla wykonania doświetleń poddaszy bądź naczółków są dopuszczalne o ile nie przekraczają wysokości kalenicy oraz 1/3 jej długości,
- 19) **obowiązującej linii zabudowy** – należy przez to rozumieć linię wyznaczoną dla kubatury budynku wzdłuż której wymaga się usytuowania jego ściany. W przypadku linii zabudowy prowadzonej po łuku – wymaga się usytuowania na niej skrajnych naroży budynku. Przekroczenie obowiązującej linii zabudowy elementami wystroju elewacji jest dopuszczalne w zakresie max. 1,5m i na długości max. 25% ściany sytuowanej wzdłuż obowiązującej linii zabudowy,
- 20) **nieprzekraczalnej linii zabudowy** – należy przez to rozumieć linię, która nie może być przekroczona przy sytuowaniu budynku, przy równoczesnym wymogu zorientowania jednej ściany budynku równoległe do tej linii.
- 21) **wysokości zabudowy** – należy przez to rozumieć wartość pomiędzy średnią rzędną terenu (w odniesieniu do gruntu rodzimego) w miejscu usytuowania budynku a jego najwyższą kalenicą, chyba, że ustalenia szczegółowe stanowią inaczej. Dominanty architektoniczne, mogą przekraczać wysokość zabudowy o 20% oraz stanowić (w części przekraczającej

tę wysokość) nie więcej niż 10% kubatury obiektu, w obrębie którego są realizowane.

§ 3

- Następujące oznaczenia w rysunku planu są ustaleniami obowiązującymi:
 - obowiązujące linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania,
 - orientacyjne linie rozgraniczające tereny o różnym przeznaczeniu lub różnych zasadach zagospodarowania, z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych niniejszej uchwały,
 - przeznaczenie terenów – wyrażone na rysunku planu symbolami literowymi i cyfrowym,
 - oznaczenie wyznaczające przestrzeń publiczną,
 - ustalenia dotyczące stopnia zachowania zabudowy istniejącej,
 - wymagania przestrzenne dla trwale adaptowanej bądź nowo realizowanej zabudowy oraz dla zagospodarowania terenu, w tym obowiązujące i nieprzekraczalne linie zabudowy,
 - oznaczenia dotyczące kategoryzacji elementów układu komunikacji kołowej i pieszej – funkcje i standardy techniczne ulic,
 - granice działek budowlanych z zastrzeżeniem ustaleń szczegółowych i adresowanych niniejszej uchwały,
 - oznaczenia związane z wymogiem ochrony wartościowych drzew,
 - granica obszaru objętego planem, rozumiana jako tożsama z przyległymi do niej liniami rozgraniczającymi.
- Oznaczone na rysunku planu:
 - przebiegi głównych i magistralnych sieci infrastruktury technicznej,
 - strefa wyznaczona przez odległości podstawowe od gazonu Dn300, 1,6MPamają charakter informacyjny i mogą podlegać modyfikacjom w oparciu o właściwe przepisy szczególne.

USTALENIA SZCZEGÓŁOWE

§ 4

Dla obszaru objętego planem wprowadza się następujące ustalenia szczegółowe:

A	<p>1. przeznaczenie podstawowe terenu:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, 2) przeznaczenia określone w ustaleniach adresowanych wraz z niezbędnymi obiektami i urządzeniami towarzyszącymi. <p>2. przeznaczenie uzupełniające:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) usługi wbudowane, zajmujące do 30% powierzchni całkowitej budynków mieszkalnych, 2) zieleni urządzonej, 3) sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, za wyjątkiem masztów antenowych, <p>3. orientacyjne linie rozgraniczające mogą ulec przesunięciu w następującym zakresie:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1) 15 m w sąsiedztwie terenów niepublicznych, 2) 5,00 m w sąsiedztwie publicznych ciągów komunikacyjnych, jednak pod warunkiem, że w wyniku przesunięcia nie nastąpi zwężenie tych ciągów poniżej wartości ustalonych w planie.
B	<ol style="list-style-type: none"> 1. ewentualna uciążliwość wynikająca z działalności prowadzonej w obrębie poszczególnych działek nie może przekraczać granic tych działek, 2. ze względów akustycznych tereny MN kwalifikuje się jako tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej w myśl art.114 ustawy Prawo Ochrony Środowiska, 3. dla celów grzewczych wyklucza się stosowanie mazutu oraz paliw stałych, za wyjątkiem biomasy, 4. wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej w obrębie nowo wydzielanych działek nie może być mniejszy niż 50%, 5. gospodarkę odpadami należy trwale rozwiązać w oparciu o obowiązujące przepisy szczególne,
C	<ol style="list-style-type: none"> 1. o ile ustalenia adresowane nie stanowią inaczej, ustala się: <ol style="list-style-type: none"> 1) typ zabudowy – wolno stojąca, 2) wysokość zabudowy: <ol style="list-style-type: none"> a) budynki o przeznaczeniu podstawowym – 8,00–8,50 m, b) wolno stojące garaże i budynki gospodarcze – 3,00–4,50 m, 3) wskaźnik powierzchni zabudowy działki budowlanej: <ol style="list-style-type: none"> a) budynki mieszkalne – 90–160 m², b) garaże lub obiekty gospodarcze maksimum 40 m², 4) dachy – strome, symetryczne. Kąt nachylenia połaci: <ol style="list-style-type: none"> a) w budynkach mieszkalnych – 45⁰, b) w budynkach gospodarczych i garażach – 30⁰, 5) jako materiał pokrywowy dopuszcza się wyłącznie: <ol style="list-style-type: none"> a) łupek naturalny bądź syntetyczny, albo gont bitumiczny o wykroju prostokątnym w kolorze grafitowym, b) dachówkę ceramiczną w kolorze ceglastoczerwonym, 6) wyklucza się stosowanie dachów kopertowych, 7) układ głównej kalenicy – zgodnie z rysunkiem planu, 8) dopuszczalna liczba budynków zlokalizowanych w obrębie samodzielnej działki budowlanej – 1 budynek o przeznaczeniu podstawowym + 1 obiekt gospodarczy i garaż, albo obiekt łączący obie ww. funkcje. Ograniczenie to nie dotyczy altan, 9) wprowadza się zakaz stosowania syntetycznych okładzin elewacyjnych, 10) linie zabudowy – wg ustaleń zawartych na rysunku planu. 2. garaże i obiekty gospodarcze mogą być sytuowane bezpośrednio przy granicy działek, 3. wprowadza się zakaz stosowania ogrodzeń o przęsłach z typowych elementów betonowych,
D	<ol style="list-style-type: none"> 1. zasady podziału terenu na działki budowlane określa rysunek planu, 2. dopuszcza się zmianę ustalonych zasad podziału przy zachowaniu następujących wymagań: <ol style="list-style-type: none"> 1) wstępnym projektem podziału należy objąć cały teren wydzielony liniami rozgraniczającymi, 2) z zastrzeżeniem ustaleń adresowanych, minimalna powierzchnia nowo wydzielanych działek budowlanych nie może być mniejsza niż 700 m², 3) szerokość działek w linii zabudowy nie może być mniejsza niż 20 m, 4) zaproponowany podział umożliwi rozplanowanie zabudowy z zachowaniem wymagań co do linii zabudowy ustalonych na rysunku planu, 5) do wszystkich nowo wydzielanych działek zostanie zapewniony bezpośredni dostęp do drogi publicznej lub wewnętrznej,
Ustalenia adresowane:	<ol style="list-style-type: none"> 1. akceptuje się istniejący stan zagospodarowania terenu, niezależnie od tego czy spełnia kryteria ustalone w rubryce „C”. Wymaga się aby ewentualne nowo realizowane inwestycje odpowiadały wymaganiom planu z dopuszczeniem następujących odstępstw: <ul style="list-style-type: none"> – rozbudowy istniejących obiektów mieszkalnych dotyczące budynków, w których w stanie istniejącym wskaźnik powierzchni zabudowy przekracza wartość ustaloną w planie są dopuszczalne o ile nie spowodują wzrostu tego wskaźnika o więcej niż 10%, – przy rozbudowach budynków dopuszcza się stosowanie dachów analogicznych do istniejących, – budynki, których wysokość w stanie istniejącym przekracza dopuszczoną w planie nie mogą w ramach rozbudowy bądź przebudowy być podwyższone,

	2	w odniesieniu do działek nr 595/18-21 akceptuje się wymagania dotyczące wysokości zabudowy i kąta nachylenia połaci dachu ustalone w decyzji o warunkach zabudowy wydanej przed wejściem w życie niniejszego planu (nr 44/2003).
	3	dopuszcza się trwałą adaptację istniejącej funkcji rzemieślniczej na działce nr 596 pod warunkiem niepowodowania obciążeń dla środowiska w stopniu przekraczającym wymagania ustalone w planie i przepisach szczególnych.
	4	1) w obrębie terenu nie obowiązują limity powierzchni oraz szerokości działek określone w rubryce „D”, 2) dopuszcza się zastąpienie zabudowy wolno stojącej – bliźniaczą.
	5	1) dopuszcza się alternatywne przeznaczenie terenu pod usługi z zielenią towarzyszącą, 2) w przypadku wykorzystania na cele usługowe całego terenu dopuszcza się odstąpienie od realizacji oznaczonego na rysunku planu ciągu pieszo-jezdnego oraz wymagań opisanych w rubryce D. W takim przypadku za obowiązujące uznaje się wyłącznie linie zabudowy wzdłuż przyległych do terenu publicznych ciągów komunikacyjnych. 3) w przypadku przeznaczenia pod usługi części terenu za obowiązujące uznaje się ustalenia zawarte w na rysunku planu oraz w rubryce „D” dla części terenu, która zachowuje przeznaczenie mieszkaniowe, a w obrębie części terenu przeznaczonego pod usługi obowiązujące są linie zabudowy zgodnie z wymaganiami punktu 2). 4) niezależnie od wybranego w trakcie realizacji planu przeznaczenia terenu za obowiązujące uznaje się wymagania ustalone w rubryce „C” pkt 1, 2 oraz 4–9
Symbol terenu: US		
A		1. przeznaczenie podstawowe terenu – usługi sportu, 2. przeznaczenie uzupełniające: 1) zieleni urządzonej, 2) parkingi, garaże, sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, za wyjątkiem masztów antenowych,
B		1. teren US nie podlega ochronie akustycznej w myśl art. 114 ustawy Prawo Ochrony Środowiska, 2. wskaźnik powierzchni biologicznie czynnej nie może być mniejszy niż 30%, 3. gospodarkę odpadami należy trwale rozwiązać w oparciu o obowiązujące przepisy szczególne.
C		1. stopień zachowania zabudowy istniejącej określa rysunek planu. 2. w odniesieniu do projektowanej zabudowy kubaturowej ustala się: 1) wysokość – maksimum 9,00 m, 2) nieprzekraczalne linie zabudowy – wg rysunku planu, 3) wymóg spójności kompozycyjnej zastosowanych rozwiązań architektonicznych, materiałowych i kolorystycznych, 3. ustala się wymóg kompleksowego urządzenia terenu elementami małej architektury i zielenią, pod kątem przeznaczenia podstawowego, 4. Parkingi związane z nowo projektowaną zabudową, w ilości odpowiadającej wymaganiom zawartym w § 8 ust. 7 należy lokalizować w sąsiedztwie obiektów kubaturowych. 5. dopuszcza się zastąpienie płyty głównej stadionu halą widowiskowo-sportową o wielkości umożliwiającej rozgrywanie oficjalnych zawodów lekkoatletycznych oraz budowę boiska treningowego poza płytą główną stadionu.
D		nie dopuszcza się podziału terenu na działki budowlane
Ustalenia adresowane:	1	nie wprowadza się
Symbol terenu: E		
A		1. przeznaczenie podstawowe terenu – tereny infrastruktury technicznej – elektroenergetyka – stacje transformatorowe wraz z niezbędnym uzbrojeniem terenu, 2. przeznaczenie uzupełniające – nie ustala się, 3. orientacyjne linie rozgraniczające mogą ulec przesunięciu: w zakresie określonym w ustaleniach adresowanych.
B		1. tereny E nie podlegają ochronie akustycznej w myśl art. 114 ustawy – Prawo ochrony środowiska, 2. gospodarkę odpadami należy trwale rozwiązać w oparciu o obowiązujące przepisy szczególne.
C		nie ustala się
D		nie ustala się
Ustalenia adresowane:	1	1. dopuszcza się likwidację bądź przeniesienie stacji i włączenie przypisanego jej terenu w obszar US. 2. orientacyjne linie rozgraniczające mogą ulec przesunięciu w następującym zakresie: 1) bez limitu w wypadku decyzji o likwidacji bądź dyslokacji stacji, 2) w zakresie 1,0m w wypadku utrzymania stacji.
	2	O ile pod potrzeby stacji zostanie wydzielona mniejsza działka niż teren przewidziany w planie, pozostały obszar należy zagospodarować w formie zieleni urządzonej.
Symbol terenu: WS		
A		1. przeznaczenie podstawowe terenu – wody powierzchniowe, śródlądowe – istniejący ciek wodny 2. przeznaczenie uzupełniające – nie ustala się

B	1. tereny podlegają rygorom ustawy – Prawo wodne, 2. tereny nie podlegają ochronie akustycznej w myśl przepisów ustawy – Prawo ochrony środowiska	
C	nie ustala się	
D	nie dopuszcza się	
Ustalenia adresowane:	1	nie wprowadza się
	2	W przypadku decyzji o likwidacji istniejącego rowu dopuszcza się alternatywne wykorzystanie terenu pod zieleń urządzonej lub ciąg pieszo-rowerowy.
Symbol terenu: ZP		
A	1. przeznaczenie podstawowe terenu – zieleń urządzonej 2. przeznaczenie uzupełniające: 1) sieci i urządzenia infrastruktury technicznej, za wyjątkiem masztów antenowych, 2) przeznaczenie określone w ustaleniach adresowanych 3. orientacyjne linie rozgraniczające mogą ulec przesunięciu w zakresie 5,00 m jednak pod warunkiem, że w wyniku przesunięcia nie nastąpi zwężenie przyległych ciągów komunikacyjnych poniżej wartości ustalonych w planie.	
B	1. w doborze nasadzeń na terenach ZP należy kierować się: 1) względami kompozycyjnymi poprzez urozmaicenie gatunków w zakresie kolorystyki, pokroju, itp., 2) wytrzymałością gatunków na warunki klimatu lokalnego. 2. tereny ZP nie podlegają ochronie akustycznej w myśl art. 114 ustawy – Prawo Ochrony Środowiska, 3. <u>gospodarkę odpadami należy trwale rozwiązać w oparciu o obowiązujące przepisy szczególne.</u>	
C	o ile ustalenia adresowane nie stanowią inaczej, na terenach ZP wprowadza się zakaz zabudowy, za wyjątkiem: 1) sieci i urządzeń infrastruktury technicznej (z wyłączeniem masztów antenowych), 2) ciągów pieszych i pieszo-rowerowych, 3) obiektów małej architektury o charakterze parkowym,	
D	nie dopuszcza się podziału terenów za wyjątkiem wydzielania działek pod ewentualne obiekty infrastruktury technicznej o powierzchni do 100 m ²	
Ustalenia adresowane:	1	nie ustala się
	2	dopuszcza przeznaczenie 70% powierzchni terenu pod lokalizację parkingów dla samochodów osobowych

§ 5

Wymagania wynikające z potrzeb kształtowania przestrzeni publicznej

1. Terenami składającymi się na przestrzeń publiczną w obszarze objętym planem są:
 - 1) elementy układu komunikacji publicznej oznaczone w załączniku graficznym symbolami KD/L, KD/D, KDp-j i KDp,
 - 2) tereny zieleni urządzonej oznaczone symbolem 1.ZP,
 - 3) teren usług sportu oznaczony symbolem 1.US.
2. Dopuszcza się także włączenie w obszar przestrzeni publicznej wewnętrznego ciągu pieszo – jezdni 1.KDW/p-j oraz terenów zieleni urządzonej 2.ZP o ile taka potrzeba wyniknie z uwarunkowań funkcjonalnych w trakcie realizacji planu.
3. W zagospodarowaniu przestrzeni publicznych wymaga się zapewnienia:
 - 1) pełnej dostępności tych terenów,
 - 2) wyposażenie w urządzenia i elementy małej architektury o wysokich walorach estetycznych i użytkowych,
 - 3) kompleksowego kształtowania zieleni z uwzględnieniem wymagań określonych w przepisach niniejszej uchwały,
4. W obszarze przestrzeni publicznej wprowadza się zakaz umieszczania nośników reklamowych, za wyjątkiem słupów bądź tablic ogłoszeniowych stanowiących element zaakceptowanego dla całego miasta systemu informacji wizualnej.

5. W obszarze przestrzeni publicznej nie dopuszcza się lokalizacji tymczasowych obiektów handlowych.

§ 6

Granice i sposoby zagospodarowania terenów lub obiektów podlegających ochronie, ustalone na podstawie odrębnych przepisów w tym terenów górniczych, a także narażonych na niebezpieczeństwo powodzi oraz zagrożonych osuwaniem mas ziemnych

1. W obszarze objętym planem nie występują tereny podlegające ochronie na podstawie przepisów szczególnych.
2. Na terenie objętym planem nie występują tereny górnicze ani tereny narażone na ryzyko powodzi oraz tereny zagrożone osuwaniem się mas ziemnych,

§ 7

Szczególne warunki zagospodarowania terenów oraz ograniczenia w ich użytkowaniu, w tym zakazy zabudowy

Ustala się zakazy zabudowy w obrębie terenów 1.ZP, 2.ZP oraz 3.ZP Zakres przedsięwzięć inwestycyjnych nie objętych ww. zakazami w odniesieniu do poszczególnych terenów określono w ustaleniach szczegółowych i adresowanych niniejszej uchwały.

§ 8

Zasady modernizacji, rozbudowy i budowy systemów komunikacji i infrastruktury technicznej

1. Dla ulic lokalnych oznaczonych w załączniku graficznym symbolem KD/L ustala się:
 - 1) klasa techniczna – L,
 - 2) szerokość w liniach rozgraniczających:
 - a) dla ulicy 1.KD/L – minimum 15,00 m dla pasa drogowego + minimum 8,00 m rezerwy terenu pod lokalną komunikację szynową wraz z ewentualnym przystankiem,
 - b) dla ulicy 2.KD/L – minimum 15,00 m,
 - 3) przekrój – jednojezdniowy z chodnikiem obustronnym z możliwością zastąpienia jednego chodnika drogą rowerową,
 - 4) dostęp komunikacyjny do przyległych posesji – poprzez wjazdy bramowe w miejscach uzgodnionych z zarządcą drogi,
 - 5) prowadzenie sieci infrastruktury technicznej a także wprowadzanie elementów małej architektury, jest dopuszczalne w liniach rozgraniczających drogi na warunkach określonych w przepisach szczególnych oraz w uzgodnieniu z zarządcą.
2. Dla ulic dojazdowych oznaczonych w załączniku graficznym symbolem KD/D ustala się:
 - 1) klasa techniczna – D,
 - 2) szerokość w liniach rozgraniczających:
 - a) dla ulic oznaczonych symbolem 1.KD/D – wg stanu istniejącego z zaleceniem poszerzenia wzdłuż orientacyjnej linii rozgraniczającej w celu wydzielenia ciągu miejsc postojowych,
 - b) dla ulicy oznaczonej symbolem 2.KD/D – minimum 10,00 m,
 - 3) przekrój – jednojezdniowy z chodnikiem:
 - a) obustronnym wzdłuż ulicy 2.KD/D,
 - b) co najmniej jednostronnym wzdłuż ulicy 1.KD/D.
 - 4) dopuszcza się możliwość zastąpienia jednego chodnika drogą rowerową,
 - 5) dostęp komunikacyjny do przyległych posesji – poprzez wjazdy bramowe w miejscach uzgodnionych z zarządcą drogi,
 - 6) prowadzenie sieci infrastruktury technicznej a także wprowadzanie elementów małej architektury, jest dopuszczalne w liniach rozgraniczających drogi na warunkach określonych w przepisach szczególnych oraz w uzgodnieniu z zarządcą.
3. Dla ciągów pieszo-jezdnych, oznaczonych w załączniku graficznym symbolem KD/p-j ustala się:
 - 1) szerokość w liniach rozgraniczających – minimum 8,00 m,
 - 2) prowadzenie sieci infrastruktury technicznej a także wprowadzanie ciągów zieleni i elementów małej architektury jest dopuszczalne w liniach rozgraniczających na warunkach określonych w przepisach szczególnych oraz w uzgodnieniu z zarządcą,
4. Dla ciągów pieszych i pieszo-rowerowych, oznaczonych w załączniku graficznym symbolem KD/p ustala się szerokość w liniach rozgraniczających:
 - 1) 1.KD/p oraz 2.KD/P – minimum 3.50 m,
 - 2) 3.KD/p – minimum 5,00 m, z czego minimum 1.50 m przeznaczają się pod ciąg zieleni oddzielającej ciąg pieszo-rowerowy od projektowanej ulicy lokalnej – 1.KD/L,
5. Dla wewnętrznych ciągów pieszo-jezdnych, oznaczonych w załączniku graficznym symbolem KDW/p-j ustala się szerokość minimalną 6,00 m.
6. Ciągi komunikacyjne będące ślepyimi sięgaczami należy zakończyć placykami manewrowymi o wymiarach minimum 12,00 x 12,00 m.
7. Ustala się wymóg zapewnienia miejsc postojowych związanych z projektowanymi funkcjami usługowymi w granicach terenów przypisanych tym funkcjom, w ilości minimum:
 - 1) dla administracji i handlu – 1 mp/40 m² powierzchni użytkowej,
 - 2) dla gabinetów lekarskich – 1 mp/gabinet,
 - 1) dla gastronomii – 1 mp/4 miejsca konsumpcyjne,
 - 2) dla obiektów bazy noclegowej – 1 mp/1 pokój,
 - 3) dla pozostałych obiektów usługowych – wg indywidualnych potrzeb,
8. Dla systemów infrastruktury technicznej ustala:
 - 1) trwałą adaptację istniejących sieci wodociągowej, kanalizacyjnej i gazowej, z prawem ich przebudowy w miejscach kolizji z planowanym zainwestowaniem oraz rozbudowy w zakresie wynikającym z ustalonego w planie rozwoju zainwestowania,
 - 2) trwałą adaptację istniejącego systemu zaopatrzenia w energię z prawem modernizacji i rozbudową zmierzającą do podniesienia pewności zasilania i zaopatrzenia nowych odbiorców,
 - 3) rozbudowę istniejących systemów kanalizacji deszczowej w zakresie wynikającym z ustalonego w planie rozwoju zainwestowania, na warunkach określonych przez gestora sieci,
 - 4) stosownie do ustaleń szczegółowych niniejszej uchwały dopuszcza się lokalizację nieoznaczonych w załączniku graficznym sieci i urządzeń infrastruktury pod warunkiem respektowania ustaleń regulacyjnych planu,
 - 5) gospodarkę odpadami na całym obszarze objętym planem należy rozwiązać w sposób zorganizowany, zgodny z obowiązującymi przepisami szczególnymi,
 - 6) na obszarze objętym planem ustala się zakaz lokalizacji wież antenowych,
 - 7) w strefie wyznaczonej przez odległości podstawowe od gazociągu podwyższonego średniego ciśnienia (Dn300; 1,6Mpa) obowiązuje zakaz lokalizacji zabudowy w zakresie wynikającym z obowiązujących przepisów szczególnych,
9. Na wszystkich typach terenów dopuszcza się lokalizację innych, nieopisane w niniejszej uchwale sieci i urządzeń infrastruktury technicznej o charakterze lokalnym na warunkach określonych w przepisach szczególnych.

§ 9

Sposoby i terminy tymczasowego zagospodarowania, urządzania i użytkowania terenów

1. Na terenie US dopuszcza się tymczasowe zagospodarowanie w związku z imprezami masowymi na czas trwania tych imprez. Na zagospodarowanie to mogą składać się tymczasowe obiekty handlowe, gastronomiczne i sanitarne, a także związane z prowadzeniem działalności sportowej i rozrywkowej,
2. Na pozostałych terenach wprowadza się zakaz lokalizacji tymczasowej zabudowy kubaturowej, za wyjąt-

- kiem obiektów lokalizowanych na placach budowy, wznoszonych na czas jej trwania,
3. Istniejące obiekty tymczasowe mogą być użytkowane zgodnie z ustalonym przeznaczeniem do czasu, na jaki udzielono stosownych pozwoleń.

PRZEPISY KOŃCOWE

§ 10

Ustala się stawkę procentową służącą ustaleniu opłaty, o której mowa w art. 36 ust. 4 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym – w wysokości:

- 1) 0% na terenach komunalnych i przeznaczonych na cele publiczne,

- 2) 30% na pozostałych terenach.

§ 11

Wykonanie niniejszej uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Kamienna Góra,

§ 12

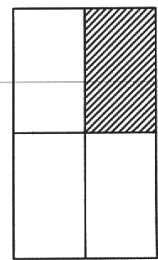
Uchwała wchodzi w życie w terminie 30 dni od daty jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

JAROSŁAW DYCZKOWSKI

**Załącznik nr 1 do uchwały Rady
Miejskiej w Kamiennej górze z dnia
25 listopada 2005 r. (poz. 4720)**

układ arkuszy



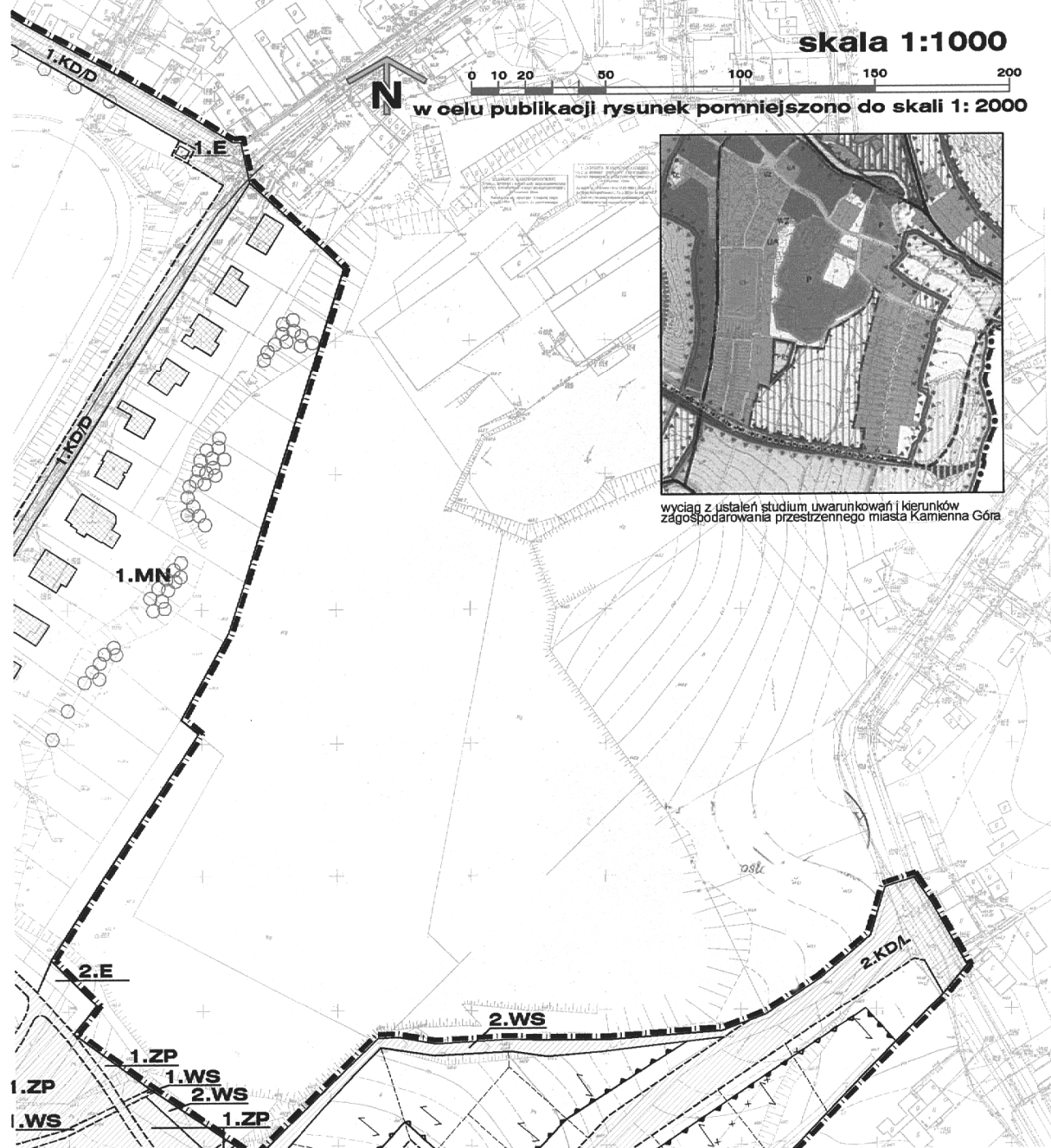
MIEJSCOWY PLAN ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO GIELNIANA, NOWA, WYSOKA I SŁASKA W KAMIENNEJ GÓRZE OBSZAR PLANISTYCZNY "A"

skala 1:1000

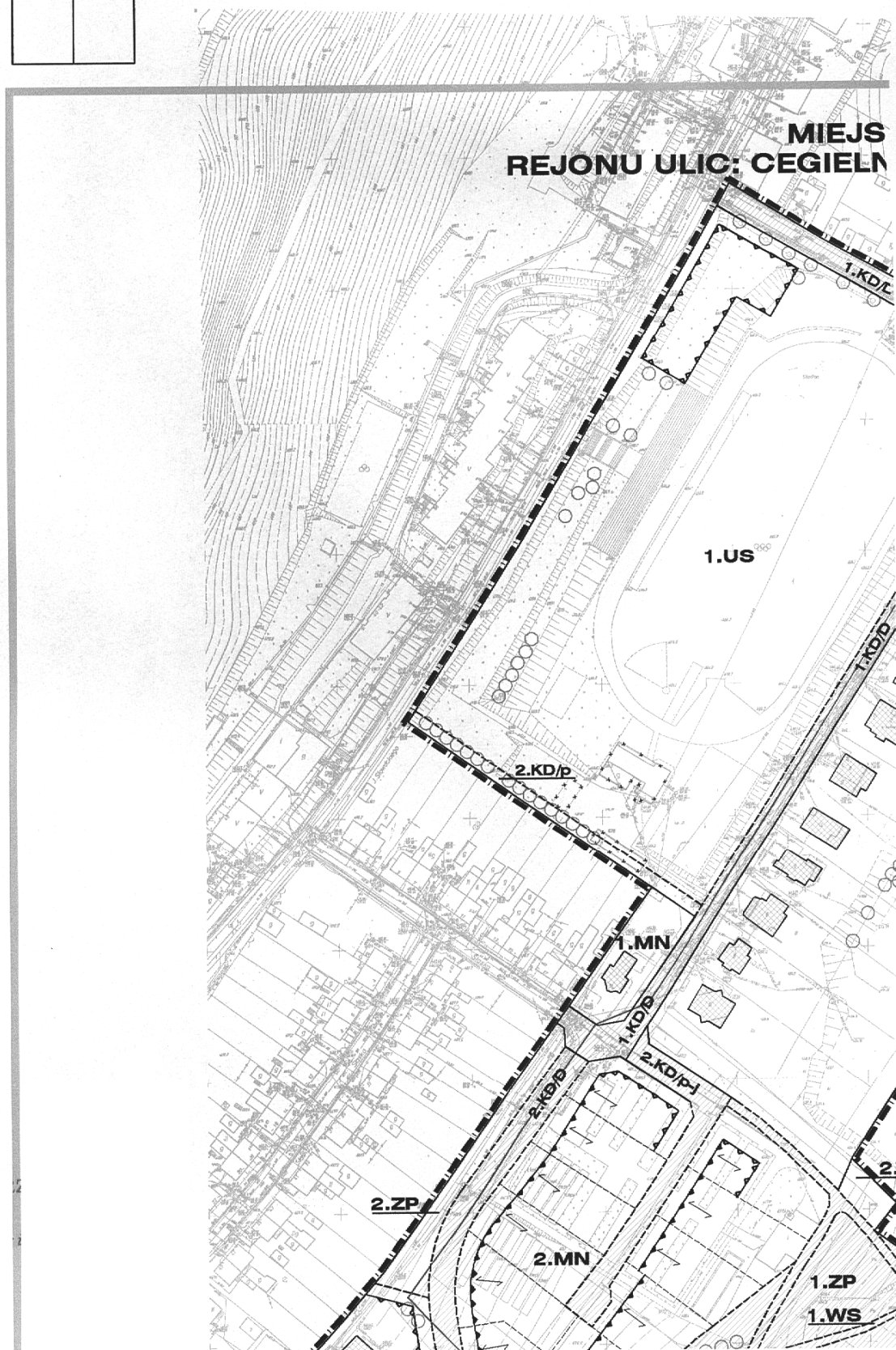
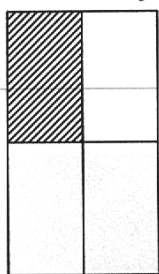
0 10 20 50 100 150 200
w celu publikacji rysunek pomniejszono do skali 1: 2000

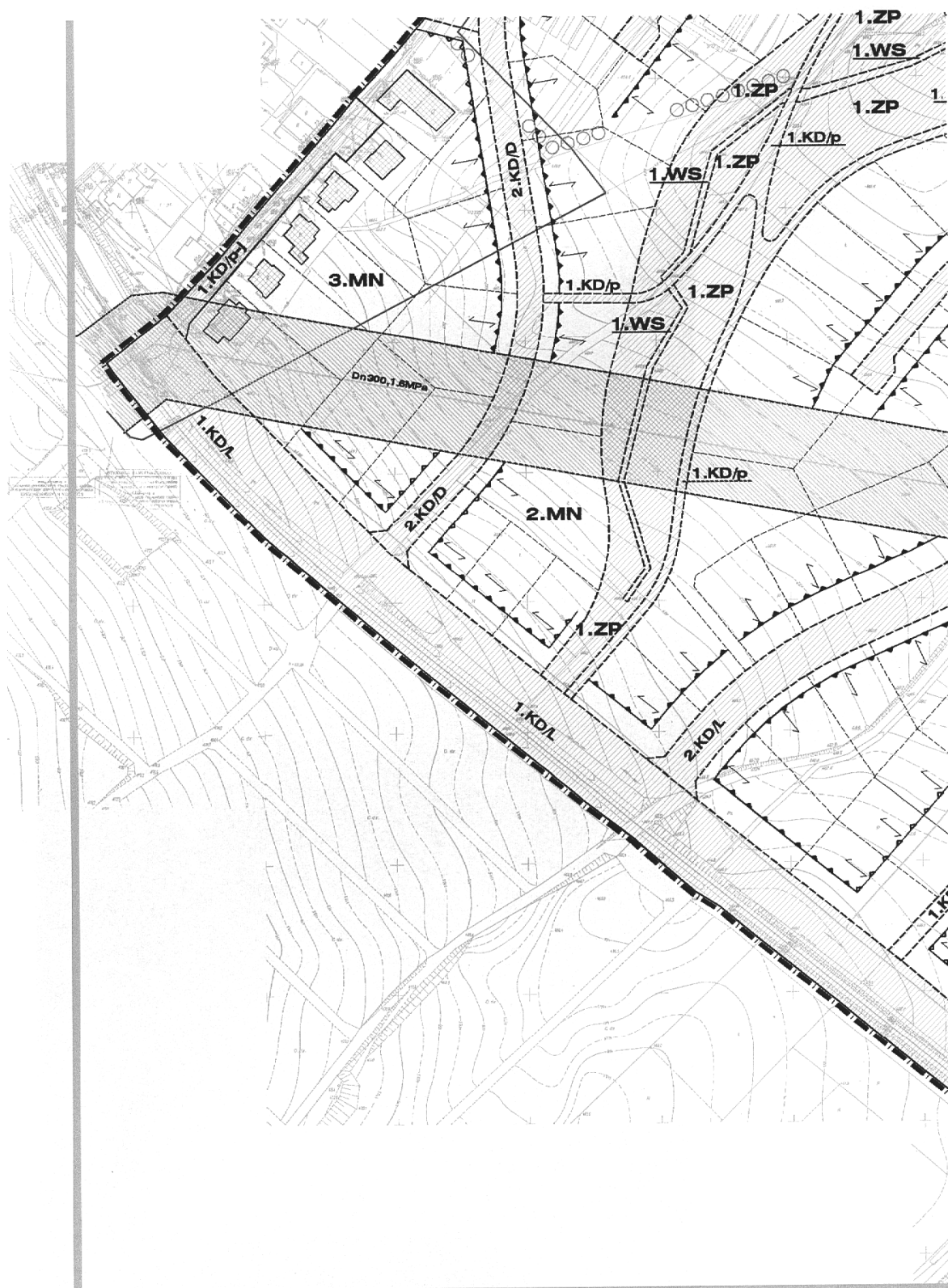


wyciąg z ustaleń studium uwarunkowań i kierunków
zagospodarowania przestrzennego miasta Kamienna Góra

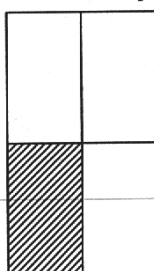


układ arkuszy





układ arkuszy



Załącznik nr 2 do uchwały Rady Miejskiej w Kamiennej Górze z dnia 25 listopada 2005 r. (poz. 4720)

ROZSTRZYGNIECIE O SPOSOBIE REALIZACJI, ZAPISANYCH W PLANIE, INWESTYCJI Z ZAKRESU INFRASTRUKTURY TECHNICZNEJ, KTÓRE NALEŻĄ DO ZADAŃ WŁASNYCH GMINY ORAZ ZASADACH ICH FINANSOWANIA

W związku z uchwaleniem miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla rejonu ulic: Cegielniana, Nowa, Wysoka i Śląska w Kamiennej Górze – obszar planistyczny „A”, po stronie gminy wystąpią następujące zobowiązania związane z realizacją inwestycji z zakresu infrastruktury technicznej, które należą do zadań własnych gminy i są wynikiem uchwalenia planu:

Zadanie	Sposób realizacji	Zasady finansowania
budowa ulic lokalnych 1.KD/L oraz 2.KD/L wraz z infrastrukturą techniczną	inwestycje realizowane jako odrębne zadania inwestycyjne, podzielone na etapy dostosowane do sukcesywnego udostępniania terenów pod zabudowę	z działu 900 – gospodarka komunalna i ochrona środowiska – rozdział 90095 pozostała działalność
budowa ulicy dojazdowej 2.KD/D wraz z infrastrukturą techniczną	inwestycja jednoetapowa	z działu 900 – gospodarka komunalna i ochrona środowiska – rozdział 90095 pozostała działalność
budowa ciągów pieszo-jezdnych 2. KD/p-j wraz z infrastrukturą techniczną	realizacja poszczególnych ciągów jako niezależnych inwestycji jednoetapowych	z działu 900 – gospodarka komunalna i ochrona środowiska – rozdział 90095 pozostała działalność

Ustala się, że gmina będzie ubiegać się o pozyskanie środków pozabudżetowych na realizację ww. inwestycji. W wypadku pozyskania funduszy z tych źródeł zasady finansowania ww. zadań zmienią się odpowiednio do uzyskanych funduszy.

4721

UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ W LUBAWCE

z dnia 30 listopada 2005 r.

w sprawie zmian w uchwale nr XLVI/281/2002 Rady Miejsko-Gminnej w Lubawce z dnia 31 stycznia 2002 r. w sprawie ustalania zasad polityki czynszowej

Na podstawie art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity z 2001 r. Dz. U. Nr 142, poz. 1591) oraz art. 21 ust. 2 pkt 4 i art. 23 ust. 4 ustawy z dnia 21 czerwca 2001 r. o ochronie praw lokatorów, mieszkaniowym zasobie gminy i o zmianie Kodeksu cywilnego (Dz. U. Nr 71, poz. 733 uchwała, co następuje:

§ 1

W uchwale nr XLVI/281/2002 r. Rady Miejsko-Gminnej w Lubawce z dnia 31 stycznia 2002 r. w sprawie ustalania zasad polityki czynszowej w § 9 dodaje się ust. 3 w brzmieniu:

„3. W stosunku do lokali mieszkalnych w budynkach nowo wybudowanych lub po remoncie kapitalnym oddawanych w najem po dniu 31 grudnia 2005 r. stawka czynszu za lokal mieszkalny ustalana będzie w oparciu o wskaźnik wartości odtworzeniowej budynku na dzień spisania umowy najmu:

- w 2006 r. – co najmniej 1,5% wartości odtworzeniowej 1 m² p. u. budynku,
- w 2007 r. – co najmniej 2,0% wartości odtworzeniowej 1 m² p. u. budynku,
- w 2008 r. – co najmniej 2,5% wartości odtworzeniowej 1 m² p. u. budynku.”

§ 2

Pozostała treść uchwały nr XLVI/281/2002 r. pozostaje bez zmian.

§ 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta w Lubawce.

§ 4

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

WIESŁAW OSIŃSKI

4722**UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ W ZŁOTORYI**

z dnia 13 grudnia 2005 r.

w sprawie zmian w statucie Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Złotoryi

Na podstawie art. 40 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.) uchwała się, co następuje:

§ 1

W statucie Miejskiego Ośrodka Pomocy Społecznej w Złotoryi nadanym uchwałą nr XXV/159/2004 Rady Miejskiej w Złotoryi z dnia 20 października 2004 r. w sprawie nadania statutu Miejskiemu Ośrodkowi Pomocy Społecznej w Złotoryi wprowadza się następujące zmiany:

1. W § 1:

1) po punkcie 6 dodaje się punkt 6a w brzmieniu:

„6a. Ustawy z dnia 22 kwietnia 2005 r. o postępowaniu wobec dłużników alimentacyjnych oraz zaliczce alimentacyjnej (Dz. U. Nr 86, poz. 732 z późn. zm.)”.

2. W § 3 po punkcie 2 dodaje się punkt 2a w brzmieniu:

„2a) prowadzenie postępowania wobec dłużników alimentacyjnych oraz postępowania w sprawach zaliczek alimentacyjnych”.

§ 2

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Złotoryja.

§ 3

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

WIESŁAW WOŹNIAK

4723

UCHWAŁA RADY MIEJSKIEJ W ŻŁOTORZY

z dnia 13 grudnia 2005 r.

w sprawie programu pomocy horyzontalnej na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw w mieście Żłotorzya

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2001 r. Nr 142, poz. 1591 z późn. zm.), art. 7 ust. 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.) uchwala się, co następuje:

§ 1

Nazwa programu

Wprowadza się program pomocy horyzontalnej na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw udzielanej w mieście Żłotorzya.

§ 2

Podstawa prawna

Podstawę prawną udzielenia pomocy publicznej przewidzianej w uchwale stanowi ustawa z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2002 r. Nr 9, poz. 84 z późn. zm.).

§ 3

Przeznaczenie pomocy

1. Pomoc horyzontalna na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw udzielana na nowe inwestycje.
2. Pomoc horyzontalna na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw udzielana na tworzenie nowych miejsc związanych z daną inwestycją.

§ 4

Forma pomocy

Pomoc publiczna udzielana jest w formie zwolnienia od podatku od nieruchomości.

§ 5

Definicje

1. Użyte w niniejszej uchwale określenia oznaczają:
 - 1) nowe inwestycje – to inwestycje związane z utworzeniem, rozbudową lub nabyciem przedsiębiorstwa, jak również z rozpoczęciem w przedsiębiorstwie działań obejmujących dokonywanie zasadniczych zmian produkcji, produktu albo procesu produkcyjnego, inwestycje w:
 - a) środki trwałe,
 - b) wartości niematerialne i prawne, polegające na uzyskaniu patentu, nabyciu licencji lub nieopatentowanego know-how;
 - 2) udział własny – środki, które nie zostały uzyskane przez przedsiębiorcę w związku z udzieloną pomocą publiczną, w szczególności w formie kredytów preferencyjnych, dopłat do oprocentowania kredytów preferencyjnych, gwarancji i poręczeń na warunkach korzystniejszych od oferenta na rynku;

- 3) tworzenie nowych miejsc pracy – oznacza przyrost netto liczby pracowników w danym przedsiębiorstwie w porównaniu ze średnią z ostatnich 12 miesięcy;
- 4) mali i średni przedsiębiorcy – to przedsiębiorcy w rozumieniu załącznika I rozporządzenia Komisji (WE) nr 70/2001 z dnia 12 stycznia 2001 r. w sprawie zastosowania art. 87 i 88 Traktatu WE w odniesieniu do pomocy państwa dla małych i średnich przedsiębiorstw (Dz. Urz. WE L 10 z 13 stycznia 2001 r.), zmienionego rozporządzeniem nr 364/2004 (Dz. Urz. UE L 63 z 28 lutego 2004);
- 5) beneficjent pomocy – to mały lub średni przedsiębiorca, który otrzymał pomoc publiczną na podstawie uchwały;
- 6) intensywność pomocy – stosunek wartości pomocy do kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą.

§ 6

Warunki dopuszczalności pomocy operacyjnej, eksportowej lub w sektorach uznanych za wrażliwe

1. Uchwała nie przewiduje udzielania pomocy operacyjnej ani eksportowej.
2. Uchwała nie przewiduje udzielania pomocy w następujących sektorach uznanych za wrażliwe:
 - 1) w przypadku pomocy horyzontalnej na nowe inwestycje, o której mowa w § 9: w sektorze budownictwa okrętowego, w sektorze górnictwa węgla, w sektorze hutnictwa żelaza i stali, w sektorze włókien syntetycznych, w sektorze żeglugi morskiej. Zwolnienie nie może być również udzielane w zakresie działalności związanej z produkcją, przetwarzaniem i wprowadzeniem do obrotu produktów wymienionych w załączniku nr I do Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską (Dz. Urz. WE L 325, z 24 grudnia 2002 r., str. 33–184) oraz uwarunkowanej pierwszeństwem użycia towarów produkcji krajowej względem towarów importowanych.;
 - 2) w przypadku pomocy horyzontalnej na tworzenie nowych miejsc pracy związanych z daną inwestycją, o której mowa w § 10: w sektorze budownictwa okrętowego, w sektorze górnictwa węgla, w sektorze hutnictwa żelaza i stali, w sektorze motoryzacyjnym, w sektorze włókien syntetycznych, w sektorze żeglugi morskiej oraz działający w transporcie. Zwolnienie nie może być również udzielane w zakresie działalności związanej z produkcją, przetwarzaniem i wprowadzeniem do obrotu produktów

wymienionych w załączniku nr 1 do Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską (Dz. Urz. WE L 325, z 24 grudnia 2002, str. 33–184) oraz uwarunkowanej pierwszeństwem użycia towarów produkcji krajowej względem towarów importowanych.

3. Uchwała nie przewiduje udzielania pomocy w rybołówstwie i akwakulturze.

§ 7

Ogólne warunki dopuszczalności pomocy publicznej na podstawie uchwały

1. Udzielenie pomocy, o której mowa w § 9, § 10 następuje zgodnie z programem pomocowym niniejszej uchwały. Zwolnienia wymienione w § 9, § 10 stanowią pomoc publiczną w rozumieniu art. 87 Traktatu ustanawiającego Wspólnotę Europejską (Dz. Urz. WE nr 325 z dnia 24 grudnia 2002 r.), które są zwolnione z wymogu notyfikacji wynikającej z art. 88 ust. 3 Traktatu, ze względu na spełnienie warunków określonych w rozporządzeniu Komisji (WE) nr 70/2001 z dnia 12 stycznia 2001 r. w sprawie zastosowania art. 87 i 88 Traktatu WE w odniesieniu do pomocy państwa dla małych i średnich przedsiębiorstw (Dz. Urz. WE L 10 z 13 stycznia 2001 r.) zmienionego rozporządzeniem nr 364/2004 (Dz. Urz. UE L 63 z 28 lutego 2004).
2. Pomoc w ramach „Programu pomocy horyzontalnej na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw udzielanej w mieście Złotoryja” będzie udzielana pod warunkiem, że jej wartość brutto dla jednego przedsiębiorcy nie przekroczy kwoty 15 mln euro lub łączna wartość kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą w ramach danego projektu inwestycyjnego nie przekroczy kwoty 25 mln euro.
3. Wyklucza się możliwość udzielania pomocy na realizację dużego projektu inwestycyjnego, czyli nowej inwestycji, której wydatki kwalifikujące się do objęcia pomocą przekraczają równowartość 50 mln euro.
4. Wyklucza się udzielenie pomocy na inwestycje odtworzeniowe (reinwestycje).
5. Zwolnienie od podatku od nieruchomości, o którym mowa w § 9, § 10 przyznaje w drodze decyzji Burmistrz Miasta Złotoryja, na wniosek podatnika, złożony łącznie z odpowiednimi dokumentami potwierdzającymi prawo do uzyskania danego zwolnienia.

§ 8

Warunki dopuszczalności udzielania pomocy publicznej na nowe inwestycje w sektorze motoryzacyjnym

1. Pomoc publiczna na nowe inwestycje jest dopuszczalna pod warunkiem jej przeznaczenia na zakup środków trwałych niezbędnych do:
 - 1) utworzenia nowego przedsiębiorstwa lub
 - 2) rozbudowy istniejącego przedsiębiorstwa.
2. Intensywność pomocy:
 - 1) W przypadku kiedy łączna wartość pomocy wspierającej tę inwestycję, wyrażona jako ekwiwalent dotacji brutto, przekracza równowartość 5 mln euro, maksymalna intensywność pomocy horyzontalnej dla podmiotów prowadzących działalność gospodarczą w sektorze motoryzacyjnym wynosi 30% maksymalnej intensywności pomocy przewidzianej

dla obszaru Gminy Miejskiej Złotoryja tj. 50% kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą.

§ 9

Szczegółowe warunki udzielania pomocy horyzontalnej na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw przeznaczonej na nowe inwestycje

1. Zwolnia się od podatku od nieruchomości grunty, budynki lub ich części, budowie lub ich części związane z nowo uruchomioną działalnością gospodarczą przez osoby fizyczne, które bezpośrednio przed podjęciem tej działalności były zarejestrowane w Powiatowym Urzędzie Pracy, oraz przez innych przedsiębiorców, którzy podejmą po raz pierwszy po wejściu w życie niniejszej uchwały, działalność gospodarczą na terenie Miasta Złotoryi.
2. Zwolnienie przysługuje:
 - 1) w przypadku osoby fizycznej będącej przedsiębiorcą, która bezpośrednio przed podjęciem działalności, o której mowa w ust. 1 była zarejestrowana w Powiatowym Urzędzie Pracy – na okres 2 lat,
 - 2) w przypadku innych przedsiębiorców zwolnienie obejmuje całość należnego podatku w pierwszym i drugim roku działalności, natomiast w latach następnych zwolnienie przysługuje w zależności od liczby zatrudnionych pracowników:
 - a) na okres 1 roku – jeśli w wyniku inwestycji utworzono co najmniej 5 miejsc pracy,
 - a) na okres 2 lat – jeśli w wyniku inwestycji utworzono co najmniej 20 miejsc pracy,
 - b) na okres 3 lat – jeśli w wyniku inwestycji utworzono co najmniej 50 miejsc pracy,
 - c) na okres 4 lat – jeśli w wyniku inwestycji utworzono co najmniej 75 miejsc pracy,
 - d) na okres 5 lat – jeśli w wyniku inwestycji utworzono co najmniej 100 miejsc pracy.
3. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 stanowi pomoc horyzontalną na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw udzielaną na nowe inwestycje zgodnie z rozporządzeniem Komisji (WE) nr 70/2001 z dnia 12 stycznia 2001 r. w sprawie zastosowania art. 87 i 88 Traktatu WE w odniesieniu do pomocy państwa dla małych i średnich przedsiębiorstw (Dz. Urz. WE L 10 z 13 stycznia 2001) zmienionego rozporządzeniem nr 364/2004 (Dz. Urz. UE L 63 z 28 lutego 2004 r.).
4. Przedsiębiorca dokona na terenie miasta Złotoryi nowej inwestycji w środki trwałe związane z utworzeniem nowego przedsiębiorstwa.
5. Udział własny przedsiębiorcy w nakładach związanych z nową inwestycją wynosi co najmniej 25%.
6. Działalność gospodarcza związana z nową inwestycją będzie prowadzona co najmniej przez 5 lat od dnia zakończenia inwestycji.
7. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1, przysługuje od daty nabycia nieruchomości, nie wcześniej jednak niż od dnia powstania obowiązku podatkowego następującego po dniu wejścia w życie niniejszej uchwały.
8. Intensywność pomocy:
 - a) Maksymalna intensywność pomocy nie może przekroczyć 50% kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą. Z wyjątkiem przedsiębiorców prowadzących działalność w transporcie, maksymalna in-

tensywność pomocy jest powiększana o 15 punktów procentowych brutto.

§ 10

Szczegółowe warunki udzielania pomocy horyzontalnej na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw przeznaczonych na tworzenie nowych miejsc pracy związanych

z daną inwestycją

1. Zwalnia się od podatku od nieruchomości grunty, budynki lub ich części, budowle lub ich części związane z działalnością gospodarczą przez podmioty gospodarcze, które podejmą po raz pierwszy po wejściu w życie niniejszej uchwały, działalność gospodarczą na terenie Miasta Złotoryi oraz zatrudnią co najmniej 5 pracowników w przeliczeniu na pełne etaty.
2. Ze zwolnienia, o którym mowa w ust. 1 może również skorzystać przedsiębiorca, który poszerza swoją działalność. Zwolnienie z podatku obejmuje wówczas tylko nową inwestycję, tj. nowo nabyte grunty, budynki, budowle lub ich części oraz nowo wybudowane budynki, budowle lub ich części przeznaczone na prowadzenie działalności gospodarczej.
3. Zwolnienie przysługuje na okres:
 - 1) 1 roku – jeśli w wyniku inwestycji utworzono co najmniej 5 miejsc pracy,
 - 2) 2 lat – jeśli w wyniku inwestycji utworzono co najmniej 20 miejsc pracy,
 - 3) 3 lat – jeśli w wyniku inwestycji utworzono co najmniej 50 miejsc pracy,
 - 4) 4 lat – jeśli w wyniku inwestycji utworzono co najmniej 75 miejsc pracy,
 - 5) 5 lat – jeśli w wyniku inwestycji utworzono co najmniej 100 miejsc pracy.
4. Zwolnienie, o którym mowa w ust. 1 stanowi pomoc horyzontalną na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw udzielany na tworzenie nowych miejsc pracy związanych z daną inwestycją zgodnie z rozporządzeniem Komisji (WE) nr 70/2001 z dnia 12 stycznia 2001 r. w sprawie zastosowania art. 87 i 88 Traktatu WE w odniesieniu do pomocy państwa dla małych i średnich przedsiębiorstw (Dz. Urz. WE L 10 z 13 stycznia 2001 r.) zmienionego rozporządzeniem nr 364/2004 (Dz. Urz. UE L 63 z 28 lutego 2004).
5. Pomoc na tworzenie nowych miejsc pracy związanych z nową inwestycją może być udzielona na miejsca pracy, które będą utworzone nie później niż w okresie 3 lat od dnia zakończenia inwestycji, z którą są związane.
6. Udział własny przedsiębiorcy w nakładach związanych z nową inwestycją wynosi co najmniej 25%.
7. Działalność gospodarcza związana z nową inwestycją będzie prowadzona co najmniej przez 5 lat od dnia zakończenia inwestycji.
8. Nowo utworzone miejsca pracy będą utrzymane co najmniej przez 5 lat od dnia utworzenia.
9. Intensywność pomocy:
 - a) Maksymalna intensywność pomocy nie może przekroczyć 50% kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą. Z wyjątkiem przedsiębiorców prowadzących działalność w transporcie, maksymalna intensywność pomocy jest powiększana o 15 punktów procentowych brutto.

§ 11

Wymagane dokumenty i informacje niezbędne do ustalenia dopuszczalności pomocy publicznej

1. Przedsiębiorcy ubiegający się o pomoc, o której mowa w § 9 i § 10 są zobowiązani do zgłoszenia chęci przystąpienia do programu.
2. Przedsiębiorcy ubiegający się o pomoc są zobowiązani do przedłożenia:
 - 1) w przypadku pomocy horyzontalnej na nowe inwestycje, o której mowa w § 9:
 - a) wniosku o jej udzielenie, zawierającego podstawowe informacje o przedsiębiorcy,
 - b) deklaracji (DN-1) a w przypadku osób fizycznych informacji (IN-1) lub jej korekty na podatek od nieruchomości,
 - c) dokumentów potwierdzających nabycie nieruchomości,
 - d) zaświadczenia o wpisie do właściwego rejestru,
 - e) zgłoszenia obowiązku podatkowego w Urzędzie Skarbowym
 - f) zgłoszenia do ubezpieczenia społecznego,
 - g) zaświadczenia z Powiatowego Urzędu Pracy – w przypadku osób fizycznych,
 - h) pozwolenia na użytkowanie budynku lub budowli,
 - i) informacji dotyczącej pomocy publicznej uzyskanej przez przedsiębiorcę w różnych formach i z różnych źródeł na realizację nowej inwestycji.
 - j) oświadczenie o utworzeniu nowych miejsc pracy, na druku stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały,
 - k) oświadczenie o poniesionych przez przedsiębiorcę kosztach inwestycyjnych kwalifikujących się do objęcia pomocą publiczną na podstawie uchwały, na druku stanowiącym załącznik nr 2 do uchwały,
 - l) deklarację o prowadzeniu działalności gospodarczej, związanej z nową inwestycją przez okres 5 lat od dnia zakończenia inwestycji, na druku stanowiącym załącznik nr 3 do uchwały;
 - 2) w przypadku pomocy horyzontalnej na tworzenie nowych miejsc pracy związanych z nową inwestycją, o której mowa w § 10:
 - a) wniosku o jej udzielenie, zawierającego podstawowe informacje o przedsiębiorcy,
 - b) deklaracji (DN-1) a w przypadku osób fizycznych informacji (IN-1) lub jej korekty na podatek od nieruchomości,
 - c) informacji dotyczącej pomocy publicznej uzyskanej przez przedsiębiorcę w różnych formach i z różnych źródeł na utworzenie miejsc pracy związanych z tą inwestycją,
 - d) dokumentów potwierdzających nabycie nieruchomości,
 - e) zaświadczenia o wpisie do właściwego rejestru,
 - f) zgłoszenia obowiązku podatkowego w Urzędzie Skarbowym,
 - g) zgłoszenia do ubezpieczenia społecznego,
 - h) oświadczenie o utworzeniu nowych miejsc pracy w związku z zakończeniem budowy budynku lub budowli, na druku stanowiącym załącznik nr 1 do uchwały,
 - i) oświadczenie o poniesionych przez przedsiębiorcę kosztach inwestycyjnych kwalifikujących

się do objęcia pomocą publiczną na podstawie uchwały, na druku stanowiącym załącznik nr 2 do uchwały,

- j) deklarację o prowadzeniu działalności gospodarczej, związanej z nową inwestycją oraz utrzymaniu nowo utworzonych miejsc pracy przez okres 5 lat, na druku stanowiącym załącznik nr 4 do uchwały,
- k) oświadczenie o wysokości przewidywanych dwuletnich kosztów pracy nowo zatrudnionych pracowników, o której mowa w § 10 uchwały obejmujących koszty płacy brutto pracowników powiększone o wszystkie obowiązkowe płatności związane z ich zatrudnieniem, na druku stanowiącym załącznik nr 5 do uchwały,

§ 12

Ograniczenia przedmiotowe zwolnień od podatku od nieruchomości na podstawie uchwały

1. Zwolnieniu od podatku od nieruchomości na podstawie § 9, § 10 uchwały nie podlegają:
 - 1) grunty, budynki lub ich części, budowle lub ich części służące do prowadzenia działalności w zakresie handlu,
 - 2) grunty, budynki lub ich części, budowle lub ich części zajęte na prowadzenie stacji paliw.

§ 13

Koszty kwalifikujące się do objęcia pomocą publiczną przewidzianą w programie

1. W przypadku pomocy horyzontalnej na nowe inwestycje (przewidzianej w § 9 programu), przy obliczaniu intensywności pomocy uwzględnia się następujące koszty inwestycji:
 - 1) Koszty inwestycji w środki trwałe, takie jak:
 - a) cena nabycia gruntów;
 - b) nakłady na budowle i budynki;
 - c) nakłady na wyposażenie obiektów w środki trwałe związane z prowadzeniem działalności gospodarczej, w tym w szczególności w:
 - maszyny i urządzenia,
 - narzędzia, przyrządy i aparaturę,
 - wyposażenie techniczne dla prac biurowych,
 - infrastrukturę techniczną.
 - 2) Koszty inwestycji w wartości niematerialne i prawne, takie jak uzyskanie patentów, zakup licencji oraz nieopatentowanego know-how.

W przypadku inwestycji w wartości niematerialne i prawne, wartości te będą:

 - a) wykorzystywane wyłącznie przez przedsiębiorstwo otrzymujące pomoc horyzontalną,
 - b) nabyte od osoby trzeciej na warunkach nieodbiegających od normalnych praktyk inwestycyjnych,
 - c) ujęte w aktywach przedsiębiorstwa oraz własnością przedsiębiorstwa przez okres co najmniej 5 lat,
 - d) podlegać amortyzacji zgodnie z odrębnymi przepisami.
2. W przypadku pomocy horyzontalnej na tworzenie nowych miejsc pracy związanych z daną inwestycją (przewidzianej w § 10 programu), przy obliczaniu intensywności pomocy uwzględnia się wartość ponoszonych przez przedsiębiorcę dwuletnich kosztów pra-

cy nowo zatrudnionych pracowników, na które składają się koszty płacy brutto pracowników powiększone o wszystkie obowiązkowe płatności związane z ich zatrudnieniem.

3. Do kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą w sektorze transportu nie zalicza się kosztów nabycia środków transportu i urządzeń transportowych.

§ 14

Zabezpieczenie przed przekroczeniem maksymalnych intensywności pomocy oraz monitorowanie pomocy

1. Przedsiębiorca korzystający ze zwolnienia jest zobowiązany do 15 stycznia każdego roku podatkowego w okresie korzystania z pomocy publicznej do:
 - 1) złożenia oświadczenia o pomocy publicznej uzyskanej przez przedsiębiorcę w różnych formach i z różnych źródeł na realizację nowej inwestycji lub tworzenia nowych miejsc pracy związanych z tą inwestycją, na druku stanowiącym załącznik nr 7 do programu;
 - 2) przedłożenia informacji dotyczących kosztów pracy nowo zatrudnionych pracowników w związku z nową inwestycją, w okresie korzystania ze zwolnienia od podatku od nieruchomości na podstawie uchwały, jednak nie dłuższym niż 2 lata.
2. W przypadku otrzymania w trakcie roku pomocy publicznej ponad dopuszczalną intensywność przedsiębiorca jest zobowiązany do zwrotu kwoty stanowiącej nadwyżkę pomocy publicznej ponad dopuszczalną intensywność wraz z odsetkami w terminie do 31 grudnia danego roku podatkowego.
3. Beneficjenci pomocy są zobowiązani do 15 stycznia i 15 lipca danego roku przedstawiać Burmistrzowi Miasta Złotoryja informacje o wysokości zatrudnienia w prowadzonych przez siebie jednostkach organizacyjnych działających na terenie Gminy Miejskiej Złotoryja (na druku stanowiącym załącznik nr 6 do uchwały) wg stanu odpowiednio na dzień 31 grudnia roku poprzedniego i 30 czerwca roku bieżącego, z zastrzeżeniem, że ostatnią informację należy złożyć w terminie 14 dni od zakończenia okresu korzystania ze zwolnienia od podatku od nieruchomości na podstawie uchwały.
4. Organ podatkowy ma prawo do przeprowadzania kontroli w zakresie przestrzegania przez beneficjentów pomocy warunków udzielenia zwolnienia od podatku od nieruchomości i obowiązków zawartych w uchwale, w tym także sprawdzania zgodności ze stanem faktycznym dokumentów i informacji składanych przez przedsiębiorców.

§ 15

Utrata prawa do zwolnienia od podatku od nieruchomości na podstawie uchwały

1. Beneficjent pomocy traci prawo do zwolnienia od podatku od nieruchomości w przypadku:
 - 1) sprzedaży nieruchomości lub jej części, będącej przedmiotem zwolnienia od podatku od nieruchomości na podstawie uchwały, przed upływem 5 lat od dnia udzielenia pomocy,
 - 2) gdy nowo utworzone miejsca pracy związane z nową inwestycją, o której mowa w § 9, § 10 uchwały, nie zostały przez niego utrzymane w

okresie korzystania ze zwolnienia od podatku od nieruchomości,

- 3) gdy działalność gospodarcza związana z nową inwestycją będzie prowadzona przez okres krótszy niż 5 lat od dnia udzielenia pomocy lub nowo utworzone miejsca pracy nie zostaną utrzymane przez okres 5 lat od dnia udzielenia pomocy ,
2. Beneficjent pomocy jest zobowiązany powiadomić pisemnie Burmistrza Miasta Złotoryi o utracie prawa do zwolnienia od podatku od nieruchomości na podstawie uchwały – w terminie 14 dni od dnia powstania okoliczności powodujących jego utratę.
3. W przypadku utraty prawa do zwolnienia od podatku od nieruchomości przedsiębiorca zobowiązany jest do zwrotu otrzymanej pomocy na zasadach przewidzianych przepisach o pomocy publicznej dla przedsiębiorców poprzez zapłatę podatku od nieruchomości zgodnie z procedurą określoną w przepisach ustawy z dnia 29 sierpnia 1997 roku – Ordynacja podatkowa (Dz. U. z 2005r. Nr 8, poz. 60 ze zm.).
4. Obowiązek zwrotu pomocy nie powstaje, gdy zmniejszenie liczby pracowników zatrudnionych w związku z nową inwestycją nastąpiło w okresie trwania zwolnienia od podatku od nieruchomości z przyczyn losowych :
 - 1) w terminie 14 dni od wystąpienia tych okoliczności powiadomi Burmistrza Miasta Złotoryja o zmniejszeniu stanu zatrudnienia;
 - 2) w terminie 30 dni od wystąpienia tych okoliczności uzupełni stan zatrudnienia do poziomu określonego przez przedsiębiorcę w oświadczeniu złożonym na druku, stanowiącym załącznik nr 1 do uchwał.

§ 16

Wielkość środków przewidzianych na udzielenie pomocy w ramach programu

Zastosowanie przedmiotowych zwolnień z podatku od nieruchomości spowoduje zmniejszenie wpływów do budżetu miasta, w zależności od liczby przedsiębiorców, którzy będą realizować nowe inwestycje i tworzyć miejsca pracy. Będzie to część przyszłych dochodów budżetu miasta z tytułu podatku od nieruchomości. Łączna wielkość środków przeznaczonych na udzielenie pomocy publicznej na podstawie uchwały szacuje się na około 1.200.000,- zł.

§ 17

Czas trwania programu

Program obowiązuje do dnia 31 grudnia 2006 r.

§ 18

Beneficjenci pomocy

1. Adresatami pomocy są:
 - 1) mali i średni przedsiębiorcy, którzy po wejściu w życie niniejszej uchwały zrealizują na terenie miasta Złotoryi nowe inwestycje polegające na uruchomieniu działalności gospodarczej,
 - 2) mali i średni przedsiębiorcy, którzy po wejściu w życie niniejszej uchwały podejmą po raz pierwszy działalność gospodarczą oraz zatrudnią co najmniej 5 pracowników,

§ 19

Organy udzielające pomocy

Organami udzielającymi pomocy są Rada Miejska w Złotoryi jako organ uchwałodawczy oraz Burmistrz Miasta Złotoryja jako organ podatkowy.

§ 20

Kumulacja pomocy

1. Pomoc udzielana na podstawie programu podlega sumowaniu z inną pomocą udzielaną na realizację tego samego projektu inwestycyjnego lub tworzenie nowych miejsc pracy związanych z realizacją tego projektu inwestycyjnego i nie może przekroczyć maksymalnej intensywności pomocy.
2. Jeśli przedsiębiorca korzysta jednocześnie z pomocy na nowe inwestycje oraz na tworzenie nowych miejsc pracy związanych z daną inwestycją, łącznie intensywność tych pomocy nie może przekroczyć 50% kosztów kwalifikujących się do objęcia pomocą; dopuszczalną wielkość pomocy oblicza się wówczas jako iloczyn maksymalnej intensywności oraz wyższej kwoty kosztów nowej inwestycji albo dwuletnich kosztów pracy nowo zatrudnionych pracowników. W przypadku małych i średnich przedsiębiorstw z wyjątkiem przedsiębiorców prowadzących działalność w transporcie, maksymalna intensywność pomocy jest powiększana o 15 punktów procentowych brutto.

§ 21

Zakres terytorialny pomocy

Program obejmuje swym działaniem teren Gminy Miejskiej Złotoryja.

§ 22

W sprawach nieuregulowanych w niniejszej uchwale zastosowanie mają przepisy o pomocy publicznej.

§ 23

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Złotoryja.

§ 24

1. Traci moc § 1 ust. 1 pkt 2, 3, § 1 ust. 2, 3 oraz § 2 ust. 1–17 uchwały nr IX/53/2003 Rady Miejskiej w Złotoryi z dnia 29 maja 2003 r. w sprawie zwolnień od podatku od nieruchomości.
2. Traci moc uchwała nr XI/62/2003 Rady Miejskiej w Złotoryi z dnia 11 września 2003 r. zmieniająca uchwałę w sprawie zwolnień od podatku od nieruchomości

§ 25

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego i obowiązuje do dnia 31 grudnia 2006 r.

PRZEWODNICZĄCY
RADY MIEJSKIEJ

WIESŁAW WOŹNIAK

**Załącznik nr 1 do uchwały Rady
Miejskiej w Złotoryi z dnia 13 grud-
nia 2005 r. (poz. 4723)**

.....
(imię i nazwisko / nazwa przedsiębiorcy)

.....
(adres zamieszkania / siedziba przedsiębiorcy)

**Burmistrz Miasta Złotoryja
Urząd Miejski w Złotoryi
Wydział Budżetu i Finansów
Pl. Orłąt Lwowskich 1
59-500 Złotoryja**

Oświadczenie

Oświadczam, że w wyniku przeprowadzenia nowej inwestycji na nieruchomości, położonej w Złotoryi przy ul.
utworzyłemnowych miejsc pracy.

Niniejsze oświadczenie składam świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz. U. Nr 88, poz. 533 ze zm.)

.....
data

.....
podpis przedsiębiorcy
lub osoby upoważnionej

Załącznik nr 2 do uchwały Rady
Miejskiej w Złotoryi z dnia 13 grud-
nia 2005 r. (poz. 4723)

.....
(imię i nazwisko / nazwa przedsiębiorcy)

.....
(adres zamieszkania / siedziba przedsiębiorcy)

**Burmistrz Miasta Złotoryja
Urząd Miejski w Złotoryi
Wydział Budżetu i Finansów
Pl. Orłat Lwowskich 1
59-500 Złotoryja**

Oświadczenie

W wykonaniu obowiązku wynikającego z § 11 ust. 2 pkt 1 lit. k i § 11 ust. 2 pkt 2 lit. i uchwały w sprawie programu pomocy horyzontalnej na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw w mieście Złotoryja

- oświadczam, że wartość nowej inwestycji, o której mowa § 9 ww. uchwały, wynosi łącznie zł. Udział własny w tej inwestycji wynosi zł i stanowi % wartości inwestycji.

Oświadczam, że jest mi znana treść art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz. U. Nr 88, poz. 533 ze zm.), przewidującego odpowiedzialność karną za składanie fałszywych zeznań.

.....
data

.....
podpis przedsiębiorcy
lub osoby upoważnionej

Załącznik nr 3 do uchwały Rady
Miejskiej w Złotoryi z dnia 13 grud-
nia 2005 r. (poz. 4723)

.....
(imię i nazwisko / nazwa przedsiębiorcy)

.....
(adres zamieszkania / siedziba przedsiębiorcy)

**Burmistrz Miasta Złotoryja
Urząd Miejski w Złotoryi
Wydział Budżetu i Finansów
Pl. Orłat Lwowskich 1
59-500 Złotoryja**

Deklaracja

W wykonaniu obowiązku wynikającego z § 11 ust. 2 pkt. 1 lit. 1 uchwały w sprawie programu pomocy horyzontalnej na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw w mieście Złotoryja.

- **zobowiązuję się do prowadzenia działalności gospodarczej związanej z nową inwestycją przez okres co najmniej 5 lat od dnia zakończenia inwestycji.**

.....
data

.....
podpis przedsiębiorcy
lub osoby upoważnionej

Załącznik nr 4 do uchwały Rady
Miejskiej w Złotoryi z dnia 13 grud-
nia 2005 r. (poz. 4723)

.....
(imię i nazwisko / nazwa przedsiębiorcy)

.....
(adres zamieszkania / siedziba przedsiębiorcy)

**Burmistrz Miasta Złotoryja
Urząd Miejski w Złotoryi
Wydział Budżetu i Finansów
Pl. Orłat Lwowskich 1
59-500 Złotoryja**

Deklaracja

W wykonaniu obowiązku wynikającego z § 11 ust. 2 pkt 2 lit. j uchwały w sprawie programu pomocy horyzontalnej na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw w mieście Złotoryja.

- **zobowiązuje się że przez okres co najmniej 5 lat od dnia zakończenia inwestycji będzie prowadził(-a) działalność gospodarczą związaną z nową inwestycją oraz utrzymam nowo utworzone miejsca pracy związane z nową inwestycją co najmniej przez 5 lat od dnia utworzenia.**

.....
data

.....
podpis przedsiębiorcy
lub osoby upoważnionej

Załącznik nr 5 do uchwały Rady
Miejskiej w Złotoryi z dnia 13 grud-
nia 2005 r. (poz. 4723)

.....
(imię i nazwisko / nazwa przedsiębiorcy)

.....
(adres zamieszkania / siedziba przedsiębiorcy)

**Burmistrz Miasta Złotoryja
Urząd Miejski w Złotoryi
Wydział Budżetu i Finansów
Pl. Orłat Lwowskich 1
59-500 Złotoryja**

Oświadczenie

W wykonaniu obowiązku wynikającego z § 11 ust. 2 pkt. 2 lit. k uchwały w sprawie programu pomocy horyzontalnej na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw w mieście Złotoryja.

- oświadczam, że przewidywane dwuletnie koszty pracy nowo zatrudnionych pracowników w liczbie, o której mowa w § 10 uchwały, będą wynosiły łącznie zł.

.....
data

.....
podpis przedsiębiorcy
lub osoby upoważnionej

Załącznik nr 6 do uchwały Rady
Miejskiej w Złotorzy z dnia 13 grud-
nia 2005 r. (poz. 4723)

.....
(imię i nazwisko / nazwa przedsiębiorcy)

.....
(adres zamieszkania / siedziba przedsiębiorcy)

**Burmistrz Miasta Złotorja
Urząd Miejski w Złotorzy
Wydział Budżetu i Finansów
Pl. Orłat Lwowskich 1
59-500 Złotorja**

Informacja o wysokości zatrudnienia

W wykonaniu obowiązku wynikającego z § 14 ust. 3 uchwały w sprawie programu pomocy horyzontalnej na rozwój małych i średnich przedsiębiorstw w mieście Złotorja, świadomy odpowiedzialności karnej za składanie fałszywych zeznań, wynikającej z art. 233 ustawy z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks karny (Dz. U. Nr 88, poz. 533 ze zm.),

- oświadczam, że na dzień stan zatrudnienia w jednostkach organizacyjnych działających na terenie **Miasta Złotorja**, pod nazwą w przeliczeniu na pełne etaty wyniósł łącznie etatów (w tym pracowników zatrudnionych w związku z nowa inwestycją).

.....
data

.....
podpis przedsiębiorcy
lub osoby upoważnionej

Załącznik nr 7 do uchwały Rady
Miejskiej w Złotorzy z dnia 13 grud-
nia 2005 r. (poz. 4723)

**INFORMACJA DOTYCZĄCA POMOCY PUBLICZNEJ UZYSKANEJ PRZEZ PRZEDSIĘBIORCĘ W RÓŻNYCH
FORMACH I Z RÓŻNYCH ŹRÓDEŁ NA REALIZACJĘ NOWEJ INWESTYCJI LUB TWORZENIA NOWYCH
MIEJSC PRACY ZWIĄZANYCH Z TĄ INWESTYCJĄ.**

1. Pełna nazwa (firma) przedsiębiorcy	
2. Adres lub siedziba przedsiębiorcy	powiat
gmina	miejsowość
ulica	nr domu
3. Numer identyfikacji REGON	4. Numer identyfikacji podatkowej NIP
5. Klasa rodzaju podstawowej działalności wg Polskiej Klasyfikacji Działalności (Rozp. RM z dnia 07.10.1997 r. W sprawie Polskiej Klasyfikacji Działalności /PKD/ - Dz. U. Nr 128, po. 829 ze zm.)	6. Forma prawna przedsiębiorcy
7. Wielkość przedsiębiorcy w rozumieniu art. 105 i 106 ustawy z dnia 02.07.2004r. - o swobodzie działalności gospodarczej (Dz. U. Nr 173, poz. 1807 ze zm.)	

INFORMACJE DOTYCZĄCE OTRZYMANEJ POMOCY PUBLICZNEJ

W OKRESIE OD DNIA DO DNIA

Lp.	Organ udzielający pomocy	Podstawa prawna otrzymanej pomocy	Dzień udzielenia pomocy	Nr programu pomocowego, decyzji lub umowy	Okres, na jaki została udzielona pomoc	Wartość pomocy w PLN	Forma pomocy	Przeznaczenie pomocy	Koszty kwalifikujące się do objęcia pomocą	Intensywność pomocy
1.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
2.										
3.										
4.										
5.										

Dane osoby upoważnionej do udzielenia informacji

..... (imię i nazwisko) (stanowisko służbowe) (data i podpis)

Dane osoby upoważnionej do kontaktów z organem udzielającym pomocy w sprawie informacji zawartych w formularzu:

..... (imię i nazwisko) (stanowisko służbowe) (data i podpis)

4724



**PREZES
URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI**

Wrocław, dnia 20 grudnia 2005 r.

OWR-4210-63/2005/1932/IV-B/JK

DECYZJA

Na podstawie art. 155 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z 2001 r. Nr 49, poz. 509, z 2002 r. Nr 113, poz. 984, Nr 153, poz. 1271 i Nr 169, poz. 1378, z 2003 r. Nr 130, poz. 1188 i Nr 170, poz. 1660, z 2004 r. Nr 162 poz. 1692 oraz z 2005 r. Nr 64, poz. 565 i Nr 78, poz. 682) oraz art. 47 ust. 2, w związku z art. 30 ust. 1 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1504 i Nr 203, poz. 1966, z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 34, poz. 293, Nr 91, poz. 875, Nr 96, poz. 959, Nr 173, poz. 1808 oraz z 2005 r. Nr 62, poz. 552 i Nr 163, poz. 1362),

po rozpatrzeniu wniosku

z dnia 31 października 2005 r. znak Z/331/2005, uzupełnionego pismami z dnia 18 listopada oraz 12 i 16 grudnia 2005 r.
w sprawie zatwierdzenia zmiany taryfy dla ciepła

Przedsiębiorstwa Energetyki Ciepłej Spółka Akcyjna w Wałbrzychu

posiadającego statystyczny numer identyfikacyjny REGON 890 683 550
zwanego w dalszej części decyzji Przedsiębiorstwem

postanawiam

zatwierdzić dokonaną przez Przedsiębiorstwo zmianę taryfy dla ciepła zatwierdzonej moją decyzją nr OWR-4210-89/2004/193/IV-A/JK z dnia 18 lutego 2005 r., która to zmiana stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

Stosownie do treści art. 47 ust. 2 ustawy – Prawo energetyczne Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej Spółka Akcyjna w Wałbrzychu, prowadzące koncesjonowaną działalność w zakresie wytwarzania, przesyłania i dystrybucji ciepła, ustaliło taryfę dla ciepła, która została zatwierdzona decyzją Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki nr OWR-4210-89/2004/193/IV-A/JK z dnia 18 lutego 2005 r. Okres obowiązywania tej taryfy ustalono do dnia 31 maja 2006 r.

W dniu 31 października 2005 r., na wniosek Przedsiębiorstwa zostało wszczęte postępowanie administracyjne w sprawie zmiany taryfy dla ciepła. Wniosek o zatwierdzenie zmiany taryfy dla ciepła, Przedsiębiorstwo uzasadniło rozszerzeniem działalności gospodarczej w zakresie zaopatrzenia w ciepło, przez podjęcie wytwarzania ciepła oraz przesyłania i dystrybucji ciepła w Żarowie. Zmianę koncesji uwzględniającą ten zakres Przedsiębiorstwo uzyskało 4 listopada 2005 r.

W trakcie postępowania administracyjnego, na podstawie zgromadzonej dokumentacji ustalono, że Przedsiębiorstwo opracowało zmianę taryfy zgodnie z zasadami określonymi w art. 45 ustawy – Prawo energetyczne oraz z przepisami rozporządzenia Ministra Gospodarki i Pracy z dnia 30 lipca 2004 r. w sprawie szczegółowych zasad kształtowania i kalkulacji taryf oraz rozliczeń w obrocie ciepłem (Dz. U. z 2004 r. Nr 184, poz. 1902).

Oceny kosztów uzasadnionych, stanowiących podstawę obliczania jednostkowych kosztów oraz ustalania cen i stawek opłat, dokonano na podstawie porównania jednostkowych kosztów planowanych dla pierwszego roku stosowania taryfy z jednostkowymi kosztami w podobnych systemach ciepłowniczych.

Udział opłat stałych, w łącznych opłatach za świadczenie usług w zakresie przesyłania i dystrybucji ciepła, o których mowa w art. 45 ust. 5 ustawy – Prawo energetyczne został przyjęty zgodnie z wnioskiem Przedsiębiorstwa, ponieważ zapewnia ochronę interesów odbiorców.

Ustalone w zmianie taryfy ceny i stawki opłat są zbieżne z cenami i stawkami opłat dotychczasowego dostawcy. W tym stanie rzeczy postanowiłem orzec, jak w rozstrzygnięciu.

POUCZENIE

1. Od niniejszej decyzji przysługuje odwołanie do Sądu Okręgowego w Warszawie – Sądu Ochrony Konkurencji i Konsumentów – za moim pośrednictwem, w terminie dwutygodniowym od dnia jej doręczenia (art. 30 ust. 2 i 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 1997 r. - Prawo energetyczne oraz art. 479⁴⁶ pkt 1 i art. 479⁴⁷ § 1 Kodeksu postępowania cywilnego).
2. Odwołanie od decyzji powinno czynić zadość wymaganiom przepisanych dla pisma procesowego oraz zawierać oznaczenie zaskarżonej decyzji i wartości przedmiotu sporu, przytoczenie zarzutów, zwięzłe ich uzasadnienie, wskazanie dowodów, a także zawierać wniosek o uchylenie albo o zmianę decyzji w całości lub w części (art. 479⁴⁹ Kodeksu postępowania cywilnego).
Odwołanie należy przesłać na adres Południowo-Zachodniego Oddziału Terenowego Urzędu Regulacji Energetyki – ul. Marszałka Józefa Piłsudskiego 49–57, 50-032 Wrocław.
3. Stosownie do art. 31 ust. 4 i art. 47 ust. 3 pkt 2 ustawy – Prawo energetyczne, zmiana taryfy zostanie skierowana do ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.
4. Stosownie do art. 47 ust. 4 ustawy – Prawo energetyczne, Przedsiębiorstwo wprowadza zmianę taryfy do stosowania nie wcześniej niż po upływie 14 dni i nie później niż do 45 dnia od daty jej opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Dolnośląskiego.

Z upoważnienia Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki

DYREKTOR
POŁUDNIOWO-ZACHODNIEGO
ODDZIAŁU TERENOWEGO
URZĘDU REGULACJI ENERGETYKI
z siedzibą we Wrocławiu

Wincenty Rękas

**Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej
Spółka Akcyjna w Wałbrzychu**

ZMIANA TARYFY DLA CIEPŁA

Niniejsza zmiana taryfy stanowi załącznik do decyzji Prezesa URE
z dnia 20 grudnia 2005 R. nr OWR-4210-63/2005/193/IV-B/JK

W taryfie dla ciepła stanowiącej załącznik do decyzji Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki, zatwierdzonej dnia 18 lutego 2005 r. nr OWR-4210-89/2004/ /193/IV-A/JK, wprowadza się następujące zmiany:

1. W punkcie I OBJAŚNIENIA POJĘĆ UŻYWANYCH W TARYFIE wyrazy:

„1) **ustawa** – **ustawa** z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1504 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 34, poz. 293, Nr 91, poz. 875, Nr 96, poz. 959 i Nr 173, poz. 1808),”
zastępuje się wyrazami:

„1) **ustawa** – **ustawa** z dnia 10 kwietnia 1997 r. – Prawo energetyczne (Dz. U. z 2003 r. Nr 153, poz. 1504 i Nr 203, poz. 1966 oraz z 2004 r. Nr 29, poz. 257, Nr 34, poz. 293, Nr 91, poz. 875, Nr 96, poz. 959 i Nr 173, poz. 1808 oraz z

2005 r. Nr 62, poz. 552 i Nr 163, poz. 1362),” wyrazy:

„19) **nielegalne pobieranie ciepła** – pobieranie ciepła bez zawarcia umowy z przedsiębiorstwem energetycznym lub niezgodnie z umową.”

zastępuje się wyrazami:

„19) **nielegalne pobieranie ciepła** – pobieranie ciepła bez zawarcia umowy, z całkowitym albo częściowym pominięciem układu pomiarowo-rozliczeniowego lub poprzez ingerencję w ten układ mająca wpływ na fałszowanie pomiarów dokonywanych przez układ pomiarowo-rozliczeniowy.”

2. Punkt II ZAKRES DZIAŁALNOŚCI GOSPODARCZEJ ZWIĄZANEJ Z ZAOPATRZENIEM W CIEPŁO,
otrzymuje brzmienie:

Przedsiębiorstwo Energetyki Ciepłej SA w Wałbrzychu prowadzi działalność gospodarczą w zakresie wytwarzania oraz przesyłania i dystrybucji ciepła na tere-

nie Wałbrzycha i na terenie Żarowa na podstawie udzielonych przez Prezesa Urzędu Regulacji Energetyki koncesji z dnia 12 listopada 1998 r. na:

- wytwarzanie ciepła WCC/494/193/U/OT-6/98/AŁ, ze zmianami:
 - z dnia 24 października 2000 r. nr WCC/494A/193/W/3/2000/RW,
 - z dnia 27 marca 2001 r. nr WCC/494B/193/W/3/2001/RW,
 - z dnia 9 stycznia 2002 r. nr WCC/494C/193/W/3/2002/RW,
 - z dnia 7 stycznia 2003 r. nr WCC/494D/193/W/OWR/2003/MB,
 - z dnia 16 stycznia 2004 r. nr WCC/494E/193/W/OWR/2004/HC,
 - z dnia 30 grudnia 2004 r. nr WCC/494F/193/W/OWR/2004/DT,
 - z dnia 4 listopada 2005 r. nr WCC/494G/193/W/OWR/2005/JK,

- przesyłanie i dystrybucję ciepła nr PCC/520/193/U/OT-6/98/AŁ, ze zmianami:
 - z dnia 17 grudnia 1999 r. nr PCC/520/S/193/U/3/99,
 - z dnia 24 października 2000 r. nr PCC/520A/193/W/3/2000/RW,
 - z dnia 4 listopada 2005 r. nr PCC/520B/193/W/OWR/2005/JK.

3. W punkcie **III PODZIAŁ ODBIORCÓW NA GRUPY TARYFOWE**, po grupie B wprowadza się:

Grupa C2 – odbiorcy, którym ciepło dostarczane jest z ciepłowni sprzedawcy na osiedlu Piastów w Żarowie, za pośrednictwem sieci ciepłowniczej sprzedawcy.

4. W punkcie **IV RODZAJE ORAZ WYSOKOŚĆ CEN I STAWEK OPŁAT**, ppkt 1 **Ceny i stawki opłat za ciepło** po tabeli **Grupa B**, wprowadza się tabelę:

Wyszczególnienie	Jednostki	Grupa C2	
		Żarów Osiedle Piastów	
		Wysokość cen i stawek opłat	
		netto	brutto*
Cena za zamówioną moc cieplną	zł/MW/rok	62.960,75	76.812,12
	rata miesięczna	5.246,73	6.401,01
Cena ciepła	zł/GJ	24,36	29,72
Cena nośnika ciepła	zł/m ³	9,52	11,61
Stawka opłaty stałej za usługi przesyłowe	zł/MW/rok	20.320,83	23.791,40
	rata miesięczna	1.693,40	2.065,95
Stawka opłaty zmiennej za usługi przesyłowe	zł/GJ	7,65	9,33

PREZES

FRANCISZEK WAŚNIEWSKI

Egzemplarze bieżące i z lat ubiegłych oraz załączniki można nabywać:

1) w punktach sprzedaży:

- Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu, 50-951 Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1, tel. 0-71/340-64-74,
- Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu Delegatura w Jeleniej Górze, 58-560 Jelenia Góra, ul. Hirszfelda 15A, tel. 0-75/764-72-99,
- Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu Delegatura w Legnicy, 59-220 Legnica, ul. F. Skarbka 3, tel. 0-76/856-08-00 w. 401,
- Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego we Wrocławiu Delegatura w Wałbrzychu, 58-300 Wałbrzych, ul. Słowackiego 23a–24, tel. 0-74/849-40-70,

2) w przypadku prenumeraty, na podstawie nadesłanego zamówienia w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim we Wrocławiu – Zakładzie Obsługi Urzędu, 55-951 Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1, tel. 0-71/340-62-02.

Zbiory Dziennika Urzędowego wraz ze skorowidzami wyłożone są do powszechnego wglądu w Bibliotece Urzędowej Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego, pl. Powstańców Warszawy 1, 50-951 Wrocław, tel. 0-71/340-62-54. Strony tytułowe zawierające spisy treści wydawanych dzienników dostępne są w Internecie na stronie: <http://www.duw.pl/dzienn.htm>

Wydawca: Wojewoda Dolnośląski

Redakcja: Wydział Prawny i Nadzoru Dolnośląskiego Urzędu Wojewódzkiego,

Redakcja Dziennika Urzędowego Województwa Dolnośląskiego, 50-951 Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1, tel. 340-66-21

Skład, druk i rozpowszechnianie: Dolnośląski Urząd Wojewódzki we Wrocławiu – Zakład Obsługi Urzędu, 50-951 Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1

Dystrybucja: tel. 0-71/340-62-02

Tłoczono z polecenia Wojewody Dolnośląskiego
w Dolnośląskim Urzędzie Wojewódzkim we Wrocławiu – Zakładzie Obsługi Urzędu
50-951 Wrocław, pl. Powstańców Warszawy 1
